



(19)

(11)

EP 1 858 725 B8

(12)

## KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT

(15) Korrekturinformation:

**Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)**  
**Korrekturen, siehe**  
**Bibliographie INID code(s) 73**

(51) Int Cl.:

**B60L 7/00 (2006.01)** **B60L 9/28 (2006.01)**  
**B60L 11/18 (2006.01)** **B60L 15/20 (2006.01)**  
**H02P 3/18 (2006.01)** **H02P 3/24 (2006.01)**  
**H02P 6/18 (2016.01)** **H02P 6/24 (2006.01)**

(48) Corrigendum ausgegeben am:

**28.11.2018 Patentblatt 2018/48**(86) Internationale Anmeldenummer:  
**PCT/EP2006/060771**

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des Hinweises auf die Patenterteilung:

**24.10.2018 Patentblatt 2018/43**(87) Internationale Veröffentlichungsnummer:  
**WO 2006/097499 (21.09.2006 Gazette 2006/38)**(21) Anmeldenummer: **06725087.8**(22) Anmeldetag: **15.03.2006**

## (54) HALTEBREMSE FÜR GLEISGEBUNDENE TRIEFAHRZEUGE

STOP BRAKE FOR RAILWAY TRACTION VEHICLES

FREIN D'ARRET DESTINE A DES MOTRICES SUR RAILS

(84) Benannte Vertragsstaaten:

**AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR  
 HU IE IS IT LI LT LU LV MC NL PL PT RO SE SI  
 SK TR**

(30) Priorität: **18.03.2005 DE 102005012670**(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:  
**28.11.2007 Patentblatt 2007/48**(73) Patentinhaber: **Siemens Mobility GmbH  
 81739 München (DE)**

(72) Erfinder:

- **BERGNER, Hans**  
**91058 Erlangen (DE)**
- **HOFFMANN, Thilo**  
**A-8043 Graz (AT)**
- **JÖCKEL, Andreas**  
**90408 Nürnberg (DE)**
- **TEICHMANN, Martin**  
**A-8045 Graz (AT)**

(56) Entgegenhaltungen:

**EP-A2- 1 201 484 DE-A1- 19 843 123  
 GB-A- 517 468 US-A1- 2004 004 455**

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).