#### (12)

## **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(43) Veröffentlichungstag: 09.04.2008 Patentblatt 2008/15

(51) Int Cl.: **D21F** 7/**04**(2006.01)

D21G 9/00 (2006.01)

(21) Anmeldenummer: 07111928.3

(22) Anmeldetag: 06.07.2007

(84) Benannte Vertragsstaaten:

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MT NL PL PT RO SE SI SK TR

Benannte Erstreckungsstaaten:

AL BA HR MK RS

(30) Priorität: 05.10.2006 DE 102006047487

(71) Anmelder: Voith Patent GmbH 89522 Heidenheim (DE)

(72) Erfinder:

 Kahl, Peter 89547 Gerstetten (DE)

• Goebel, Werner 89415 Lauingen (DE)

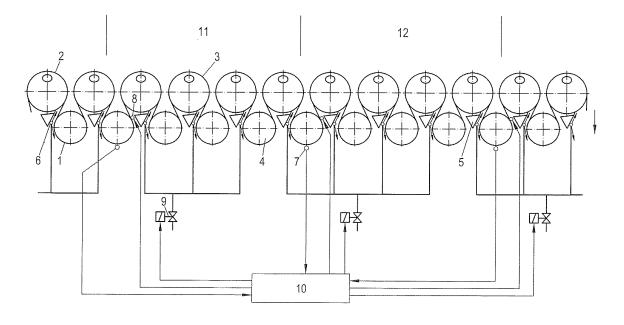
(74) Vertreter: Kunze, Klaus Voith Patent GmbH Sankt Poeltener Strasse 43 89522 Heidenheim (DE)

### (54) Trocknungsanordnung und Verfahren zur Überführung einer Bahn

(57) Die Erfindung betrifft eine Trocknungsanordnung einer Maschine zur Herstellung und/oder Veredlung einer Papier-, Karton-, Tissue- oder einer anderen Faserstoffbahn (1), in der die Faserstoffbahn (1) zur Trocknung über beheizte Trockenzylinder (3) und Leitwalzen (4) geführt wird, wobei die Trocknungsanordnung mehrere Streifensensoren (7) zur Erfassung eines Überführstreifens der Faserstoffbahn (1), mehrere Überführhilfseinrichtungen (6) zur Führung des Überführstreifens und mehrere Trenneinrichtungen (8) zum Abtrennen des Überführstreifens besitzt.

Dabei soll das Überführen der Faserstoffbahn (1)

dadurch schneller und sicherer werden, dass die Trocknungsanordnung mehrere aufeinander folgende Überführabschnitte (11,12) umfasst, denen zumindest je einen Streifensensor (7), eine Überführhilfseinrichtung (6) und eine Trenneinrichtung (8) zugeordnet ist, wobei die Trenneinrichtung (8) dem Streifensensor (7) unmittelbar folgt, die Streifensensoren (7), die Überführhilfseinrichtungen (6) und die Trenneinrichtungen (8) mit einer Steuereinrichtung (10) verbunden sind und der Streifensensor (7) einer Überführeinheit (11,12) bei Erkennung einer Störung des Überführvorgangs über die Steuereinrichtung (10) die Trenneinrichtung (8) der vorgelagerten Überführeinheit aktiviert.



20

#### **Beschreibung**

[0001] Die Erfindung betrifft eine Trocknungsanordnung einer Maschine zur Herstellung und/oder Veredlung einer Papier-, Karton-, Tissue- oder einer anderen Faserstoffbahn, in der die Faserstoffbahn zur Trocknung über beheizte Trockenzylinder und Leitwalzen geführt wird, wobei die Trocknungsanordnung mehrere Streifensensoren zur Erfassung eines Überführstreifens der Faserstoffbahn, mehrere Überführhilfseinrichtungen zur Führung des Überführstreifens und mehrere Trenneinrichtungen zum Abtrennen des Überführstreifens besitzt. [0002] Die Erfindung betrifft auch Verfahren zum Überführen eines Überführstreifens einer Papier-, Karton-, Tissue- oder einer anderen Faserstoffbahn durch die Trocknungsanordnung einer Maschine zur Herstellung und/oder Veredlung der Faserstoffbahn, in der die Faserstoffbahn zur Trocknung über beheizte Trockenzylinder und Leitwalzen geführt wird, wobei die Trocknungsanordnung mehrere Streifensensoren zur Erfassung des Überführstreifens haben kann und mehrere Überführhilfseinrichtungen zur Führung des Überführstreifens und mehrere Trenneinrichtungen zum Abtrennen des Überführstreifens besitzt.

