



(12) **DEMANDE DE BREVET EUROPEEN CORRIGEE**

(15) Information de correction:

Version corrigée no 1 (W1 A1)
Bibliographie code(s) INID 72

(51) Int Cl.:

F21S 8/10 (2006.01)

(48) Corrigendum publié le:

10.12.2008 Bulletin 2008/50

(43) Date de publication:

19.09.2007 Bulletin 2007/38

(21) Numéro de dépôt: **07290320.6**

(22) Date de dépôt: **14.03.2007**

(84) Etats contractants désignés:

**AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR
HU IE IS IT LI LT LU LV MC MT NL PL PT RO SE
SI SK TR**

(30) Priorité: **16.03.2006 FR 0602298**

(71) Demandeur: **AUTOMOTIVE LIGHTING REAR
LAMPS FRANCE**

89330 Saint-Julien-Du-Sault (FR)

(72) Inventeur: **Buisson, Alain**

78230 Le mesnil Saint-Denis (FR)

(74) Mandataire: **Eidelsberg, Olivier Nathan et al
Cabinet Faber**

**22, avenue de Friedland
75008 Paris (FR)**

(54) **Feu de signalisation de véhicule automobile à aspect extérieur uniforme**

(57) Feu, notamment arrière, d'un véhicule automobile, comportant au moins une première source (2, 3, 4) lumineuse principale, agencée respectivement pour émettre vers l'extérieur de la lumière d'une première couleur ; et un masque (7), disposé entre la source lumineuse et l'extérieur du feu, le masque comportant au moins une première ouverture pour le passage de la lumière de la première couleur issue de la première source, caractérisé en ce que la face du masque tournée vers l'extérieur du masque est colorée d'une deuxième cou-

leur réfléchissante et est en une matière réfléchissante, notamment est métallisée ; en ce qu'un écran (11) auxiliaire, défini par une face (12) intérieure et une face (13) extérieure, séparées par une épaisseur de matériau optique transparent, est interposé entre l'extérieur du feu et le masque ; et en ce qu'il est prévu au moins une source (14) de lumière auxiliaire agencée de manière à émettre des rayons lumineux d'une troisième couleur, pour qu'ils se propagent à l'intérieur de l'épaisseur de l'écran auxiliaire, l'écran auxiliaire comportant des cavités (15) débouchant à la face (12) intérieure.

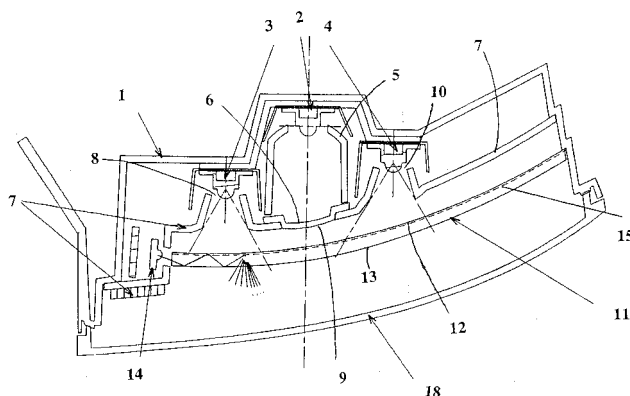


Fig. 1