



(11) **EP 1 887 243 B8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

(15) Korrekturinformation:  
**Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)**  
**Korrekturen, siehe**  
**Bibliographie INID code(s) 73**

(51) Int Cl.:  
**F16D 48/04** (2006.01) **F16D 25/12** (2006.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:  
**15.12.2010 Patentblatt 2010/50**

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des  
Hinweises auf die Patenterteilung:  
**22.09.2010 Patentblatt 2010/38**

(21) Anmeldenummer: **07013189.1**

(22) Anmeldetag: **05.07.2007**

(54) **Hydraulisches System für insbesondere ein Kraftfahrzeug**

Hydraulic system in particular for a motor vehicle

Système hydraulique pour véhicule automobile en particulier

(84) Benannte Vertragsstaaten:  
**AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR**  
**HU IE IS IT LI LT LU LV MC MT NL PL PT RO SE**  
**SI SK TR**

(30) Priorität: **09.08.2006 DE 102006037141**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:  
**13.02.2008 Patentblatt 2008/07**

(73) Patentinhaber: **Schaeffler Technologies GmbH &**  
**Co. KG**  
**91074 Herzogenaurach (DE)**

(72) Erfinder:  
• **Grethel, Marco**  
**77830 Bühlertal (DE)**  
• **Kremer, Eugen**  
**77815 Bühl (DE)**

(56) Entgegenhaltungen:  
**EP-A- 1 167 111 DE-A1-102005 041 419**  
**US-A- 4 644 968**

**EP 1 887 243 B8**

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).