**[0003]** Das Einführen der Faserstoffbahn in die Maschine erfolgt üblicherweise vermittels wenigstens eines Überführstreifens, der von der Faserstoffbahn abgetrennt und dann durch nachfolgende Führungs- und/oder Behandlungsabschnitte geführt wird.

**[0004]** Sobald der Streifen stabil durch die Maschine läuft kann dann dessen Breite bis zur vollen Bahnbreite vergrößert werden.

[0005] Dieses Überführen der Faserstoffbahn ist relativ störanfällig und aufwendig.

[0006] Die Aufgabe der Erfindung ist es daher, das Überführen der Faserstoffbahn mit möglichst geringem Aufwand sicherer und schneller zu machen und eine manuelle Unterstützung des Überführvorgangs zu vermeiden.

[0007] Erfindungsgemäß wurde die Aufgabe dadurch gelöst, dass die Trocknungsanordnung mehrere aufeinander folgende Überführabschnitte umfasst, denen zumindest je einen Streifensensor, eine Überführhilfseinrichtung und eine Trenneinrichtung zugeordnet ist, wobei die Trenneinrichtung dem Streifensensor unmittelbar folgt, die Streifensensoren, die Überführhilfseinrichtungen und die Trenneinrichtungen mit einer Steuereinrichtung verbunden sind und der Streifensensor einer Überführeinheit bei Erkennung einer Störung des Überführvorgangs über die Steuereinrichtung die Trenneinrichtung der vorgelagerten Überführeinheit aktiviert.

**[0008]** Durch die Aufteilung in mehrere und damit kürzere Überführeinheiten kann die Steuerung und Überwachung des Überführvorganges wesentlich vereinfacht und damit sicherer gestaltet werden.

**[0009]** Außerdem bleibt der zusätzliche Aufwand auf Grund des zumindest ähnlichen, vorzugsweise gleichen Aufbaus der Überführeinheiten begrenzt.

**[0010]** Dabei ist wesentlich, dass der Überführvorgang schrittweise über die Überführeinheiten erfolgt und bei einer Störung die Überführung vor der Störung unterbrochen und von dort aus wiederholt wird.

[0011] Dabei werden die Überführhilfseinrichtungen vorzugsweise von Überführbändern und/oder Blasdüsen gebildet. Die abschnittsweise mitlaufenden Überführbänder führen den Überführstreifen direkt über eine bestimmte Distanz und werden meist nur bei Bedarf zugeschaltet. Blasdüsen sind überwiegend in und/oder entgegen der Bahnlaufrichtung ausgerichtet und stabilisieren so den Lauf des Überführstreifens. Da hierbei viel Druckluft benötigt wird, ist es zur Energiesenkung vorteilhaft nur die unbedingt benötigten Überführhilfseinrichtungen zu aktivieren.

[0012] Dies kann in vorteilhafter Weise dadurch erreicht werden, dass der Streifensensor bei Erkennung des Überführstreifens über die Steuereinrichtung die Überführhilfseinrichtung der vorgelagerten Überführeinheit deaktiviert und die nachfolgenden Überführeinrichtungen aktiviert.

**[0013]** Damit sind alle dem betreffenden Streifensensor vorgelagerten Überführhilfseinrichtungen deaktiviert. Dies ist problemlos möglich, da der Überführstreifen bis zu diesem Streifensensor gelangt ist.

**[0014]** Außerdem sollte der Streifensensor nach erfolgter Erkennung des Überführstreifens über die Steuereinrichtung die Überführhilfseinrichtung der aktuellen Überführeinheit aktivieren. Die darüber hinaus folgenden sind vorzugsweise inaktiv.

**[0015]** Der Streifensensor kann in bekannter Weise von einem optischen Sensor, einem thermischen Sensor, einem Drucksensor o.ä. gebildet werden.

