



(11) **EP 1 719 683 B8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 73

(51) Int Cl.:
B61D 17/10 (2006.01) **B61D 17/18** (2006.01)
B60R 15/00 (2006.01) **B60R 13/08** (2006.01)
B61D 33/00 (2006.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:
26.08.2009 Patentblatt 2009/35

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des
Hinweises auf die Patenterteilung:
08.07.2009 Patentblatt 2009/28

(21) Anmeldenummer: **06007165.1**

(22) Anmeldetag: **05.04.2006**

(54) **Innenausbauteil für Schienenfahrzeuge mit mindestens einer Anbindungslinie zur Befestigung von Anbauteilen im Boden- und/oder Seitenwandbereich**

Interior fitting for railway vehicle with at least one arrangement to mount components in the floor and/or on the side walls

Élément d'achèvement intérieur pour véhicule ferroviaire avec au moins un dispositif de fixation d'organes dans le sol et/ou dans la zone latérale

(84) Benannte Vertragsstaaten:
**AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR
HU IE IS IT LI LT LU LV MC NL PL PT RO SE SI
SK TR**

(30) Priorität: **03.05.2005 DE 102005020566**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
08.11.2006 Patentblatt 2006/45

(73) Patentinhaber: **ALSTOM Transport Deutschland
GmbH
38239 Salzgitter (DE)**

(72) Erfinder:
• **Uthe, Bernd, Dipl.-Ing.**
39397 Schwanebeck (DE)
• **Fay, Uwe, Dipl.-Ing.**
38300 Wolfenbüttel (DE)
• **Kubitza, Rainer**
30171 Hannover (DE)

(56) Entgegenhaltungen:
EP-A- 0 622 285 EP-A- 0 982 213
DE-A- 19 927 003 DE-A1- 19 927 002
US-A- 5 403 063

EP 1 719 683 B8

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).