(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(43) Veröffentlichungstag:

25.07.2007 Patentblatt 2007/30

(51) Int Cl.:

D21G 1/00 (2006.01)

D21G 1/02 (2006.01)

(21) Anmeldenummer: 06124197.2

(22) Anmeldetag: 16.11.2006

(84) Benannte Vertragsstaaten:

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IS IT LI LT LU LV MC NL PL PT RO SE SI SK TR

Benannte Erstreckungsstaaten:

AL BA HR MK YU

(30) Priorität: 07.01.2006 DE 102006001021

(71) Anmelder: Voith Patent GmbH 89522 Heidenheim (DE)

(72) Erfinder:

 Dr. Rheims, Jörg 47803 Krefeld (DE)

 Rothfuss, Ulrich 47929 Grefrath (DE)

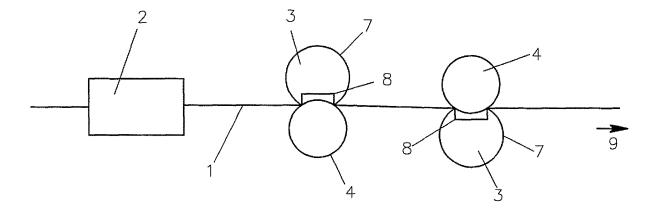
(74) Vertreter: Kunze, Klaus Voith Patent GmbH Sankt Poeltener Strasse 43 89522 Heidenheim (DE)

(54) Mattsatinage

(57) Die Erfindung betrifft ein Verfahren sowie eine Vorrichtung zum Mattsatinieren einer Papier-, Kartonoder einer anderen Faserstoffbahn (1) in einer Maschine zur Herstellung und/oder Veredlung derselben bei dem zumindest eine Seite der Faserstoffbahn (1) von einem Streichaggregat (2) mit einer Beschichtung versehen und die Faserstoffbahn (1) anschließend durch wenig-

stens einen beheizten Glättspalt geführt wird.

Dabei soll die Glätte der Faserstoffbahn (1) bei vergleichbarem Glanz dadurch verbessert werden, dass der Glättspalt verlängert ist, die Linienkraft im beheizten Glättspalt über 300N/mm liegt und eine Pressfläche des beheizten Glättspaltes auf eine Temperatur zwischen 90 und 130°C erwärmt wird.



Figur 1

EP 1 811 083 A1

Beschreibung

[0001] Die Erfindung betrifft ein Verfahren sowie eine Vorrichtung zum Mattsatinieren einer Papier-, Kartonoder einer anderen Faserstoffbahn in einer Maschine zur Herstellung und/oder Veredlung derselben bei dem zumindest eine Seite der Faserstoffbahn von einem Streichaggregat mit einer Beschichtung versehen und die Faserstoffbahn anschließend durch wenigstens einen beheizten Glättspalt geführt wird.

1

[0002] Gestrichene Faserstoffbahnen werden üblicherweise mit Softkalandern geglättet. Dabei besteht das Problem darin, eine für die Bedruckbarkeit geeignete Glätte herzustellen, ohne die Oberfläche zu glänzend zu machen

[0003] Dies kann bisher noch nicht in ausreichendem Maße erreicht werden.

[0004] Die Aufgabe der Erfindung ist es daher, die Glätte beim Mattsatinieren zu verbessern.

[0005] Erfindungsgemäß wurde die Aufgabe dadurch gelöst, dass der Glättspalt verlängert ist, die Linienkraft im beheizten Glättspalt über 300N/mm liegt und eine Pressfläche des beheizten Glättspaltes auf eine Temperatur zwischen 90 und 130°C erwärmt wird.

[0006] Die Beanspruchung der Faserstoffbahn infolge der für das Mattsatinieren unüblich hohen Linienkraft relativiert sich wegen der verlängerten Ausführung des Glättspaltes.