**[0016]** Drucksensoren kommen mit Vorteil in Saugeinrichtungen zum Einsatz, die den Überführstreifen ansaugen sollen. Fehlt der Überführstreifen so ist das Vakuum in der Saugeinrichtung wegen der nicht abgedeckten Fläche erheblich geringer als bei vorhandenem Überführstreifen.

[0017] Trenneinrichtungen können mit Vorteil von einem Blasrohr gebildet werden, welches quer zur Bahnlaufrichtung verläuft und über mehrere Düsen bei Aktivierung Blasluft auf den Überführstreifen richtet.

**[0018]** Wegen der Länge der Trocknungsanordnungen und zum Ausgleich von Dehnungen der Faserstoffbahn sollte die Trocknungsanordnung mehrere Trockengruppen besitzen.

[0019] Besonders einfach gestalten sich diese, wenn die Faserstoffbahn in den Trockengruppen von je einem Trockensieb gestützt, mäanderförmig über beheizte Trockenzylinder und Leitwalzen geführt wird. Dabei ist es vorteilhaft, wenn die Trockenzylinder unter der Faserstoffbahn angeordnet sind, da so Verunreinigungen, Bahnreste oder die Bahn selbst einfach in den Maschinenkeller abgeführt werden können.

**[0020]** Anwendbar ist die Erfindung jedoch auch bei Trocknungsanordnungen mit einer oder mehreren Trokkengruppen anderer Konstruktion, beispielsweise mit

zwei Reihen von Trockenzylindern.

**[0021]** Je nach Länge der Trockengruppe kann es vorteilhaft sein, wenn die Überführeinheiten von je einer Trockengruppe gebildet werden oder aber eine Trockengruppe mehrere Überführeinheiten umfasst.

[0022] Hinsichtlich eines Verfahrens ist wesentlich, dass die Trocknungsanordnung mehrere aufeinander folgende Überführabschnitte umfasst, denen zumindest je ein Streifensensor, eine Überführhilfseinrichtung und eine Trenneinrichtung zugeordnet ist, wobei die Trenneinrichtung dem Streifensensor unmittelbar folgt, die Streifensensoren, die Überführhilfseinrichtungen und die Trenneinrichtungen mit einer Steuereinrichtung verbunden sind und der Streifensensor einer Überführeinheit bei Erkennung einer Störung des Überführstreifens über die Steuereinrichtung die Trenneinrichtung der vorgelagerten Überführeinheit aktiviert und die Wiederholung des Überführvorganges in der vorgelagerten Überführeinheit startet.

**[0023]** Dabei ist es von Vorteil, wenn die Zeitspanne, die der Überführstreifen von einem Streifensensor bis zum Streifensensor der folgenden Überführeinheit benötigt, überwacht wird und beim Überschreiten einer vorgegebenen Zeitspanne auf eine Störung des Überführvorganges zwischen diesen Streifensensoren geschlossen wird.

Diese Art der Störungsüberwachung ist sehr einfach und sicher.

**[0024]** Statt eines Überführstreifens kann insbesondere bei schmalen Faserstoffbahnen auch eine bahnbreite Überführung erfolgen. Dabei ist der Überführvorgang identisch, lediglich das Breitfahren entfällt.

**[0025]** Um den Steuerungsaufwand zu minimieren kann auch ein halbautomatisches Überführverfahren von Vorteil sein.

[0026] Dabei ist wesentlich, dass die Trocknungsanordnung mehrere aufeinander folgende Überführabschnitte umfasst, denen zumindest je eine Überführhilfseinrichtung und eine Trenneinrichtung zugeordnet ist, wobei die Überführhilfseinrichtungen und die Trenneinrichtungen mit einer Steuereinrichtung verbunden sind und bei Erkennung einer Störung des Überführstreifens in einer Überführeinheit über die Steuereinrichtung die Trenneinrichtung der vorgelagerten Überführeinheit aktiviert und die Wiederholung des Überführvorganges in der vorgelagerten Überführeinheit gestartet wird.

[0027] Die Streifenüberwachung wird hierbei vom Bedienpersonal übernommen. Bei Erkennen einer Störung in einer Überführeinheit kann der Bediener über einen Schalter die Trenneinrichtung der vorgelagerten Überführeinheit über die Steuereinrichtung aktivieren und so den Überführvorgang von dort aus neu starten.

