



(11) **EP 1 765 643 B8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Bibliographie INID code(s) 73

(51) Int Cl.:
B60R 21/015 (2006.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:
25.06.2008 Patentblatt 2008/26

(86) Internationale Anmeldenummer:
PCT/EP2005/053195

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des
Hinweises auf die Patenterteilung:
23.04.2008 Patentblatt 2008/17

(87) Internationale Veröffentlichungsnummer:
WO 2006/005697 (19.01.2006 Gazette 2006/03)

(21) Anmeldenummer: **05769953.0**

(22) Anmeldetag: **05.07.2005**

(54) **SYSTEM ZUM ERKENNEN DER BELEGUNG EINES FAHRZEUGSITZES**

SYSTEM FOR IDENTIFYING OCCUPANCY OF A VEHICLE SEAT

SYSTEME POUR DETERMINER L'OCCUPATION D'UN SIEGE DE VEHICULE A MOTEUR

(84) Benannte Vertragsstaaten:
DE ES FR GB IT LU

(30) Priorität: **12.07.2004 DE 102004033795**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
28.03.2007 Patentblatt 2007/13

(73) Patentinhaber: **Continental Automotive GmbH**
30165 Hannover (DE)

(72) Erfinder:
• **KARGES, Peter**
Park Heim Yamate Ueno-cho 202
Kanagawa Prefect, 231-0842
Yokohama City (JP)

- **KREMPL, Michael**
84061 Ergoldsbach (DE)
- **MELZL, Hubert**
93080 Pentling (DE)
- **WILD, Gerhard**
93055 Regensburg (DE)

(56) Entgegenhaltungen:
WO-A-03/069293 WO-A1-97/10115
DE-A1- 10 142 813 DE-A1- 10 160 121
DE-A1- 10 223 218 US-A1- 2001 040 056
US-B1- 6 282 473

EP 1 765 643 B8

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).