

(19)



(11)

EP 1 860 262 A3

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(88) Veröffentlichungstag A3:

09.12.2009 Patentblatt 2009/50

(51) Int Cl.:

E05B 63/00 ^(2006.01)**E05D 15/10** ^(2006.01)**E05B 63/14** ^(2006.01)**E05B 51/02** ^(2006.01)**E05C 1/12** ^(2006.01)**E05C 3/30** ^(2006.01)**E05C 7/04** ^(2006.01)

(43) Veröffentlichungstag A2:

28.11.2007 Patentblatt 2007/48(21) Anmeldenummer: **07108338.0**(22) Anmeldetag: **16.05.2007**

(84) Benannte Vertragsstaaten:

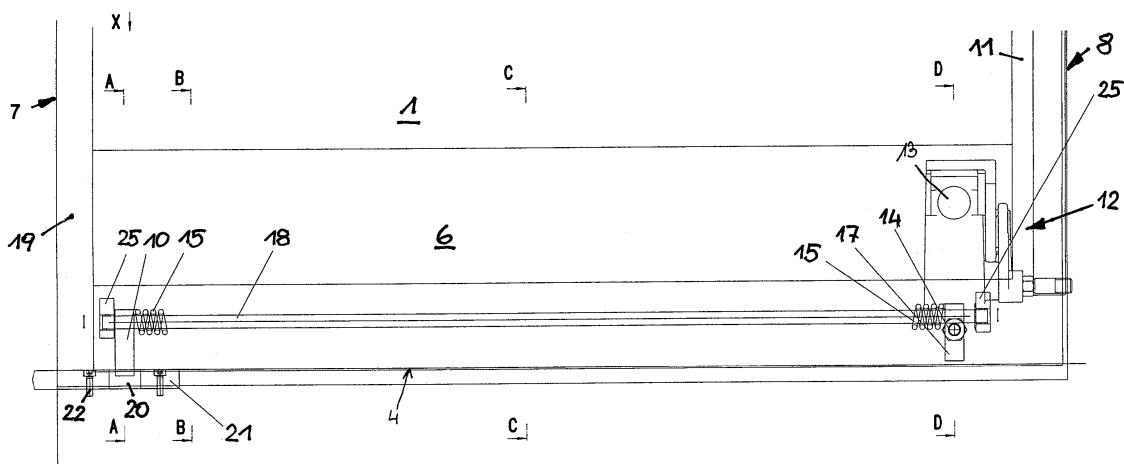
**AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR
HU IE IS IT LI LT LU LV MC MT NL PL PT RO SE
SI SK TR**

Benannte Erstreckungsstaaten:

AL BA HR MK RS(71) Anmelder: **Ultimate Transportation Equipment****GmbH****3300 Amstetten (AT)**(72) Erfinder: **Teufl, Manfred****3332, Rosenau (AT)**(30) Priorität: **22.05.2006 AT 4102006 U**(74) Vertreter: **KLIMENT & HENHAPEL****Patentanwälte OG****Singerstrasse 8****1010 Wien (AT)****(54) Verriegelungsvorrichtung für eine Fahrzeugtür**

(57) Verriegelungsvorrichtung für eine in einem Fahrzeugportal gehaltene, eine Durchtrittsöffnung (3) in einer Fahrzeugwand (2), insbesondere eines Schienenfahrzeugs, verschließende und freigebende Fahrzeugtür (1), welche mittels im oberen Endbereich der Fahrzeugtür (1) angeordneter Antriebs- und Führungseinrichtungen (5) von einer die Durchtrittsöffnung (3) freigebenden ersten Position in eine die Durchtrittsöffnung (3) verschließende zweite Position bringbar ist, wobei die Fahrzeugtür (1) in der zweiten Position mittels eines mit den Antriebs- und Führungseinrichtungen (5) über eine Über-

setzeinheit (11) verbundenen, ersten Verriegelungselementes (9) im Bereich einer Nebenschließkante (8), vorzugsweise am Fahrzeugboden (4) arretierbar ist. Um ein Aufbiegen der geschlossenen Fahrzeugtür (1) sowie ein Eindringen von Staub oder Witterungseinflüssen in den Fahrzeuginnenraum (37) zu verhindern, ist an einem unteren Endbereich (6) der Fahrzeugtür (1) oder im Bereich der Nebenschließkante (8) mindestens ein relativ zur Fahrzeugtür (1) bewegliches Zusatzverriegelungselement (10) vorgesehen, welches in ein Aufnahmeelement (20) eingreift und die Fahrzeugtür (1) arretiert.

Fig.2**EP 1 860 262 A3**



EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

 Nummer der Anmeldung
EP 07 10 8338

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (IPC)
X	DE 101 16 583 A1 (FAHRZEUGTECHNIK DESSAU GMBH RA [DE] FAHRZEUGTECHNIK DESSAU AG RAIL [DE] 17. Oktober 2002 (2002-10-17) * Absatz [0003] - Absatz [0010] * * Absatz [0019] - Absatz [0025]; Abbildungen *	1-3,5-7, 9-11, 14-15, 17-19	INV. E05B63/00 E05D15/10 E05B63/14 ADD. E05B51/02 E05C1/12 E05C3/30 E05C7/04
X	EP 1 547 896 A2 (BODE GMBH & CO KG [DE]) 29. Juni 2005 (2005-06-29) * Absatz [0001] - Absatz [0012]; Abbildungen *	1-4,8, 10,14,16	
X	EP 0 280 677 A2 (IFE AG [AT]) 31. August 1988 (1988-08-31) * das ganze Dokument *	1-4,7,9, 11,14-16	
X	GB 2 202 897 A (SIMMERING GRAZ PAUKER AG) 5. Oktober 1988 (1988-10-05) * das ganze Dokument *	1-4,9, 11-15 16-19	
A			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (IPC)
X	EP 1 273 745 A2 (FERCO INT USINE FERRURES [FR]) 8. Januar 2003 (2003-01-08) * das ganze Dokument *	1-3,8	E05B E05C B61D B60J E05D E05F
X	FR 2 638 777 A1 (TIMMERMAN RAYMONDE [FR]) 11. Mai 1990 (1990-05-11) * das ganze Dokument *	1-2,5,8	
A,D	AT 7 065 U1 (ULTIMATE TRANSP EQUIPMENT GMBH [AT]) 27. September 2004 (2004-09-27) * das ganze Dokument *	1-2,5,8	
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort München		Abschlußdatum der Recherche 29. Oktober 2009	Prüfer Henkes, Roeland
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : mündliche Offenbarung P : Zwischenliteratur		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentedokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	

 2
EPO FORM 1503 03.82 (P04C03)

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT
ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 07 10 8338

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.

Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am
Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

29-10-2009

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung
DE 10116583	A1	17-10-2002	KEINE		
EP 1547896	A2	29-06-2005	DE	20320028 U1	12-05-2005
EP 0280677	A2	31-08-1988	AT	76821 T	15-06-1992
			DE	3871547 D1	09-07-1992
GB 2202897	A	05-10-1988	AT	391160 B	27-08-1990
			DE	3808390 A1	20-10-1988
			IT	1223647 B	29-09-1990
EP 1273745	A2	08-01-2003	FR	2826997 A1	10-01-2003
FR 2638777	A1	11-05-1990	KEINE		
AT 7065	U1	27-09-2004	EP	1507057 A2	16-02-2005

EPO FORM P0481

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82