**[0028]** Nachfolgend soll die Erfindung an einem Ausführungsbeispiel näher erläutert werden. In der beigefügten Zeichnung zeigt die Figur einen schematischen Querschnitt durch einen Abschnitt der Trocknungsanordnung.

[0029] Die Trocknungsanordnung besitzt mehrere

Trockengruppen, in denen die Faserstoffbahn 1 vom Trockensieb 2 der jeweiligen Trockengruppe gestützt, mäanderförmig abwechselnd über beheizte Trockenzylinder 3 und besaugte Leitwalzen 4 geführt wird.

[0030] Dabei befinden sich die Trockenzylinder 3 in einer oberen Reihe unter der Faserstoffbahn 1 und die Leitwalzen 4 in einer unteren Reihe der Trockengruppen über der Faserstoffbahn 1. Das luftdurchlässige Trokkensieb 2 drückt die Faserstoffbahn 1 gegen die heiße Mantelfläche der Trockenzylinder 3 und begünstigt so den Wärmetransport zur Faserstoffbahn 1.

**[0031]** Die Trockengruppe umfasst mehrere hintereinander angeordnete Überführeinheiten 11,12, die jeweils mit Streifensensor 7 und einer unmittelbar darauf folgenden Trenneinrichtung 8 beginnen.

[0032] Zum Überführen wird ein schmaler Überführstreifen der Faserstoffbahn 1 auf der Führerseite durch die Trocknungsanordnung geführt. Nach erfolgreicher Überführung erfolgt anschließend das Breitfahren des Überführstreifens bis zur vollen Bahnbreite.

**[0033]** Dabei ist der Streifensensor 7 beispielhaft als optischer Sensor ausgebildet, der das Vorhandensein des Überführstreifens während der Umschlingung der ersten Leitwalze 4 der Überführeinheit prüft.

[0034] Die Erkennbarkeit wird erheblich gesteigert, wenn das während der Umschlingung der Leitwalze 4 zwischen dieser und dem Überführstreifen laufende Trockensieb 2 sehr dunkel ausgeführt ist.

[0035] Die Trenneinrichtung 8 wird von einem quer zur Bahnlaufrichtung verlaufenden Blasrohr im Bereich zwischen der ersten Leitwalze 4 und dem folgenden Trokkenzylinder 3 der Überführeinheit 11,12 gebildet. Dabei richten die Düsen des Blasrohres zur Trennung Druckluft auf den Überführstreifen.

35 [0036] Während der abgetrennte Teil des Überführstreifens in den Maschinenkeller geführt wird, kann der neue Anfang des Überführstreifens erneut durch den folgenden Teil der Maschine geführt werden.

**[0037]** Um die Trockenzylinder 3 von Verunreinigungen zu reinigen und dem Mitlaufen der Faserstoffbahn 1 oder Teilen davon entgegenzuwirken, sind den Trockenzylindern 3 Schaber 5 zugeordnet, die gleichzeitig auch jeweils eine Überführhilfseinrichtung 6 tragen.

[0038] Diese Überführhilfseinrichtungen 6 werden von je einer in und einer entgegen der Bahnlaufrichtung ausgerichteten Blasdüse gebildet, deren Druckluft den Lauf der Faserstoffbahn 1 bzw. des Überführstreifens erheblich verbessert.

**[0039]** Dabei erfolgt die Aktivierung, d.h. die Druckluftsteuerung der Blasdüsen über Ventile 9.

**[0040]** Die Streifensensoren 7, die Trenneinrichtungen 8 und die Überführhilfseinrichtungen 6 bzw. die dazugehörigen Steuerelemente 9 sind mit einer zentralen Steuereinrichtung 10 verbunden.

**[0041]** Gelangt nun der Anfang eines Überführstreifens zur ersten Leitwalze 4 der entsprechenden Überführeinheit 11,12, so werden die Überführhilfseinrichtungen 6 dieses Abschnittes aktiviert, so dass der Überführ-

15

20

35

40

50

55

streifen problemlos durch die Überführeinheit 11,12 gelangt. Gleichzeitig werden die Überführhilfseinrichtungen 6 einer eventuell davor vorhandenen Überführeinheit 11,12 deaktiviert. Diese Druckluftabschaltung vermindert den Energiebedarf erheblich, ohne den Lauf des bereits überführten Streifens zu beeinträchtigen.