[0007] Damit ist auch keine zu starke Verminderung des Volumens während der Mattsatinage zu befürchten. Jedoch verbessert sich durch die längere Verweilzeit der Faserstoffbahn im Glättspalt die Glätte erheblich.

[0008] Auch die Temperatur im Glättspalt ist wesentlich höher, als dies bei der Mattsatinage ansonsten anzutreffen ist. Überraschenderweise hat sich herausgestellt, dass die höhere Temperatur in Verbindung mit der längeren Verweilzeit sich positiv auf die Glätte, aber nicht im selben Umfang auf den Glanz auswirkt.

[0009] Um eine ausreichende Verweilzeit insbesondere bei hohen Maschinengeschwindigkeiten gewährleisten zu können, sollte die Länge des beheizten Glättspaltes zwischen 40 und 90 mm liegen.

[0010] Die beheizte Pressfläche sollte der Einfachheit von einer beheizten Glättwalze gebildet werden.

[0011] Zur Gestaltung eines verlängerten Glättspaltes sollte die, der beheizten Pressfläche gegenüberliegende Pressfläche als Walze mit einem elastischen Bezug oder aber als Schuhpresswalze ausgebildet sein.

[0012] Dabei sollte der flexible Walzenmantel der Schuhpresswalze zur Schonung der Faserstoffbahn zumindest an der Oberfläche eine Härte von weniger als 95 Shore (A) aufweisen.

[0013] Um die Zweiseitigkeit der Faserstoffbahn zu minimieren, sollten beide Seiten der Faserstoffbahn vom Streichaggregat mit einer Beschichtung versehen werden.

[0014] Zur Vervollkommnung der Mattsatinage ist es außerdem zu empfehlen, die Faserstoffbahn durch wenigstens zwei Glättspalte zu führen.

[0015] Falls dies zwei beheizte und verlängerte Glättspalte sind, so sollten die beheizten Pressflächen der beheizten Glättspalte auf verschiedenen Seiten der Faserstoffbahn angeordnet werden.

[0016] Nur so kann sich die erhöhte Temperatur der entsprechenden Pressfläche im Ergebnis auf beide Seiten der Faserstoffbahn im gleichen Umfang auswirken.

[0017] Es kann jedoch auch von Vorteil sein, wenn die Faserstoffbahn durch einen beheizten, verlängerten Glättspalt und einen elastischen Glättspalt läuft, wobei der elastische Glättspalt von zwei Pressflächen gebildet wird, von denen wenigstens eine einen elastischen Bezua besitzt.

[0018] Zur Vereinfachung der Konstruktion sollte der elastische Glättspalt von zwei Presswalzen gebildet werden, von denen wenigstens eine einen elastischen Bezug besitzt. Durch den elastischen Bezug ergibt sich ebenfalls eine Verlängerung des Glättspaltes.

[0019] Zwei Presswalzen bieten zudem den Vorteil, dass im elastischen Glättspalt vor allem die Faserstoffbahndicke profiliert werden kann.

[0020] Je nach Art der Faserstoffbahn und den Anforderungen an diese kann es vorteilhaft sein, wenn der elastische Glättspalt vor oder nach dem beheizten Glättspalt angeordnet ist.

[0021] Als matt betrachten wir hier Faserstoffbahnen, insbesondere Papierbahnen mit einem Tappi 75 Glanzwert von unter 35%. Dabei ist Tappi 75 eine Methode zur Messung des Reflektionsglanzes des Papiers bei 75° gemäß der Testmethode Tappi T480.

[0022] Nachfolgend soll die Erfindung an zwei Ausführungsbeispielen näher erläutert werden. In der beigefügten Zeichnung zeigt:

eine Vorrichtung mit zwei verlängerten, be-Figur 1: heizten Glättspalten und

mit nur einem verlängerten und beheizten Figur 2: Glättspalt zur Herstellung einer matten Faserstoffbahn 1, insbesondere Papierbahn.

