



(11) **EP 1 916 479 B8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 54

(51) Int Cl.:
F23D 3/40 ^(2006.01) **B60H 1/22** ^(2006.01)
F23N 1/02 ^(2006.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:
08.04.2015 Patentblatt 2015/15

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des
Hinweises auf die Patenterteilung:
28.01.2015 Patentblatt 2015/05

(21) Anmeldenummer: **07018129.2**

(22) Anmeldetag: **14.09.2007**

(54) **Verfahren zum Betreiben eines brennstoffbetriebenen Fahrzeugheizgerätes in einer Startphase**

Method for operating a fuel-driven heating device for a motor vehicle in the start phase

Procédé destiné au fonctionnement d'un appareil de chauffage de véhicule fonctionnant au carburant dans une phase de démarrage

(84) Benannte Vertragsstaaten:
CZ DE FR NL PL SE

(30) Priorität: **18.10.2006 DE 102006049177**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
30.04.2008 Patentblatt 2008/18

(73) Patentinhaber: **Eberspächer Climate Control Systems GmbH & Co. KG**
73730 Esslingen (DE)

(72) Erfinder: **Eberspach, Günter**
72649 Wolfschlugen (DE)

(74) Vertreter: **RLTG**
Ruttensperger Lachnit Trossin Gomoll
Patent- und Rechtsanwälte
Postfach 20 16 55
80016 München (DE)

(56) Entgegenhaltungen:
EP-A- 1 674 794 DE-C1- 19 605 152
FR-A- 2 512 928

EP 1 916 479 B8

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).
