

(19)



(11)

EP 1 931 567 B8

(12)

FASCICULE DE BREVET EUROPEEN CORRIGE

(15) Information de correction:

Version corrigée no 1 (W1 B1)
Corrections, voir
Bibliographie code(s) INID 22

(51) Int Cl.:

B64D 27/18 (2006.01)

(86) Numéro de dépôt international:

PCT/EP2006/066873

(48) Corrigendum publié le:

08.08.2018 Bulletin 2018/32

(87) Numéro de publication internationale:

WO 2007/039556 (12.04.2007 Gazette 2007/15)

(45) Date de publication et mention de la délivrance du brevet:

04.04.2012 Bulletin 2012/14

(21) Numéro de dépôt: **06793901.7**

(22) Date de dépôt: **29.09.2006**

(54) **MAT D'ACCROCHAGE DE TURBOREACTEUR POUR AERONEF**

AUFHÄNGUNGSSTRUKTUR FÜR EIN TRIEBWERK FÜR EIN FLUGZEUG

TURBINE ENGINE MOUNTING STRUCTURE FOR AIRCRAFT

(84) Etats contractants désignés:

**AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR
HU IE IS IT LI LT LU LV MC NL PL PT RO SE SI
SK TR**

- **CETOUT, Jean-Michel**
F-31100 Toulouse (FR)
- **LAFONT, Laurent**
F-31320 Pechbusque (FR)
- **CHARTIER, David**
F-31100 Toulouse (FR)

(30) Priorité: **03.10.2005 FR 0552989**

(43) Date de publication de la demande:

18.06.2008 Bulletin 2008/25

(74) Mandataire: **Ilgart, Jean-Christophe et al**

BREVALEX
95, rue d'Amsterdam
75378 Paris Cedex 8 (FR)

(73) Titulaire: **AIRBUS OPERATIONS**

31060 Toulouse (FR)

(72) Inventeurs:

- **DIOCHON, Lionel**
F-31000 Toulouse (FR)

(56) Documents cités:

EP-A- 1 053 937 US-A- 4 013 246
US-A- 6 095 456 US-A- 6 126 110
US-A1- 2005 116 093

EP 1 931 567 B8

Il est rappelé que: Dans un délai de neuf mois à compter de la publication de la mention de la délivrance du brevet européen au Bulletin européen des brevets, toute personne peut faire opposition à ce brevet auprès de l'Office européen des brevets, conformément au règlement d'exécution. L'opposition n'est réputée formée qu'après le paiement de la taxe d'opposition. (Art. 99(1) Convention sur le brevet européen).