[0023] In beiden Fällen wird die Faserstoffbahn 1 vor dem Satinieren beidseitig während des Durchlaufens eines Streichaggregates 2 gestrichen. Dies bildet die Grundlage für eine wesentliche Verbesserung der Oberflächeneigenschaften.

[0024] Anschließend wird die Faserstoffbahn 1 durch einen ersten, beheizten und verlängerten Glättspalt geführt. Dieser Glättspalt wird von einer beheizten, zylindrischen und unterhalb der Faserstoffbahn 1 angeordneten Glättwalze 4 und einer oberen Schuhpresswalze 3 aebildet.

[0025] Die Schuhpresswalze 3 besitzt einen flexiblen Walzenmantel 7 der von einem Anpresselement 8 mit konkaver Pressfläche zur Glättwalze 4 gedrückt wird. Der Walzenmantel 7 ist mit einer Härte von weniger als 95 Shore (A) ausreichend weich um die Oberfläche der Faserstoffbahn 1 nicht zu beeinträchtigen.

2

35

40

25

30

35

40

45

50

55

[0026] Über die konkave Pressfläche wird der Glättspalt auf eine Länge zwischen 40 und 90 mm verlängert. Wegen der sich hierdurch ergebenden, längeren Verweilzeit der Faserstoffbahn 1 im Glättspalt kann die Linienkraft ohne die Gefahr einer zu starken Volumenverminderung auf Werte oberhalb von 300 N/mm erhöht werden.

[0027] Die Temperatur des Walzenmantels der beheizten Glättwalze 4 liegt zwischen 90 und 130 °C und sorgt in Verbindung mit der langen Verweilzeit für eine wesentliche Verbesserung der Glätte.

[0028] Um die Glättung der Faserstoffbahn 1 noch weiter zu verbessern, folgt bei der Ausführung gemäß Figur 1 hierauf ein zweiter beheizter und verlängerter Glättspalt. Im Interesse einer minimierten Zweiseitigkeit der Faserstoffbahn 1 sind die beheizten Glättwalzen 4 auf unterschiedlichen Seiten der Faserstoffbahn 1 angeordnet.

[0029] Bei der in Figur 2 gezeigten Ausführung folgt dem beheizten Glättspalt in Bahnlaufrichtung 9 ein elastischer Glättspalt.

[0030] Dieser elastische Glättspalt wird von zwei Presswalzen 5,6 mit einem elastischen Walzenbezug gebildet. Durch die Elastizität der Walzenbezüge stellt sich auch hier ein verlängerter Glättspalt ein.

[0031] Dieser elastische Glättspalt ist gegenüber einem Glättspalt mit Schuhpresswalze mit geringerem Aufwand verbunden.

[0032] Die sich hierdurch ergebende Verbesserung der Glätte ist für viele Anwendungen bereits ausreichend. Außerdem vermindert sich durch die gleichseitige Behandlung eine eventuell vorhandene Zweiseitigkeit der Faserstoffbahn 1.

[0033] In beiden Fällen kann es vorteilhaft sein, die Faserstoffbahn 1 insbesondere vor dem beheizten und verlängerten Glättspalt zu befeuchten, um den Feuchteverlust beim Glättprozess zumindest teilweise wieder auszugleichen.

Patentansprüche

Verfahren zum Mattsatinieren einer Papier-, Kartonoder einer anderen Faserstoffbahn (1) in einer Maschine zur Herstellung und/oder Veredlung derselben bei dem zumindest eine Seite der Faserstoffbahn (1) von einem Streichaggregat (2) mit einer Beschichtung versehen und die Faserstoffbahn (1) anschließend durch wenigstens einen beheizten Glättspalt geführt wird,

dadurch gekennzeichnet, dass

der Glättspalt verlängert ist, die Linienkraft im beheizten Glättspalt über 300N/mm liegt und eine Pressfläche des beheizten Glättspaltes auf eine Temperatur zwischen 90 und 130°C erwärmt wird.

2. Verfahren nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass die Länge des beheizten Glättspaltes zwischen 40 und 90 mm liegt.

