



(19)



(11)

EP 1 897 770 A8

(12)

DEMANDE DE BREVET EUROPEEN CORRIGEE

(15) Information de correction:

Version corrigée no 1 (W1 A1)
Bibliographie code(s) INID 71

(51) Int Cl.:

B60T 8/172 (2006.01)

(48) Corrigendum publié le:

02.07.2008 Bulletin 2008/27

(43) Date de publication:

12.03.2008 Bulletin 2008/11

(21) Numéro de dépôt: **07115574.1**

(22) Date de dépôt: **03.09.2007**

(84) Etats contractants désignés:

**AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR
HU IE IS IT LI LT LU LV MC MT NL PL PT RO SE
SI SK TR**

Etats d'extension désignés:

AL BA HR MK RS

(30) Priorité: **06.09.2006 FR 0653601**

(71) Demandeurs:

- Société de Technologie Michelin
63000 Clermont-Ferrand (FR)**

- Michelin Recherche et Technique S.A.
1763 Granges-Paccot (CH)**

(72) Inventeur: **Bertrand, David
25000 Besançon (FR)**

(74) Mandataire: **de la Bigne, Guillaume Michel Marie
et al
Lhermet La Bigne & Rémy
11, boulevard de Sébastopol
75001 Paris (FR)**

(54) Procédé de détermination d'un coefficient d'adhérence maximal d'un pneumatique

(57) L'invention a pour objet un procédé de détermination d'un coefficient d'adhérence maximal (μ_{max}) d'un pneumatique en cours de roulement sur un sol, dans lequel on détermine le coefficient d'adhérence maximal (μ_{max}) comme étant une sortie d'une fonction de transfert prin-

cipale (FT1) indépendante d'au moins un paramètre à évolution lente, et on détermine au moins une entrée (N3) de la fonction de transfert principale (FT1) comme étant une sortie d'une pré-fonction de transfert (FT2) dépendante de ce paramètre à évolution lente.

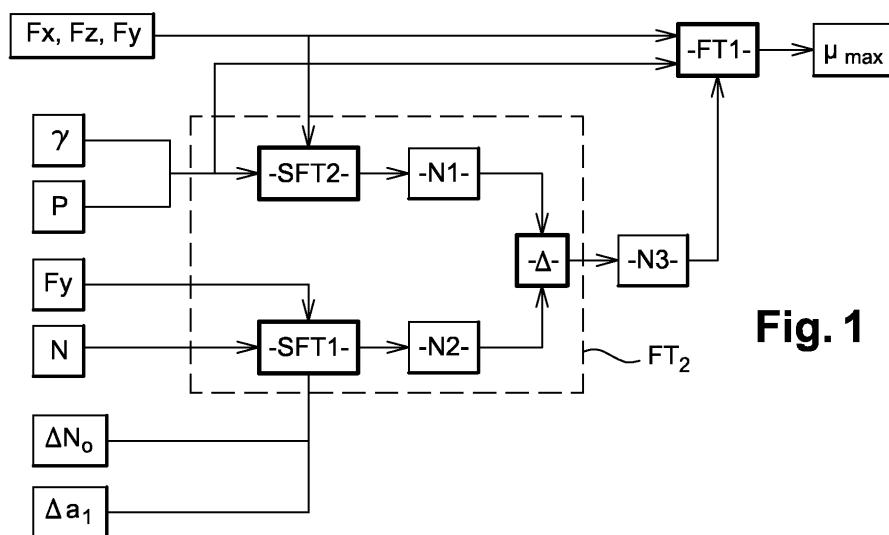


Fig. 1