



(19)

(11)

EP 1 765 643 B8

(12)

KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT

(15) Korrekturinformation:

Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Bibliographie INID code(s) 73

(48) Corrigendum ausgegeben am:

25.06.2008 Patentblatt 2008/26

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des

Hinweises auf die Patenterteilung:
23.04.2008 Patentblatt 2008/17

(21) Anmeldenummer: 05769953.0

(22) Anmeldetag: 05.07.2005

(51) Int Cl.:

B60R 21/015 (2006.01)

(86) Internationale Anmeldenummer:

PCT/EP2005/053195

(87) Internationale Veröffentlichungsnummer:

WO 2006/005697 (19.01.2006 Gazette 2006/03)(54) **SYSTEM ZUM ERKENNEN DER BELEGUNG EINES FAHRZEUGSITZES**

SYSTEM FOR IDENTIFYING OCCUPANCY OF A VEHICLE SEAT

SYSTEME POUR DETERMINER L'OCCUPATION D'UN SIEGE DE VEHICULE A MOTEUR

(84) Benannte Vertragsstaaten:
DE ES FR GB IT LU

(30) Priorität: 12.07.2004 DE 102004033795

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
28.03.2007 Patentblatt 2007/13(73) Patentinhaber: **Continental Automotive GmbH**
30165 Hannover (DE)(72) Erfinder:

- **KARGES, Peter**
Park Heim Yamate Ueno-cho 202
Kanagawa Prefect, 231-0842
Yokohama City (JP)

- **KREMPFL, Michael**
84061 Ergoldsbach (DE)
- **MELZL, Hubert**
93080 Pentling (DE)
- **WILD, Gerhard**
93055 Regensburg (DE)

(56) Entgegenhaltungen:

WO-A-03/069293	WO-A1-97/10115
DE-A1- 10 142 813	DE-A1- 10 160 121
DE-A1- 10 223 218	US-A1- 2001 040 056
US-B1- 6 282 473	

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).