- Verfahren nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, dass die Faserstoffbahn (1) durch zwei beheizte Glättspalte geführt wird.
- 4. Verfahren nach Anspruch 3, dadurch gekennzeichnet, dass die beheizten Pressflächen der beheizten Glättspalte auf verschiedenen Seiten der Faserstoffbahn (1) angeordnet sind.
- 15 5. Verfahren nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, dass die Faserstoffbahn (1) durch einen beheizten Glättspalt und einen elastischen Glättspalt läuft, wobei der elastische Glättspalt von zwei Pressflächen gebildet wird, von denen wenigstens eine einen elastischen Bezug besitzt.
 - Verfahren nach Anspruch 5, dadurch gekennzeichnet, dass der elastische Glättspalt vor dem beheizten Glättspalt angeordnet ist.
 - Verfahren nach Anspruch 5, dadurch gekennzeichnet, dass der elastische Glättspalt nach dem beheizten Glättspalt angeordnet ist.
 - 8. Verfahren nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass beide Seiten der Faserstoffbahn (1) vom Streichaggregat (2) mit einer Beschichtung versehen werden.
 - 9. Vorrichtung zum Mattsatinieren einer Papier-, Karton- oder einer anderen Faserstoffbahn (1) in einer Maschine zur Herstellung und/oder Veredlung derselben bei der zumindest eine Seite der Faserstoffbahn (1) von einem Streichaggregat (2) mit einer Beschichtung versehen und die Faserstoffbahn (1) anschließend durch wenigstens einen beheizten Glättspalt geführt wird, insbesondere zur Durchführung des Verfahrens nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass der Glättspalt verlängert ist, die Linienkraft im beheizten Glättspalt über 300 N/mm liegt und eine Pressfläche des beheizten Glättspaltes auf eine Temperatur zwischen 90 und 130°C erwärmt wird.
 - Vorrichtung nach Anspruch 9, dadurch gekennzeichnet, dass die beheizte Pressfläche von einer beheizten Glättwalze (4) gebildet wird.
 - 11. Vorrichtung nach Anspruch 9 oder 10, dadurch ge-

kennzeichnet, dass

die nicht-beheizte Pressfläche des beheizten Glättspaltes von einer Schuhpresswalze (3) gebildet wird, deren Walzenmanteloberfläche eine Härte von weniger als 95 Shore (A) aufweist.

12. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 9 bis 11, **dadurch gekennzeichnet, dass**

die Länge des beheizten Glättspaltes zwischen 40 und 90 mm liegt.

13. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 9 bis 12, dadurch gekennzeichnet, dass

die Faserstoffbahn (1) durch zwei beheizte Glättspalte geführt wird.

14. Vorrichtung nach Anspruch 13, dadurch gekennzeichnet, dass

die beheizten Pressflächen der beheizten Glättspalte auf verschiedenen Seiten der Faserstoffbahn (1) angeordnet sind.

15. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 9 bis 12, **dadurch gekennzeichnet, dass**

die Faserstoffbahn (1) durch einen beheizten Glättspalt und einen elastischen Glättspalt läuft, wobei der elastische Glättspalt vorzugsweise von zwei Presswalzen (5,6) gebildet wird, von denen wenigstens eine einen elastischen Bezug besitzt.

16. Vorrichtung nach Anspruch 15, **dadurch gekennzeichnet**, **dass**

der elastische Glättspalt vor dem beheizten Glättspalt angeordnet ist.

17. Vorrichtung nach Anspruch 15, dadurch gekennzeichnet, dass

der elastische Glättspalt nach dem beheizten Glättspalt angeordnet ist.

