



(11)

EP 1 811 230 A3

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(88) Veröffentlichungstag A3:
05.12.2012 Patentblatt 2012/49

(51) Int Cl.:

F23N 5/14 (2006.01)

F23N 5/24 (2006.01)

F23N 1/02 (2006.01)

F23D 14/72 (2006.01)

F23N 5/12 (2006.01)

(43) Veröffentlichungstag A2:
25.07.2007 Patentblatt 2007/30

(21) Anmeldenummer: 07000643.2

(22) Anmeldetag: 13.01.2007

(84) Benannte Vertragsstaaten:

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR
HU IE IS IT LI LT LU LV MC NL PL PT RO SE SI
SK TR

Benannte Erstreckungsstaaten:

AL BA HR MK RS

(30) Priorität: 19.01.2006 DE 102006002857
06.04.2006 AT 5902006
10.08.2006 DE 102006037475

(72) Erfinder:

- Lehninger, Stefan
51067 Köln (DE)
- Manz, Dietmar
51709 Marienheide (DE)
- Tomczak, Heinz-Jörg
42855 Remscheid (DE)

(71) Anmelder: Vaillant GmbH
42859 Remscheid (DE)

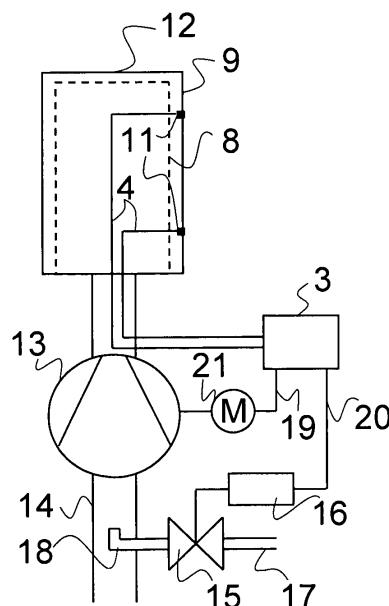
(74) Vertreter: Hocker, Thomas
Vaillant GmbH
Berghauser Strasse 40
42859 Remscheid (DE)

(54) **Verfahren zum Regeln des Brennstoff-Luft-Verhältnisses eines brennstoffbetriebenen Brenners**

(57) Verfahren zur Flammenüberwachung und / oder zum Regeln des Brennstoff-Luft-Verhältnisses eines brennstoffbetriebenen Brenners (12) mit einer Brenneroberfläche (9), wobei der elektrischen Widerstandes des

Brenners (12) oder eines Messelements (6) auf der der Flamme (10) abgewandten Seite der Brenneroberfläche (9) erfasst wird und zur Überwachung und Regelung dient.

Fig. 2





EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 07 00 0643

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (IPC)
X	DE 44 37 510 C1 (SCHOTT GLASWERKE [DE]) 4. April 1996 (1996-04-04)	1,2,4, 7-9	INV. F23N5/14
Y	* Spalten 2, 3, 5 * * Abbildungen 1, 3-6 *	3,5,6	F23N5/24 F23N1/02 F23D14/72
Y	----- GB 2 270 748 A (CARADON HEATING LTD [GB]) CARADON HEATING LTD [GB]; CARADON IDEAL LTD [] 23. März 1994 (1994-03-23) * Seite 1 - Seite 4 * * Abbildungen 1, 2 *	3	F23N5/12
Y	----- EP 1 253 376 A2 (DENG DAVID [US]) 30. Oktober 2002 (2002-10-30) * Absatz [0027] * * Abbildung 7A *	5	
Y	----- EP 0 235 464 A1 (ISUZU MOTORS LTD [JP]) 9. September 1987 (1987-09-09) * Spalte 4, Zeile 38 - Zeile 45 * * Abbildung 1 *	6	
RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (IPC)			
F23N F23D			
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
1	Recherchenort München	Abschlußdatum der Recherche 25. Oktober 2012	Prüfer Rudolf, Andreas
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE			
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur			
T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmelddatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument			

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT
ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 07 00 0643

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.

Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am
Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

25-10-2012

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung		Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
DE 4437510	C1	04-04-1996	BR DE EP ES JP JP US	9504459 A 4437510 C1 0708296 A1 2132479 T3 2852010 B2 8210630 A 5645411 A	20-05-1997 04-04-1996 24-04-1996 16-08-1999 27-01-1999 20-08-1996 08-07-1997
GB 2270748	A	23-03-1994		KEINE	
EP 1253376	A2	30-10-2002	EP US	1253376 A2 2002160325 A1	30-10-2002 31-10-2002
EP 0235464	A1	09-09-1987	CA DE EP JP US	1267204 A1 3678280 D1 0235464 A1 62157821 A 4871113 A	27-03-1990 25-04-1991 09-09-1987 13-07-1987 03-10-1989