



(11) EP 1 826 369 A3

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(88) Veröffentlichungstag A3:
18.03.2009 Patentblatt 2009/12

(51) Int Cl.:
F01N 1/04 (2006.01) **F01N 1/24 (2006.01)**
F01N 1/00 (2006.01)

(43) Veröffentlichungstag A2:
29.08.2007 Patentblatt 2007/35

(21) Anmeldenummer: **07102348.5**

(22) Anmeldetag: **14.02.2007**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
**AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR
HU IE IS IT LI LT LU LV MC NL PL PT RO SE SI
SK TR**

Benannte Erstreckungsstaaten:
AL BA HR MK RS

(30) Priorität: **23.02.2006 DE 102006008941**

(71) Anmelder: **J. Eberspächer GmbH & Co. KG
73730 Esslingen (DE)**

(72) Erfinder:

- **LENG, Sascha**
71364, Winnenden (DE)
- **JESS, Marco**
73730, Esslingen (DE)
- **HUTSCHENREUTHER, Sebastian**
73262, Reichenbach (DE)

(74) Vertreter: **Bongen, Renaud & Partner
Rechtsanwälte Notare Patentanwälte
Königstrasse 28
70173 Stuttgart (DE)**

(54) Schalldämpfer für eine Abgasanlage

(57) Die vorliegende Erfindung betrifft einen Schalldämpfer (1) für eine Abgasanlage (4) einer Brennkraftmaschine, insbesondere in einem Kraftfahrzeug, umfassend ein Gehäuse (2), das wenigstens eine Absorptionskammer (8) enthält, die mit einem für Luftschall absorbiert wirkenden Absorptionsmaterial (9) gefüllt ist, ein im Betrieb des Schalldämpfers (1) abgasführenden

Durchgangsrohr (3), das durch das Gehäuse (2) hindurchgeführt ist, und wenigstens ein Blindrohr (10), das einenends seitlich an das Durchgangsrohr (3) angegeschlossen ist und anderenends verschlossen ist. Das Blindrohr (10) weist in einem in der Absorptionskammer (8) verlaufenden Bereich eine für Luftschall durchlässige Wandung (13) auf.

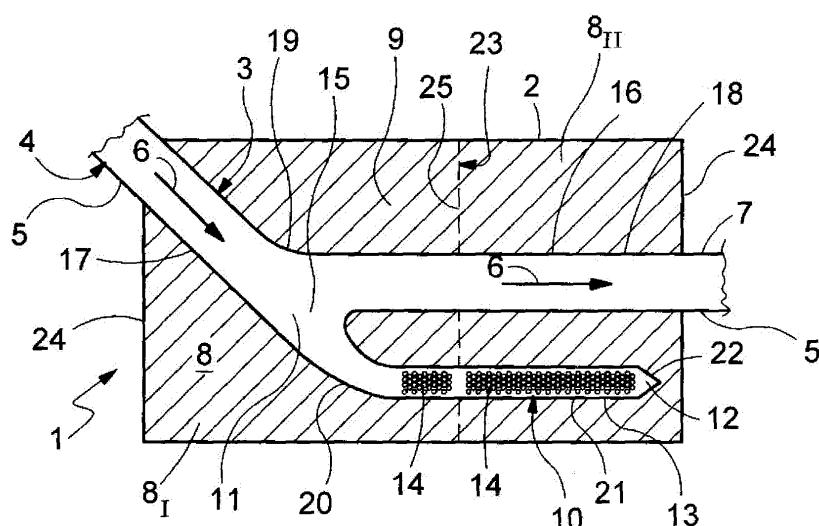


Fig. 1



EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 07 10 2348

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (IPC)
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betritt Anspruch	
X	DE 38 36 589 A1 (EBERSPAECHER J [DE]) 3. Mai 1990 (1990-05-03)	1-4,6-10	INV. F01N1/04
Y	* Spalte 2, Zeile 49 - Spalte 3, Zeile 68; Abbildung 1 * * Zusammenfassung *	5	F01N1/24 F01N1/00
Y	US 4 501 341 A (JONES ADRIAN D [AU]) 26. Februar 1985 (1985-02-26) * Spalte 3, Zeilen 7-33; Abbildung 1 * * Zusammenfassung *	5	-----
A	EP 0 077 148 A (NISSAN MOTOR [JP]) 20. April 1983 (1983-04-20) * Seiten 4-5; Abbildungen 3,7 * * Zusammenfassung *	1-10	-----
A	DE 101 32 164 A1 (BOYSEN FRIEDRICH GMBH CO KG [DE]) 17. Januar 2002 (2002-01-17) * Absätze [0023] - [0030]; Abbildung 3 *		RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (IPC)
			F01N
2	Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt		
	Recherchenort	Abschlußdatum der Recherche	Prüfer
	Den Haag	5. Februar 2009	Hermens, Sjoerd
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE			
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur			
T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmelddatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument			

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT
ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 07 10 2348

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patendokumente angegeben.
Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am
Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

05-02-2009

Im Recherchenbericht angeführtes Patendokument		Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
DE 3836589	A1	03-05-1990	KEINE	
US 4501341	A	26-02-1985	KEINE	
EP 0077148	A	20-04-1983	JP 58057017 A	05-04-1983
DE 10132164	A1	17-01-2002	DE 20011756 U1	12-10-2000