

(19)



(11)

**EP 1 790 437 A3**

(12)

**EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(88) Veröffentlichungstag A3:

**14.04.2010 Patentblatt 2010/15**

(51) Int Cl.:

**B25B 27/06 (2006.01)**

(43) Veröffentlichungstag A2:

**30.05.2007 Patentblatt 2007/22**(21) Anmeldenummer: **06023990.2**(22) Anmeldetag: **20.11.2006**

(84) Benannte Vertragsstaaten:

**AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IS IT LI LT LU LV MC NL PL PT RO SE SI SK TR**

Benannte Erstreckungsstaaten:

**AL BA HR MK RS**(30) Priorität: **23.11.2005 DE 202005018266 U**(71) Anmelder: **Klann Spezial-Werkzeugbau GmbH****78166 Donaueschingen (DE)**

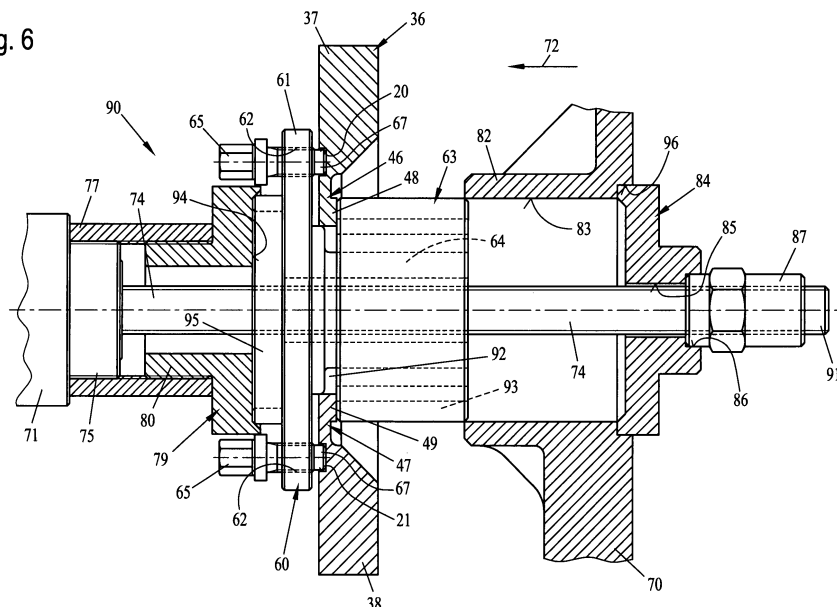
(72) Erfinder:

- **Klann, Horst**  
**78052 Villingen-Schwenningen (DE)**
- **Baur, Stefan**  
**78166 Donaueschingen (DE)**

(74) Vertreter: **Neymeyer, Franz**
**Neymeyer & Partner GbR,**  
**Haselweg 20**  
**78052 Villingen-Schwenningen (DE)**
**(54) Vorrichtung zum Einpressen eines auf einer Radnabe sitzenden Radlagers**

(57) Die Erfindung betrifft eine Vorrichtung (90) zum Einpressen eines auf einer Radflanschnabe (60) sitzenden Radlagers (63) in das Lagergehäuse (82) eines Achskörpers (70) bestehend aus einer zweiteiligen Stützplatte (36) mit zwei Plattenelementen (37, 38), welche jeweils eine halbzyklindrische Aussparung aufweisen, mit welchen die Plattenelemente (37, 38) in einen Zwischenraum zwischen dem Radlager (63) und dem Montageflansch (61) der Radflanschnabe (60) einsetzbar

und zum Einpressen des Radlagers (63) gegen den äußeren Lagerring (93) des Radlagers (63) pressbar sind. Um die Stützplatte (36) eben an dem auf der Radflanschnabe (60) sitzenden Radlager (63) ansetzen zu können, sind mehrere Stützsrauben (65) vorgesehen, welche durch Durchgangsgewinde (62) des Montageflansches (61) hindurch schraubbar sind und durch welche die Plattenelemente (37, 38) eben anliegend gegen den äußeren Lagerring (93) des Radlagers (63) pressbar sind.

**Fig. 6**



## EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung  
EP 06 02 3990

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (IPC)
X	DE 100 18 799 A1 (VOLKSWAGEN AG [DE]) 25. Oktober 2001 (2001-10-25) * das ganze Dokument *	1	INV. B25B27/06
A,D	DE 20 2005 003450 U1 (KLANN SPEZIAL WERKZEUGBAU GMBH [DE]) 19. Mai 2005 (2005-05-19) * das ganze Dokument *	1	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (IPC)
			B25B
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort <b>München</b>		Abschlußdatum der Recherche <b>3. März 2010</b>	Prüfer <b>Kühn, Thomas</b>
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentedokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	

 2  
EPO FORM 1503 03.82 (P04C03)

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT  
 ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 06 02 3990

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentedokumente angegeben.

Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am  
 Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

03-03-2010

Im Recherchenbericht angeführtes Patentedokument	Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
DE 10018799 A1	25-10-2001	KEINE	
DE 202005003450 U1	19-05-2005	BR PI0600706 A	07-11-2006
		EP 1698436 A1	06-09-2006
		US 2006196029 A1	07-09-2006

EPO FORM P0461

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82