(19) Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets

(11) **EP 1 726 504 A3**

(12) **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(88) Veröffentlichungstag A3:
05.12.2007 Patentblatt 2007/49

(43) Veröffentlichungstag A2:
29.11.2006 Patentblatt 2006/48

(21) Anmeldenummer: **06008258.3**

(22) Anmeldetag: **21.04.2006**

(51) Int Cl.:
B61D 7/00 *(2006.01)* ***B61D 7/08*** *(2006.01)*

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IS IT LI LT LU LV MC NL PL PT RO SE SI SK TR
Benannte Erstreckungsstaaten:
AL BA HR MK YU

(30) Priorität: **14.05.2005 DE 102005022463**

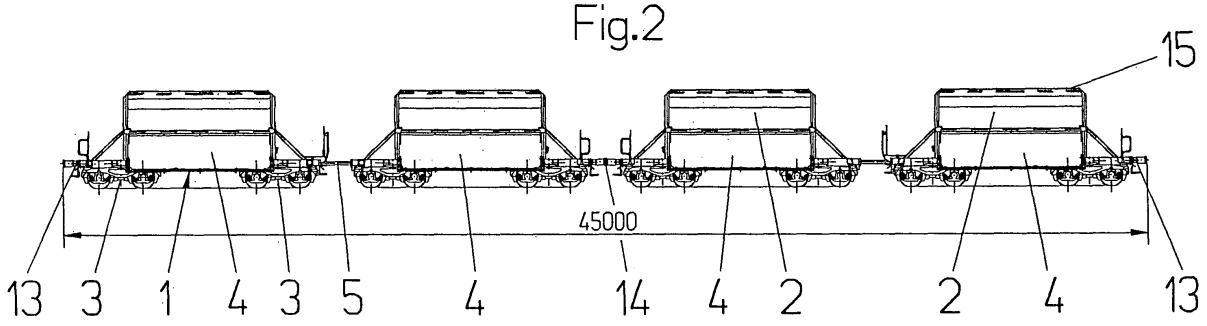
(71) Anmelder: **ALSTOM LHB GmbH**
38239 Salzgitter (DE)

(72) Erfinder:
- **Beier, Günter, Dipl.-Ing.**
  38259 Salzgitter (DE)
- **Köhler, Günter, Dr.-Ing.**
  31139 Hildesheim (DE)
- **Winzkowsky, Bernd, Dipl.-Ing.**
  38259 Salzgitter (DE)

(54) **Eisenbahngüterwagen oder Wagengruppe aus gattungsgleichen Eisenbahngüterwagen der Bauart Selbstladewagen zum Transport von schweren Schüttgütern**

(57) Bei einem Eisenbahngüterwagen (1) oder einer mehrteiligen Wagengruppe aus gattungsgleichen Wagen (1) der Bauart Selbstentladewagen zum Transport von schweren Schüttgütern, insbesondere Eisenerz, mit seitlichen Entladeklappen (4) und Sattelboden liegt die Aufgabe zugrunde, den Wagen (1) derart zu verbessern, dass dieser ein besseres Verhältnis von Nutzlast zu Eigengewicht aufweist, eine Reduktion der Klappenöffnungsvorgönge erzielt und die Bildung einer mehrteiligen Wagengruppe aus erfindungsgemäßen Wagen (1) erzeugbar ist, die eine bessere Ausnutzung der maximal möglichen Transportlast im Ganzzugverkehr bei vorgegebenen Grenzparametern aus der Strecke ermöglicht. Gelöst wird diese Aufgabe dadurch, dass der Wagen (1) eine Länge über Puffer (LüP) oder Länge über Kupplung (LüK) von ca. 11,25 m aufweist, dass die Ladekammer (2) des Wagens (1) für eine Nutzlast von ca: 70 t ausgelegt ist, dass der Wagen (1) ausbildungsgemäß für eine Streckenmeterlast von maximal 8 t/m bei einer maximalen Radsatzlast von 22,5 t ausgelegt ist, dass das Fahrwerk durch zwei 2-achsige Drehgestelle (3) gebildet ist und dass je Seite eine Entladeklappe (4) angeordnet ist.

Fig.2



EP 1 726 504 A3

Europäisches Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 06 00 8258

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE

Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (IPC)
A	US 6 148 735 A (SAUTER KERRY L [US] ET AL) 21. November 2000 (2000-11-21) * Zusammenfassung * * Spalte 1, Zeile 9 - Zeile 36 * * Spalte 3, Zeile 25 - Zeile 27 * * Abbildung 1 * -----	1-10	INV. B61D7/00 B61D7/08
A	US 2 989 929 A (FORT FLOWERS HENRY) 27. Juni 1961 (1961-06-27) * Spalte 3, Zeile 13 - Zeile 17 * * Abbildungen 1-5 * -----	1-10	
A	US 4 821 648 A (BRAMHALL DAN E [US] ET AL) 18. April 1989 (1989-04-18) * Zusammenfassung; Abbildung 5 * -----	1-10	
D,A	DE 24 52 046 A1 (WAGGON UNION GMBH) 6. Mai 1976 (1976-05-06) * Abbildungen 1,2 * -----	1-10	
D,A	EP 0 118 068 A (WAGGON UNION GMBH [DE]) 12. September 1984 (1984-09-12) * Abbildungen 1-3 * -----	1-10	RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (IPC) B61D

Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt

Recherchenort	Abschlußdatum der Recherche	Prüfer
München	23. Oktober 2007	Awad, Philippe

KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE

X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet
Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie
A : technologischer Hintergrund
O : nichtschriftliche Offenbarung
P : Zwischenliteratur

T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze
E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist
D : in der Anmeldung angeführtes Dokument
L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument

& : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument

2

EPO FORM 1503 03.82 (P04C03)

ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR. EP 06 00 8258

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.
Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am
Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

23-10-2007

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument	Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
US 6148735 A	21-11-2000	KEINE	
US 2989929 A	27-06-1961	KEINE	
US 4821648 A	18-04-1989	KEINE	
DE 2452046 A1	06-05-1976	AT 345334 B	11-09-1978
		AT 830275 A	15-01-1978
		BE 835110 A1	16-02-1976
		BR 7410401 A	09-03-1976
		DD 122352 A5	05-10-1976
		FR 2289380 A1	28-05-1976
		IT 1046066 B	30-06-1980
		NL 7512474 A	04-05-1976
		PL 101413 B1	30-12-1978
		SU 637071 A3	05-12-1978
		YU 274775 A1	27-04-1983
EP 0118068 A	12-09-1984	CS 8401457 A2	15-01-1988
		DD 218592 A5	13-02-1985
		DE 3307686 A1	06-09-1984
		DK 75184 A	05-09-1984
		HU 35588 A2	29-07-1985
		NO 840809 A	05-09-1984
		PL 246361 A1	08-10-1984
		RO 88965 A1	30-04-1986
		SU 1256696 A3	07-09-1986
		YU 36284 A1	28-02-1987

EPO FORM P0461

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82