



(11) **EP 1 925 534 B8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 73

(51) Int Cl.:
B62D 25/08 (2006.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:
26.05.2010 Patentblatt 2010/21

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des
Hinweises auf die Patenterteilung:
24.03.2010 Patentblatt 2010/12

(21) Anmeldenummer: **07021178.4**

(22) Anmeldetag: **30.10.2007**

(54) **Federbeinaufnahme eines Kraftfahrzeugs**

Support for the suspension strut of a motor vehicle

Support pour une jambe de suspension d'un véhicule automobile

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT DE FR GB IT

(30) Priorität: **25.11.2006 DE 102006055730**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
28.05.2008 Patentblatt 2008/22

(73) Patentinhaber: **Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG**
70435 Stuttgart (DE)

(72) Erfinder:
• **Herntier, Matthias**
75449 Wurmberg (DE)
• **Walter, Siegfried**
71229 Leonberg (DE)
• **Wrobel, Leszek**
71277 Rutesheim (DE)

(56) Entgegenhaltungen:
EP-A- 1 400 437 DE-A1- 2 713 604
DE-A1-102006 008 667

EP 1 925 534 B8

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).