



(11) **EP 1 907 911 B8**

(12) **FASCICULE DE BREVET EUROPEEN CORRIGE**

(15) Information de correction:

Version corrigée no 1 (W1 B1)
Corrections, voir
Bibliographie code(s) INID 73

(51) Int Cl.:

G05D 1/06 (2006.01) G01C 21/00 (2006.01)

(86) Numéro de dépôt international:

PCT/FR2006/001811

(48) Corrigendum publié le:

07.10.2009 Bulletin 2009/41

(87) Numéro de publication internationale:

WO 2007/012749 (01.02.2007 Gazette 2007/05)

(45) Date de publication et mention
de la délivrance du brevet:

26.08.2009 Bulletin 2009/35

(21) Numéro de dépôt: **06794210.2**

(22) Date de dépôt: **25.07.2006**

(54) **PROCEDE ET DISPOSITIF DE DETECTION D'UN RISQUE DE COLLISION D'UN AERONEF AVEC LE TERRAIN ENVIRONNANT**

VERFAHREN UND VORRICHTUNG ZUR ERKENNUNG DER KOLLISIONSGEFAHR EINES FLUGZEUGES MIT UMGEBUNGSGELÄNDE

METHOD AND DEVICE FOR DETECTING A RISK OF COLLISION OF AN AIRCRAFT WITH THE SURROUNDING TERRAIN

(84) Etats contractants désignés:

**AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR
HU IE IS IT LI LT LU LV MC NL PL PT RO SE SI
SK TR**

- **DEMORTIER, Jean-Pierre**
F-32200 Maurens (FR)
- **AUBRY, Florence**
F-54210 Azelot (FR)

(30) Priorité: **26.07.2005 FR 0507922**

(74) Mandataire: **Hauer, Bernard**

Bloch & Bonnetat
23bis, rue de Turin
75008 Paris (FR)

(43) Date de publication de la demande:

09.04.2008 Bulletin 2008/15

(73) Titulaire: **AIRBUS OPERATIONS**

31060 Toulouse (FR)

(56) Documents cités:

FR-A- 2 740 570 US-A- 3 396 391
US-A1- 2005 261 811

(72) Inventeurs:

- **PITARD, Fabien**
F-31000 Toulouse (FR)

EP 1 907 911 B8

Il est rappelé que: Dans un délai de neuf mois à compter de la publication de la mention de la délivrance du brevet européen au Bulletin européen des brevets, toute personne peut faire opposition à ce brevet auprès de l'Office européen des brevets, conformément au règlement d'exécution. L'opposition n'est réputée formée qu'après le paiement de la taxe d'opposition. (Art. 99(1) Convention sur le brevet européen).