



(11) EP 1 724 451 A8

(12)

## KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

Hinweis: Bibliographie entspricht dem neuesten Stand

(15) Korrekturinformation:

**Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 A2)**  
INID code(s) 71

(51) Int Cl.:

**F02B 27/00 (2006.01)**

(48) Corrigendum ausgegeben am:

**04.07.2007 Patentblatt 2007/27**

(43) Veröffentlichungstag:

**22.11.2006 Patentblatt 2006/47**

(21) Anmeldenummer: **06009381.2**

(22) Anmeldetag: **06.05.2006**

(84) Benannte Vertragsstaaten:

**AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR  
HU IE IS IT LI LT LU LV MC NL PL PT RO SE SI  
SK TR**

Benannte Erstreckungsstaaten:

**AL BA HR MK YU**

(30) Priorität: **17.05.2005 DE 102005022589**

(71) Anmelder: **Pierburg GmbH**

**41460 Neuss (DE)**

(72) Erfinder: **Steiner, Manfred**

**40235 Düsseldorf (DE)**

(74) Vertreter: **Ter Smitten, Hans et al**

**Pierburg GmbH,**

**Patentabteilung,**

**Alfred-Pierburg Strasse 1**

**41460 Neuss (DE)**

### (54) Luftansaugkanalsystem für eine Verbrennungskraftmaschine

(57) Es wird ein Luftansaugkanalsystem (1) für eine Verbrennungskraftmaschine mit mehreren Einzelansaugrohren (2) beschrieben, welches zwei unterschiedliche Kanallängen (6, 8) aufweist. Erfahrungsgemäß wird dieses zweiflutige Luftansaugkanalsystem (1) ohne innere Einbauten ausgeführt, wodurch bei hohen

Drehzahlen eine Leistungs- und Drehmomentsteigerung im Vergleich zu schaltbaren Saugrohren erreicht werden kann. Hierzu müssen die Kanallängen (6, 8) so aufeinander abgestimmt werden, dass eine an den jeweiligen Öffnungen (4, 5) reflektierte Druckwelle während der Öffnung des Einlassventils der Verbrennungskraftmaschine (1) in den Zylinder strömen kann.

Fig. 1