**[0042]** Der Vorgang wiederholt sich analog, wenn der Anfang des Überführstreifens den Streifensensor 7 der folgenden Überführeinheit 11,12 erreicht.

**[0043]** Gelangt der Anfang des Überführstreifens innerhalb einer vorgegebenen Zeitspanne nicht bis zum Streifensensor 7 der folgenden Überführeinheit 11,12, so schließt die Steuereinrichtung 10 daraus auf eine Störung des Überführvorganges zwischen diesen beiden Streifensensoren 7.

[0044] Infolgedessen aktiviert die Steuereinrichtung 10 die Trenneinrichtung 8, welche dem in Bahnlaufrichtung ersten dieser beiden Streifensensoren 7 folgt, was zur Abtrennung des Überführstreifens unmittelbar nach dem Streifensensor 7 führt, der den Überführstreifen zuletzt korrekt erfasst hat.

[0045] Während der abgetrennte Teil des Überführstreifens im Maschinenkeller aufgefangen wird, kann das neue Ende des Überführstreifens erneut durch die Überführeinheit 11,12 geführt werden, was durch die noch aktiven Überführhilfseinrichtungen 6 unterstützt wird.

[0046] Diese Wiederholung des Überführvorganges in einer Überführeinheit 11,12 kann mehrfach wiederholt werden. Nach Erreichen einer vorgegebenen Maximalanzahl von Wiederholungen sollte jedoch der Überführvorgang gestoppt und eine intensive Prüfung vorgenommen werden.

**[0047]** Im Ergebnis erkennt die Steuereinrichtung 10 selbständig eine Störung im Überführvorgang, unterbricht diesen an einer vorgegebenen Stelle und startet die Überführung von dort automatisch neu. Hierdurch wird der Überführvorgang erheblich beschleunigt.

#### Patentansprüche

Trocknungsanordnung einer Maschine zur Herstellung und/oder Veredlung einer Papier-, Karton-, Tissue- oder einer anderen Faserstoffbahn (1), in der die Faserstoffbahn (1) zur Trocknung über beheizte Trockenzylinder (3) und Leitwalzen (4) geführt wird, wobei die Trocknungsanordnung mehrere Streifensensoren (7) zur Erfassung eines Überführstreifens der Faserstoffbahn (1), mehrere Überführstreifens und mehrere Trenneinrichtungen (8) zum Abtrennen des Überführstreifens besitzt, dadurch gekennzeichnet, dass

die Trocknungsanordnung mehrere aufeinander folgende Überführabschnitte (11,12) umfasst, denen zumindest je einen Streifensensor (7), eine Überführhilfseinrichtung (6) und eine Trenneinrichtung (8) zugeordnet ist, wobei die Trenneinrichtung (8)

dem Streifensensor (7) unmittelbar folgt, die Streifensensoren (7), die Überführhilfseinrichtungen (6) und die Trenneinrichtungen (8) mit einer Steuereinrichtung (10) verbunden sind und der Streifensensor (7) einer Überführeinheit (11,12) bei Erkennung einer Störung des Überführvorgangs über die Steuereinrichtung (10) die Trenneinrichtung (8) der vorgelagerten Überführeinheit (11,12) aktiviert.

 Trocknungsanordnung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass der Streifensensor (7) bei Erkennung des Überführ-

der Streifensensor (7) bei Erkennung des Überführstreifens über die Steuereinrichtung (10) die Überführhilfseinrichtung (6) der vorgelagerten Überführeinheit (11,12) deaktiviert.

- Trocknungsanordnung nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, dass
   der Streifensensor (7) nach erfolgter Erkennung des
   Überführstreifens über die Steuereinrichtung (10)
   die Überführhilfseinrichtung (6) der aktuellen Überführeinheit (11,12) aktiviert.
- 4. Trocknungsanordnung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass der Streifensensor (7) von einem optischen Sensor gebildet wird.
- 5. Trocknungsanordnung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass der Streifensensor (7) von einem Drucksensor gebildet wird.
  - 6. Trocknungsanordnung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass der Streifensensor (7) von einem thermischen Sensor gebildet wird.
  - Trocknungsanordnung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass
- die Überführhilfseinrichtungen (6) von Blasdüsen gebildet werden.
  - Trocknungsanordnung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass die Überführhilfseinrichtungen (6) von Überführbändern gebildet werden.
  - Trocknungsanordnung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass die Trenneinrichtung (8) von einem Blasrohr gebildet wird.

