



A standard linear barcode is positioned horizontally across the page, consisting of vertical black bars of varying widths on a white background.

(11) EP 1 925 746 A3

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(88) Veröffentlichungstag A3:
05.08.2009 Patentblatt 2009/32

(51) Int Cl.:
E01H 4/02 (2006.01)

(43) Veröffentlichungstag A2:
28.05.2008 Patentblatt 2008/22

(21) Anmeldenummer: **07021095.0**

(22) Anmeldetag: **29.10.2007**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
**AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR
HU IE IS IT LI LT LU LV MC MT NL PL PT RO SE
SI SK TR**

Benannte Erstreckungsstaaten:
AL BA HR MK RS

- Beer, Franz
89275 Elchingen (DE)
- Friedmann, Gerd
89079 Ulm (DE)
- Nusser, Hans-Martin
89231 Neu-Ulm (DE)

(30) Priorität: 23.11.2006 DE 102006057272

(71) Anmelder: Kässbohrer Geländefahrzeug AG
88471 Laupheim (DE)

(74) Vertreter: **Patentanwälte
Ruff, Wilhelm, Beier, Dauster & Partner
Kronenstrasse 30
70174 Stuttgart (DE)**

(72) Erfinder:
• **Westmont, Scott A.**
Reno, Nevada 89521 (US)

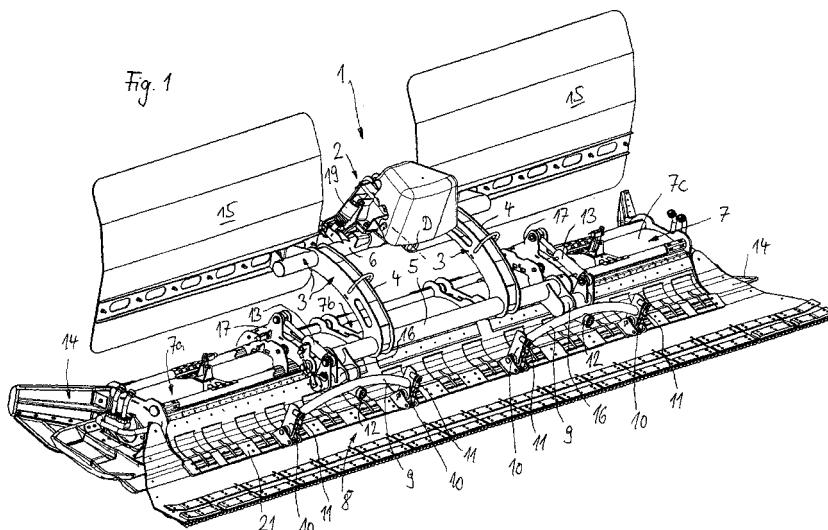
(54) Pistenpflegevorrichtung ein Kraftfahrzeug, insbesondere ein Kettenfahrzeug

(57) Die Erfindung betrifft eine Pistenpflegevorrichtung für ein Kraftfahrzeug, insbesondere für ein Kettenfahrzeug, mit einem relativ zu dem Kraftfahrzeug um mehrere Achsen verstellbaren Fräseträger, mit einer Fräswellenanordnung, die rotierbar in einem Prallgehäuse angeordnet ist, sowie mit einer Glätteinrichtung, die - in Vorwärtsfahrtrichtung des Kraftfahrzeugs gesehen - hinter der Fräswellenanordnung angeordnet und durch

wenigstens ein Stellmittel verstellbar gehalten ist.

Erfundungsgemäß sind das Prallgehäuse und die Fräswellenanordnung an dem Frästräger um eine Schwenkachse verstellbar gehalten, die - in Vorwärtsfahrtrichtung des Kraftfahrzeugs gesehen - hinter einer Rotationsachse der Fräswellenanordnung liegt.

Einsatz für Kettenfahrzeuge zur Schneepistenbearbeitung.





EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 07 02 1095

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (IPC)
Y	DE 41 01 617 A1 (BOMBARDIER INC [CA]) 25. Juli 1991 (1991-07-25) * Zusammenfassung; Abbildungen 1-4,6 *	1-4	INV. E01H4/02
D, Y	EP 0 674 734 A (KAESSBOHRER GELAENDEFAHRZEUG G [DE]) 4. Oktober 1995 (1995-10-04) * das ganze Dokument *	1-4	
A	FR 2 470 194 A (KAESSBOHRER FAHRZEUG KARL [DE]) 29. Mai 1981 (1981-05-29) * Abbildungen 1,2 *	1-4	
A	US 4 775 014 A (RANNER DIETRICH [AT]) 4. Oktober 1988 (1988-10-04) * Abbildung 5 *	1	
A	EP 0 648 899 A (KAESSBOHRER FAHRZEUG KARL [DE] KAESSBOHRER GELAENDEFAHRZEUG [DE]) 19. April 1995 (1995-04-19) * Spalte 10, Zeilen 15-17; Abbildungen 1,2 *	1,5-7	RECHERCHIERTE SACHGEBiete (IPC)
			E04H
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
3	Recherchenort Den Haag	Abschlußdatum der Recherche 23. Juni 2009	Prüfer Tran, Kim-Lien
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmelde datum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	
<small>EPO FORM 1503.03.82 (P04C03)</small>			

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT
ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 07 02 1095

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patendokumente angegeben.
Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am
Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

23-06-2009

Im Recherchenbericht angeführtes Patendokument		Datum der Veröffentlichung		Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
DE 4101617	A1	25-07-1991	AT CA US	402954 B 2008235 A1 5067263 A	27-10-1997 22-07-1991 26-11-1991
EP 0674734	A	04-10-1995	AT CA DE DK WO JP JP US	153726 T 2140252 A1 9217472 U1 674734 T3 9415028 A1 8504907 T 3249525 B2 5659984 A	15-06-1997 07-07-1994 25-02-1993 13-10-1997 07-07-1994 28-05-1996 21-01-2002 26-08-1997
FR 2470194	A	29-05-1981	AT CH DE IT	380176 B 651607 A5 2946796 A1 1129879 B	25-04-1986 30-09-1985 27-05-1981 11-06-1986
US 4775014	A	04-10-1988		KEINE	
EP 0648899	A	19-04-1995	AT CA DE	181581 T 2111135 A1 9315880 U1	15-07-1999 19-04-1995 03-02-1994