



(11) EP 1 935 749 A3

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG(88) Veröffentlichungstag A3:
18.02.2009 Patentblatt 2009/08(51) Int Cl.:
B61L 25/02 (2006.01)(43) Veröffentlichungstag A2:
25.06.2008 Patentblatt 2008/26(21) Anmeldenummer: **07024612.9**(22) Anmeldetag: **19.12.2007**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
**AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR
HU IE IS IT LI LT LU LV MC MT NL PL PT RO SE
SI SK TR**
 Benannte Erstreckungsstaaten:
AL BA HR MK RS

(30) Priorität: **21.12.2006 DE 102006061811**

(71) Anmelder: **Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.
51147 Köln (DE)**

(72) Erfinder:

- Hartwig, Katrin, Dipl.-Ing.
38106 Braunschweig (DE)
- Meyer zu Hörste, Michael Dr.-Ing.
38116 Braunschweig (DE)

(74) Vertreter: **Plöger, Jan Manfred et al
Gramm, Lins & Partner
Theodor-Heuss-Straße 1
38122 Braunschweig (DE)**

(54) Verfahren und System zum Orten eines Schienenfahrzeugs

(57) Die Erfindung betrifft ein Verfahren zum automatisierten Orten eines Schienenfahrzeugs (10) mit den Schritten: Ermitteln mindestens einer zukünftigen Position (P_i) des Schienenfahrzeugs (10), Ermitteln mindestens einer in dem Schienenfahrzeug (10) vorgehaltenen digitalen lokalen Karte ($G;T$), in der die ermittelte Position (P_i) verzeichnet ist, Erfassen einer Aktualitätskennung (A) der mindestens einen lokalen Karte ($G;T$), die einen Zeitpunkt (t) einer letzten Änderung der lokalen Karte ($G;T$) kodiert, Ermitteln, ob die Aktualitätskennung (A) einer vorgegebenen Aktualitätsanforderung ($A_{aktuell}$) entspricht, Aktualisieren der mindestens einen lokalen Karte ($G;T$) dann, wenn die Aktualitätskennung (A) der Aktualitätsanforderung ($A_{aktuell}$) nicht entspricht, und anschließend Orten des Schienenfahrzeugs (10) unter Verwendung der gegebenenfalls aktualisierten lokalen Karte ($G;T$).

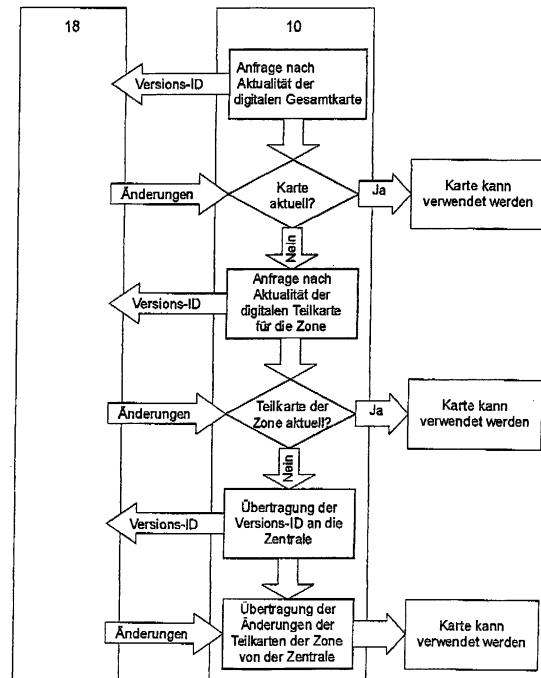


Fig. 2



EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 07 02 4612

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betreff Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (IPC)
A	DE 197 13 481 A1 (SIEMENS AG [DE]) 24. September 1998 (1998-09-24) * Spalte 2, Zeile 55 - Spalte 3, Zeile 67 * ----- A DE 197 32 488 A1 (SIEMENS AG [DE]) 28. Januar 1999 (1999-01-28) * Spalte 3, Zeile 9 - Spalte 3, Zeile 36 * ----- A EP 1 623 905 A (KONKAN RAILWAY CORP LTD [IN]) 8. Februar 2006 (2006-02-08) * Spalte 8, Zeile 37 - Spalte 9, Zeile 1 * -----	1-13	INV. B61L25/02
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (IPC)
			B61L
2	Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt		
Recherchenort		Abschlußdatum der Recherche	Prüfer
München		12. Januar 2009	Janhsen, Axel
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE			
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur			
T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmelde datum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument			

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT
ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 07 02 4612

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.

Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am
Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

12-01-2009

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung
DE 19713481	A1	24-09-1998	KEINE		
DE 19732488	A1	28-01-1999	KEINE		
EP 1623905	A	08-02-2006	AT 405471 T US 2006030978 A1 ZA 200407475 A	15-09-2008 09-02-2006 11-08-2005	