15

20

25

35

40

 Trocknungsanordnung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass

diese mehrere Trockengruppen besitzt.

**11.** Trocknungsanordnung nach Anspruch 10, **dadurch gekennzeichnet**, **dass** 

die Faserstoffbahn (1) in den Trockengruppen von je einem Trockensieb (2) gestützt, mäanderförmig über beheizte Trockenzylinder (3) und Leitwalzen (4) geführt wird.

12. Trocknungsanordnung nach Anspruch 10 oder 11, dadurch gekennzeichnet, dass

die Überführeinheiten (11,12) von je einer Trockengruppe gebildet werden.

**13.** Trocknungsanordnung nach Anspruch 10 oder 11, dadurch gekennzeichnet, dass eine Trockengruppe mehrere Überführeinheiten

(11,12) umfasst.

14. Verfahren zum Überführen eines Überführstreifens einer Papier-, Karton-, Tissue- oder einer anderen Faserstoffbahn (1) durch die Trocknungsanordnung einer Maschine zur Herstellung und/oder Veredlung der Faserstoffbahn (1), in der die Faserstoffbahn (1) zur Trocknung über beheizte Trockenzylinder (3) und Leitwalzen (4) geführt wird, wobei die Trocknungsanordnung mehrere Streifensensoren (7) zur Erfassung des Überführstreifens, mehrere Überführhilfseinrichtungen (6) zur Führung des Überführstreifens und mehrere Trenneinrichtungen (8) zum Abtrennen des Überführstreifens besitzt, insbesondere nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass

die Trocknungsanordnung mehrere aufeinander folgende Überführabschnitte (11,12) umfasst, denen zumindest je ein Streifensensor (7), eine Überführhilfseinrichtung (6) und eine Trenneinrichtung (8) zugeordnet ist, wobei die Trenneinrichtung (8) dem Streifensensor (7) unmittelbar folgt, die Streifensensoren (7), die Überführhilfseinrichtungen (6) und die Trenneinrichtungen (8) mit einer Steuereinrichtung (10) verbunden sind und der Streifensensor (7) einer Überführeinheit (11,12) bei Erkennung einer Störung des Überführstreifens über die Steuereinrichtung (10) die Trenneinrichtung (8) der vorgelagerten Überführeinheit (11,12) aktiviert und die Wiederholung des Überführvorganges in der vorgelagerten Überführeinheit (11,12) startet.

15. Verfahren nach Anspruch 14, dadurch gekennzeichnet, dass

die Zeitspanne, die der Überführstreifen von einem Streifensensor (7) bis zum Streifensensor (7) der folgenden Überführeinheit (11,12) benötigt, überwacht wird und beim Überschreiten einer vorgegebenen

Zeitspanne auf eine Störung des Überführvorganges zwischen diesen Streifensensoren (7) geschlossen wird.

 16. Verfahren nach Anspruch 14 oder 15, dadurch gekennzeichnet, dass

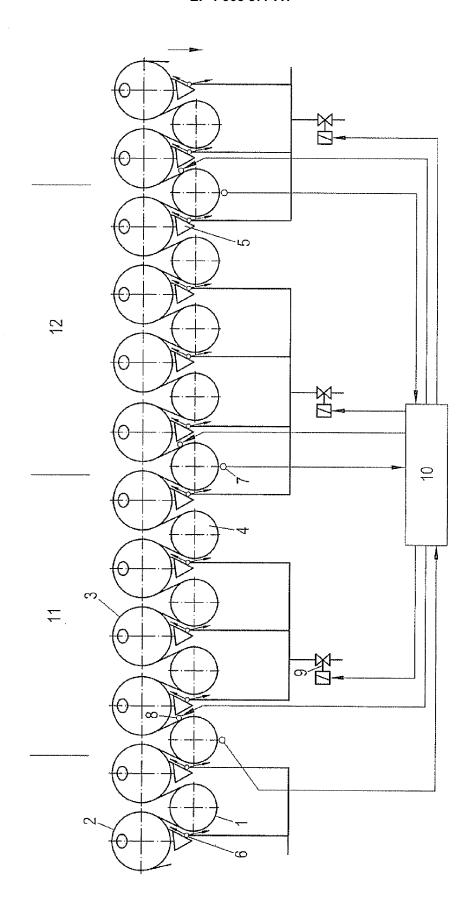
der Streifensensor (7) bei Erkennung des Überführstreifens über die Steuereinrichtung (10) die Überführhilfseinrichtung (6) der vorgelagerten Überführeinheit deaktiviert (11,12).

