

## (11) **EP 1 927 777 A8**

## (12) KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(15) Korrekturinformation:

Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 A2)

Korrekturen, siehe

Bibliographie INID code(s) 84

(48) Corrigendum ausgegeben am:

21.07.2010 Patentblatt 2010/29

(43) Veröffentlichungstag:

04.06.2008 Patentblatt 2008/23

(21) Anmeldenummer: 08002630.5

(22) Anmeldetag: 23.03.2005

(84) Benannte Vertragsstaaten:

DE FR GB IT

Benannte Erstreckungsstaaten:

RS

(30) Priorität: 24.03.2004 DE 102004015185

(62) Dokumentnummer(n) der früheren Anmeldung(en) nach Art. 76 EPÜ:

05730297.8 / 1 728 000

(71) Anmelder: FTE automotive GmbH

96106 Ebern (DE)

(72) Erfinder:

 Porzel, Rainer 96106 Ebern1 (DE)

Kadlac, Otto
 96052 Bamberg (DE)

(51) Int Cl.:

F16D 48/06 (2006.01)

- Oberlack, Norbert 91315 Höchstadt (DE)
- Peuker, Karl
  96106 Ebern (DE)
- Zsari, Geza 96106 Ebern (DE)

(74) Vertreter: Oppermann, Mark Oppermann & Oppermann Patentanwälte Am Wiesengrund 35 63075 Offenbach (DE)

## Bemerkungen:

This application was filed on 13-02-2008 as a divisional application to the application mentioned under INID code 62.

## (54) Hydraulische Betätigungsvorrichtung für eine Kraftfahrzeug-Reibkupplung

(57) Es wird eine hydraulische Betätigungsvorrichtung (10) für eine Kraftfahrzeug-Reibkupplung (12) offenbart, mit einem Geberzylinder (14), dessen Geberkolben (16) über ein Betätigungsorgan (18) mit einer Geberkraft ( $F_G$ ) beaufschlagbar und um einen Geberweg ( $S_G$ ) verschiebbar ist, und einem Nehmerzylinder (20), der einen mit dem Geberkolben über eine Flüssigkeitssäule hydraulisch in Reihe geschalteten, mit einem Ausrückorgan (24) der Kraftfahrzeug-Reibkupplung wirkverbundenen Nehmerkolben (22) aufweist. Ferner ist eine Stelleinheit (26) vorgesehen, die einen zu dem Geberkolben hydraulisch parallel geschalteten Stellkolben (28)

hat, welcher über ein elektromotorisch antreibbares Getriebe (30) kraftbeaufschlagbar und verschiebbar ist, sowie eine Steuereinheit (C), mittels der die Stelleinheit in Abhängigkeit von insbesondere dem Geberweg ansteuerbar ist, um durch Verschiebung des Stellkolbens das Volumen der Flüssigkeitssäule definiert zu erhöhen. Im Ergebnis wird eine einfache, kompakte Betätigungsvorrichtung geschaffen, mittels der auch kräftig dimensionierte Kupplungen betätigbar sind, ohne daß dies ein verglichen mit herkömmlichen Betätigungsvorrichtungen anderes Pedalgefühl bedingt.

