



(12) **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(88) Veröffentlichungstag A3:
09.10.2013 Patentblatt 2013/41

(51) Int Cl.:
D21F 5/02 (2006.01) **D21F 7/02** (2006.01)
D21G 1/00 (2006.01)

(43) Veröffentlichungstag A2:
31.10.2007 Patentblatt 2007/44

(21) Anmeldenummer: **07106765.6**

(22) Anmeldetag: **24.04.2007**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MT NL PL PT RO SE SI SK TR
Benannte Erstreckungsstaaten:
AL BA HR MK RS

(71) Anmelder: **Voith Patent GmbH**
89522 Heidenheim (DE)

(72) Erfinder:
• **Bosch, Herbert**
89547 Gerstetten (DE)
• **Göbel, Werner**
89415 Lauingen (DE)
• **Jauch, Martin**
89129 Langenau (DE)

(30) Priorität: **27.04.2006 DE 102006020242**

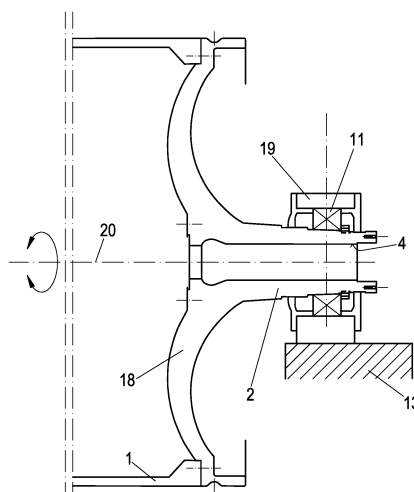
(54) **Walzenantriebsende und Verfahren zur Montage desselben**

(57) Die Erfindung betrifft ein Antriebsende einer Walze zur Herstellung und/oder Behandlung einer Materialbahn, insbesondere Papier- oder Kartonbahn,
- mit einem hohlzylinderförmigen Walzenmantel (1);
- mit einem Antriebszapfen (2), der an dem Walzenmantel (1) zum Antreiben desselben angeschlossen ist; wobei
- der Antriebszapfen (2) in einer Triebverbindung mit einer Antriebsvorrichtung (3) steht oder in eine solche schaltbar ist; und
- der Antriebszapfen (2) eine Axialbohrung (4) in Richtung der Drehachse der Walze aufweist, die von einer äußeren Stirnseite (5) des Antriebszapfens (2) bis zu ei-

ner inneren, innerhalb des Walzenmantels (1) liegenden Stirnseite (6) des Antriebszapfens (2) reicht, wobei
- ein Antriebsflansch (7) auf der äußeren Stirnseite (5) des Antriebszapfens (2) vorgesehen ist, über welchen ein Antriebsmoment auf den Antriebszapfen (2) übertragbar ist.

Die Erfindung ist dadurch gekennzeichnet, dass der Antriebsflansch (7) einen Zuganker (8) aufweist oder an einen solchen angeschlossen ist, der durch die Axialbohrung (4) des Antriebszapfens (2) verläuft und gegen die innere Stirnseite (6) derart verspannt ist, dass er den Antriebsflansch (7) gegen die äußere Stirnseite (5) oder im Bereich der äußeren Stirnseite (5) des Antriebszapfens (2) reibschlüssig und/oder formschlüssig verspannt.

Fig. 1





EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 07 10 6765

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (IPC)
A	DE 892 548 C (TACKE MASCHINENFABRIK K G F) 8. Oktober 1953 (1953-10-08) * Seite 2, Zeile 33 - Zeile 115; Abbildungen 1-4 * -----	1,2	INV. D21F5/02 D21F7/02 D21G1/00
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (IPC)
			D21F D21G
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort München		Abschlußdatum der Recherche 2. September 2013	Prüfer Gast, Dietrich
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : mündliche Offenbarung P : Zwischenliteratur		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentedokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	

 1
EPO FORM 1503 03.92 (P04C03)

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT
 ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 07 10 6765

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.
 Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am
 Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

02-09-2013

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument	Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
DE 892548	C	08-10-1953	KEINE

EPO FORM P0461

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82