 Verfahren nach einem der Ansprüche 14 bis 16, dadurch gekennzeichnet, dass

der Streifensensor (7) nach erfolgter Erkennung des Überführstreifens über die Steuereinrichtung (10) die Überführhilfseinrichtung (6) der aktuellen Überführeinheit (11,12) aktiviert.

18. Verfahren zum Überführen eines Überführstreifens einer Papier-, Karton-, Tissue- oder einer anderen Faserstoffbahn (1) durch die Trocknungsanordnung einer Maschine zur Herstellung und/oder Veredlung der Faserstoffbahn (1), in der die Faserstoffbahn (1) zur Trocknung über beheizte Trockenzylinder (3) und Leitwalzen (4) geführt wird, wobei die Trocknungsanordnung mehrere Überführhilfseinrichtungen (6) zur Führung des Überführstreifens und mehrere Trenneinrichtungen (8) zum Abtrennen des Überführstreifens besitzt, dadurch gekennzeichnet, dass

die Trocknungsanordnung mehrere aufeinander folgende Überführabschnitte (11,12) umfasst, denen zumindest je eine Überführhilfseinrichtung (6) und eine Trenneinrichtung (8) zugeordnet ist, wobei die Überführhilfseinrichtungen (6) und die Trenneinrichtungen (8) mit einer Steuereinrichtung (10) verbunden sind und bei Erkennung einer Störung des Überführstreifens in einer Überführeinheit (11,12) über die Steuereinrichtung (10) die Trenneinrichtung (8) der vorgelagerten Überführeinheit (11,12) aktiviert und die Wiederholung des Überführvorganges in der vorgelagerten Überführeinheit (11,12) gestartet wird.





# **EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT**

Nummer der Anmeldung

EP 07 11 1928

	EINSCHLÄGIGI				
Kategorie	Kennzeichnung des Dokun der maßgebliche	nents mit Angabe, soweit erforderlich, en Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (IPC)	
P,A	RONKAINEN ANSSI [F] 1. März 2007 (2007- * Zusammenfassung *	-03-01)	1-18	INV. D21F7/04 D21G9/00	
А		Abbildungen *	1-18		
A	DE 100 45 141 A1 (\[DE]) 21. März 2002 * Absätze [0002], * Zusammenfassung * Absätze [0002] - *Abbildung*	[0003] *	1-18		
	·			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (IPC)	
				D21F	
Dervo	rliegende Recherchenbericht wu	rde für alle Patentansprüche erstellt			
	Recherchenort	Abschlußdatum der Recherche	<del>                                     </del>	Prüfer	
München		14. Januar 2008	Pre	egetter, Mario	
X : von Y : von ande A : tech O : nich	ATEGORIE DER GENANNTEN DOK besonderer Bedeutung allein betrach besonderer Bedeutung in Verbindung ren Veröffentlichung derselben Kate nologischer Hintergrund tschriftliche Offenbarung sohenliteratur	tet E : älteres Patentdo tet nach dem Anme g mit einer D : in der Anmeldur gorie L : aus anderen Grü	kument, das jedoo Idedatum veröffen ig angeführtes Dol Inden angeführtes	tlicht worden ist kument	

EPO FORM 1503 03.82 (P04C03)

2

P : Zwischenliteratur

& : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument

#### ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.

EP 07 11 1928

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.
Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

14-01-2008

ent	Datum der Veröffentlichung		Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
Α	01-03-2007	KEINE		
Α	06-12-2000	US	6193845 B1	27-02-2001
A1	21-03-2002	KEINE		
	A 	A 01-03-2007  A 06-12-2000	A 01-03-2007 KEINE A 06-12-2000 US	A 01-03-2007 KEINE A 06-12-2000 US 6193845 B1

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82

**EPO FORM P0461**