



(12) **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(88) Veröffentlichungstag A3:
04.06.2008 Patentblatt 2008/23

(51) Int Cl.:
E01B 7/10 (2006.01)

(43) Veröffentlichungstag A2:
02.01.2008 Patentblatt 2008/01

(21) Anmeldenummer: **07009778.7**

(22) Anmeldetag: **16.05.2007**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MT NL PL PT RO SE SI SK TR
Benannte Erstreckungsstaaten:
AL BA HR MK RS

(30) Priorität: **30.06.2006 DE 102006030812**

(71) Anmelder: **DB Netz AG**
60468 Frankfurt am Main (DE)

(72) Erfinder:
• **Zoll, Andreas**
14774 Brandenburg (DE)
• **Sauer, Volkmar**
83026 Rosenheim (DE)
• **Nicklisch, Dirk**
81829 München (DE)

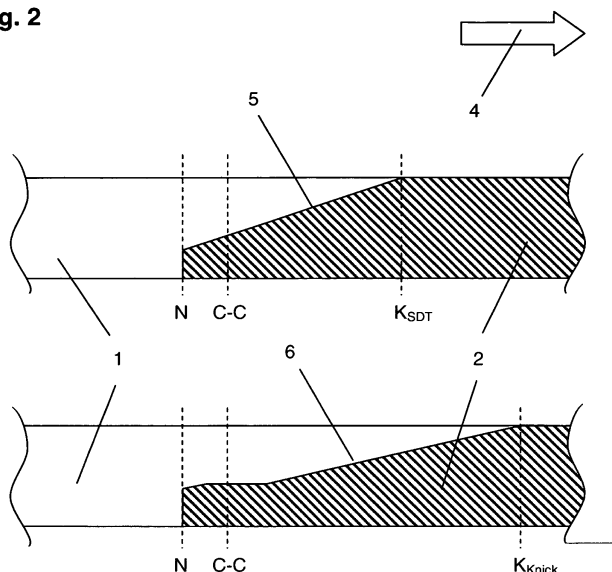
(74) Vertreter: **Zinken-Sommer, Rainer**
Deutsche Bahn AG
Patentabteilung
Völckerstrasse 5
80939 München (DE)

(54) **Knickrampe eines Herzstückes einer Weiche**

(57) Profilierung eines Herzstückes einer Weiche für Verkehrswege von Schienenfahrzeugen, wobei das Rad eines die Weiche befahrenden Schienenfahrzeuges von einer Flügelschiene (1) zum Herzstück (2) übergeben wird, und wobei in einem ersten Bereich nach der praktischen Herzstückspitze (N) die Rampe (6) des Herzstück-

kes (2) ansteigend ausgeformt ist, in einem anschließenden zweiten Bereich mit dem Punkt (C-C) der Übergabe des Rades die Rampe (6) des Herzstückes (2) nahezu parallel zur Oberkante der Flügelschiene (1) ausgeformt ist und in einem anschließenden dritten Bereich bis zum Ende (K) der Rampe (6) die Rampe (6) des Herzstückes (2) ansteigend ausgeformt ist.

Fig. 2





Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 07 00 9778

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (IPC)
D,A	DE 10 2004 017746 A1 (WITT IND ELEKTRONIK GMBH [DE]) 3. November 2005 (2005-11-03) * Absatz [0028]; Abbildungen 1,2 *	1,3-6	INV. E01B7/10
A	EP 0 980 809 A (SCHROEDER KASPAR [DE]) 23. Februar 2000 (2000-02-23) * Zusammenfassung; Abbildungen 4,5 *	1,3,6	
A	DE 35 19 683 A1 (VERKEHRSWESSEN HOCHSCHULE [DD]) 4. Dezember 1986 (1986-12-04) * Zusammenfassung; Abbildung 1 *	1,3,6	
A	US 1 341 354 A (BOOTH JAMES A) 25. Mai 1920 (1920-05-25) * Abbildung 2 *	1,3,6	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (IPC)
			E01B
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort München		Abschlußdatum der Recherche 25. April 2008	Prüfer Fernandez, Eva
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : mündliche Offenbarung P : Zwischenliteratur		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	

2

EPO FORM 1503 03.82 (P04C03)

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT
ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 07 00 9778

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.

Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am
Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

25-04-2008

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument	Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
DE 102004017746 A1	03-11-2005	WO 2005098352 A1	20-10-2005
		DE 112005001460 A5	24-05-2007
		EP 1747422 A1	31-01-2007
-----	-----	-----	-----
EP 0980809 A	23-02-2000	DE 19837860 C1	05-01-2000
-----	-----	-----	-----
DE 3519683 A1	04-12-1986	DD 223480 A1	12-06-1985
-----	-----	-----	-----
US 1341354 A	25-05-1920	KEINE	
-----	-----	-----	-----

EPO FORM P0461

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82