(11) **EP 1 938 973 A3**

(12) EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(88) Veröffentlichungstag A3: 02.09.2009 Patentblatt 2009/36

(51) Int Cl.: **B41F 13/004** (2006.01)

B41F 13/016 (2006.01)

(43) Veröffentlichungstag A2: 02.07.2008 Patentblatt 2008/27

(21) Anmeldenummer: 07022652.7

(22) Anmeldetag: 22.11.2007

(84) Benannte Vertragsstaaten:

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MT NL PL PT RO SE SI SK TR

Benannte Erstreckungsstaaten:

AL BA HR MK RS

(30) Priorität: 06.12.2006 DE 102006057519

(71) Anmelder: manroland AG 63075 Offenbach/Main (DE)

(72) Erfinder:

• Eitel, Hans-Georg 61348 Bad Homburg (DE)

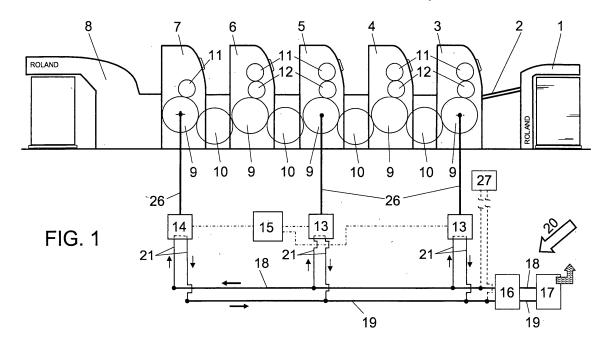
 Schölzig, Jürgen 55126 Mainz (DE)

(74) Vertreter: Stahl, Dietmar manroland AG Intellectual Property (IPB) Postfach 10 12 64 63012 Offenbach am Main (DE)

(54) Antriebseinrichtung für eine Verarbeitungsmaschine

(57) Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde eine Antriebseinrichtung zu schaffen, dass insbesondere die Wärme entwickelnden Maschinenkomponenten vor einer möglichen Überhitzung schützt. Gelöst wird dies in einer ersten Ausbildung dadurch, indem ausgehend von einer Antriebseinrichtung für eine Verarbeitungsmaschine mit einem über eine getriebetechnische Kopplung (26) ein Antriebsmoment auf einen Räderzug einspeisenden

Hauptantrieb (13), der Räderzug zumindest die am Bedruckstofftransport beteiligten Zylinder (9,10) umfasst und bei Bedarf getriebetechnisch mit einer Bremseinrichtung (14) gekoppelt ist der Hauptantrieb (13) mittels eines ersten Leitungssystems (21) mit einer zentralen Rückkühleinheit (20) gekoppelt ist und Hauptantrieb (13), erstes Leitungssystem (21) und Rückkühleinheit (20) ein von einem gemeinsam zirkulierenden Kühlmittel durchströmtes Kreislaufsystem bilden.





EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung EP 07 02 2652

	EINSCHLÄGIGE	DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokun der maßgebliche	nents mit Angabe, soweit erforderlich, en Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (IPC)	
X	SCHNEIDER GEORG [DE [DE]) 13. Juli 2006 Drives coupled to go drive, all the drive controlled and controlled and controlled and controlled device (wreturn ducts from notemperature regulated main drive). * Seite 9, Zeile 26 * Seite 11, Zeile 1	year train and main yes being electronically yected via a circuit (to yeal temperature yith advance piping and yeain drive to central yed device and back to year traile 10, Zeile 14 * year Zeile 12 * year Seite 14, Zeile 8 * 1,2 * year Zeile 23 * year Zeile 19 * year Zeile 28 * year Zeile 28 *		INV. B41F13/004 B41F13/016	
X	[DE]) 5. August 200 main drive (connect driving cylinders) (to and fro) to a cregulated device (wreturn ducts from m	able to gear train for connected via a circuit entral temperature with advance piping and main drive to central ed device and back to [0025], [0029],	1-9	B41F	
Der vo		rde für alle Patentansprüche erstellt			
	Recherchenort	Abschlußdatum der Recherche		Prüfer	
	München	21. Juli 2009	Cametz, Cécile		
X : von Y : von ande A : tech O : nich	ATEGORIE DER GENANNTEN DOKI besonderer Bedeutung allein betrach besonderer Bedeutung in Verbindung eren Veröffentlichung derselben Kateg nologischer Hintergrund tschriftliche Offenbarung schenliteratur	tet nach dem Anmeld mit einer D: in der Anmeldin jorie L: aus anderen Grün &: Mitglied der gleich	T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument &: Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument		



EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung EP 07 02 2652

	EINSCHLÄGIGE DOK	UMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit der maßgeblichen Teile	Angabe, soweit erforderlich,	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (IPC)	
D,X	DE 10 2004 024971 A1 (RCDRUCKMASCH [DE]) 8. Dezember 2005 (2005-1		1,4,7		
A	Drive mechanism for a prwith independent (i.e. fdrive) drives for Plate Any parts of the process main drives, clyinders, connected via a circuit central temperature reguladvance piping and return drive to central temperadevice and back to main * Absätze [0014], [0032]	rocessing machine from the main cylinders. sing machine (i.e drives) can be (to and fro) to a lated device (with m ducts from main sture regulated drive).	8,9		
				RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (IPC)	
Der vo	rliegende Recherchenbericht wurde für al	lle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort München		Abschlußdatum der Recherche 21. Juli 2009	Cam	etz, Cécile	
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X: von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y: von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A: technologischer Hintergrund O: nichtschriftliche Offenbarung P: Zwischenliteratur		T : der Erfindung zug E : älteres Patentdok nach dem Anmelc D : in der Anmeldung L : aus anderen Grür	T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument		
		& : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument			

ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.

EP 07 02 2652

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.
Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

21-07-2009

	m Recherchenbericht eführtes Patentdokumen	t	Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
W	0 2006072559	Α	13-07-2006	KEINE	
- D	E 10302877	A1	05-08-2004	KEINE	
D D	E 102004024971			CN 1699055 A EP 1598186 A2 JP 2005335383 A	23-11-2005 23-11-2005 08-12-2005
-					

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82