-5

10

15

30

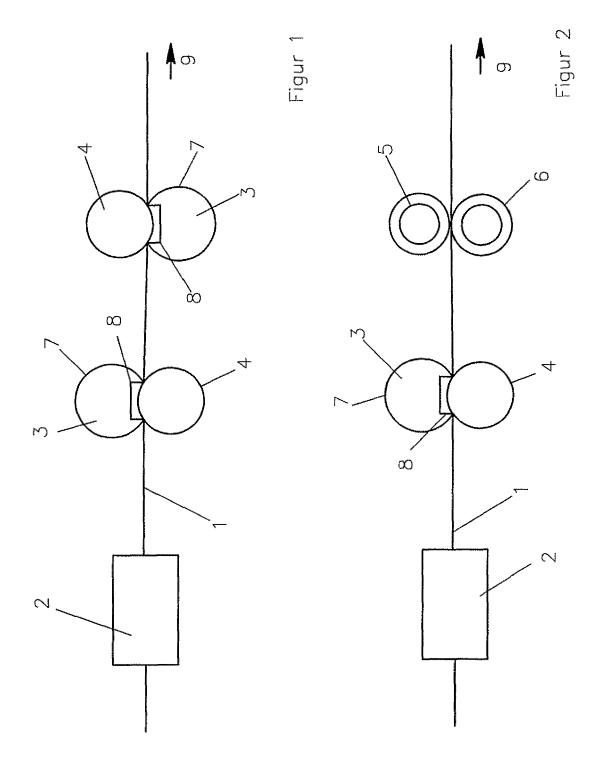
35

40

45

50

55





EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung EP 06 12 4197

	EINSCHLÄGIGE	DOKUMENTE		
Kategorie	Kennzeichnung des Dokum der maßgebliche	nents mit Angabe, soweit erforderlich, en Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (IPC)
Χ	EP 1 571 257 A (VOI [DE]) 7. September	TH PAPER PATENT GMBH 2005 (2005-09-07)	1-4, 8-10, 12-14	INV. D21G1/00 D21G1/02
Υ	* Absätze [0026] - Abbildung 1 *	[0035], [0040];	5-7,11, 15-17	·
X	MATTI [FI]; TANI MI KIM) 11. April 2002	- Seite 5, Źeile 15;	1,2,9,12	
Υ	[DE]) 29. Dezember	TH PAPER PATENT GMBH 2004 (2004-12-29) [0050]; Abbildungen 2,6	5-7, 15-17	
Υ	EP 1 467 019 A (VOI [DE]) 13. Oktober 2 * Absatz [0023] *	TH PAPER PATENT GMBH 004 (2004-10-13)	11	
Α	EP 1 314 819 A2 (V0 [DE]) 28. Mai 2003 * das ganze Dokumen		1,9	RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (IPC) D21G
	wlianowdo Deskaraka IIII	unde für elle Deterriture und de		
Der vo	Recherchenort	rde für alle Patentansprüche erstellt Abschlußdatum der Recherche		Prüfer
	München	11. Juni 2007	Gas	t, Dietrich
12.				
X : von Y : von ande A : tech	ATEGORIE DER GENANNTEN DOKL besonderer Bedeutung allein betracht besonderer Bedeutung in Verbindung eren Veröffentlichung derselben Kateg unologischer Hintergrund ttschriftliche Offenbarung	E : älteres Patentdok nach dem Anmeld mit einer D : in der Anmeldung lorie L : aus anderen Grün	ument, das jedoo edatum veröffen angeführtes Dok den angeführtes	tlicht worden ist kument Dokument

2

ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.

EP 06 12 4197

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.

Patentdokumente angegeben.
Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

11-06-2007

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung	
EP 1571257	Α	07-09-2005	DE US	102004010894 2005194112		22-09-2005 08-09-2005
WO 0229159	Α	11-04-2002	AT AU DE EP JP	327376 8997501 60119956 1330573 2004510897	A T2 A1	15-06-2000 15-04-2000 24-05-2000 30-07-2000 08-04-2000
EP 1491680	Α	29-12-2004	DE	10327673	A1	13-01-200
EP 1467019	Α	13-10-2004	DE	10316852	A1	04-11-200
EP 1314819	A2	28-05-2003	DE	10157687	A1	12-06-200

EPO FORM P0461

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82