



(11) **EP 1 897 770 A8**

(12) **DEMANDE DE BREVET EUROPEEN CORRIGEE**

(15) Information de correction:

**Version corrigée no 1 (W1 A1)**  
**Bibliographie code(s) INID 71**

(51) Int Cl.:

**B60T 8/172 (2006.01)**

(48) Corrigendum publié le:

**02.07.2008 Bulletin 2008/27**

(43) Date de publication:

**12.03.2008 Bulletin 2008/11**

(21) Numéro de dépôt: **07115574.1**

(22) Date de dépôt: **03.09.2007**

(84) Etats contractants désignés:

**AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR  
HU IE IS IT LI LT LU LV MC MT NL PL PT RO SE  
SI SK TR**

Etats d'extension désignés:

**AL BA HR MK RS**

• **Michelin Recherche et Technique S.A.**  
**1763 Granges-Paccot (CH)**

(72) Inventeur: **Bertrand, David**  
**25000 Besançon (FR)**

(74) Mandataire: **de la Bigne, Guillaume Michel Marie  
et al**  
**Lhermet La Bigne & Rémy**  
**11, boulevard de Sébastopol**  
**75001 Paris (FR)**

(30) Priorité: **06.09.2006 FR 0653601**

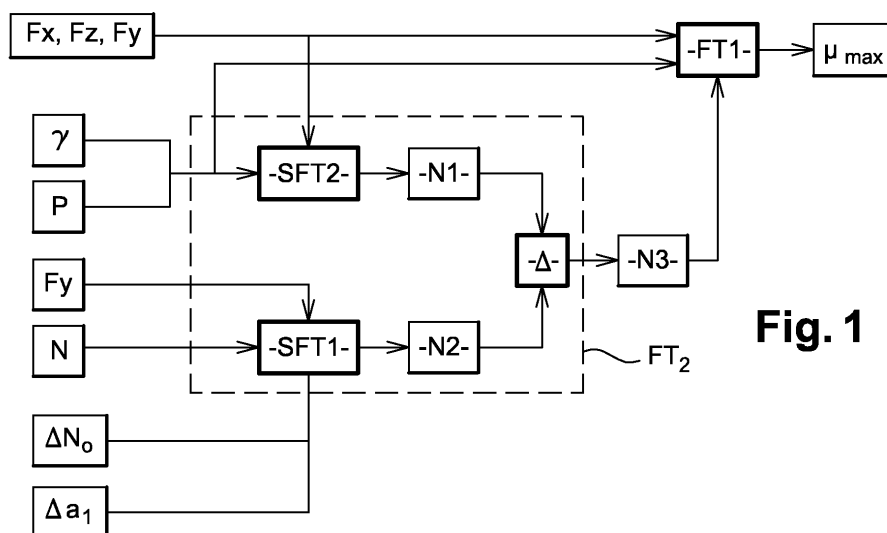
(71) Demandeurs:

• **Société de Technologie Michelin**  
**63000 Clermont-Ferrand (FR)**

(54) **Procédé de détermination d'un coefficient d'adhérence maximal d'un pneumatique**

(57) L'invention a pour objet un procédé de détermination d'un coefficient d'adhérence maximal ( $\mu_{\max}$ ) d'un pneumatique en cours de roulage sur un sol, dans lequel on détermine le coefficient d'adhérence maximal ( $\mu_{\max}$ ) comme étant une sortie d'une fonction de transfert prin-

cipale (FT1) indépendante d'au moins un paramètre à évolution lente, et on détermine au moins une entrée (N3) de la fonction de transfert principale (FT1) comme étant une sortie d'une pré-fonction de transfert (FT2) dépendante de ce paramètre à évolution lente.



**Fig. 1**

**EP 1 897 770 A8**