

(19)



(11)

EP 1 786 660 B8

(12)

KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT

Hinweis: Bibliographie entspricht dem neuesten Stand

(15) Korrekturinformation:

Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)

Bibliographie INID code(s) 73

(51) Int Cl.:

B62D 25/08 (2006.01)

B60G 15/06 (2006.01)

(86) Internationale Anmeldenummer:

PCT/EP2005/009558

(48) Corrigendum ausgegeben am:

19.03.2008 Patentblatt 2008/12

(87) Internationale Veröffentlichungsnummer:

WO 2006/027208 (16.03.2006 Gazette 2006/11)

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des
Hinweises auf die Patenterteilung:

09.01.2008 Patentblatt 2008/02

(21) Anmeldenummer: **05788867.9**

(22) Anmeldetag: **06.09.2005**

(54) **FEDERBEINDOM IN EINER KAROSSERIESTRUKTUR EINES KRAFTFAHRZEUGES**

SUSPENSION STRUT TOP MOUNTING IN A BODY STRUCTURE OF A MOTOR VEHICLE

DOME DE JAMBE DE SUSPENSION DANS LA STRUCTURE DE CARROSSERIE D'UN VEHICULE
A MOTEUR

(84) Benannte Vertragsstaaten:

**AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR
HU IE IS IT LI LT LU LV MC NL PL PT RO SE SI
SK TR**

(72) Erfinder:

- **HAMPE, René**
45478 Mülheim an der Ruhr (DE)
- **PATBERG, Lothar**
47445 Moers (DE)

(30) Priorität: **09.09.2004 DE 102004043570**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:

23.05.2007 Patentblatt 2007/21

(74) Vertreter: **Cohausz & Florack**

Patent- und Rechtsanwälte
Bleichstrasse 14
40211 Düsseldorf (DE)

(73) Patentinhaber: **ThyssenKrupp Steel AG**

47166 Duisburg (DE)

(56) Entgegenhaltungen:

DE-A1- 19 630 647
FR-A- 2 221 295

DE-A1- 19 941 907

EP 1 786 660 B8

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach der Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents kann jedermann beim Europäischen Patentamt gegen das erteilte europäische Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch ist schriftlich einzureichen und zu begründen. Er gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).