



(12) **DEMANDE DE BREVET EUROPEEN**

(88) Date de publication A3:
25.08.2010 Bulletin 2010/34

(51) Int Cl.:
F01M 13/04 (2006.01) F01M 11/02 (2006.01)

(43) Date de publication A2:
03.09.2008 Bulletin 2008/36

(21) Numéro de dépôt: **08151402.8**

(22) Date de dépôt: **14.02.2008**

(84) Etats contractants désignés:
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MT NL NO PL PT RO SE SI SK TR
Etats d'extension désignés:
AL BA MK RS

(30) Priorité: **28.02.2007 FR 0753546**

(71) Demandeur: **Peugeot Citroën Automobiles SA**
78943 Vélizy-Villacoublay Cedex (FR)

(72) Inventeurs:
• **DUFOUR, Renaud**
95130, PLESSIS BOUCHARD (FR)
• **PIRES, Serge**
78150, LE CHESNAY (FR)
• **DEPLAT, Sandrine**
92150, SURESNES (FR)

(54) **Moteur a combustion interne dote d'un dispositif de ventilation**

(57) L'invention concerne un moteur à combustion interne (1) comportant un carter de cylindres (3) disposé entre une culasse (5) et un bac à huile (2), et comportant un dispositif de ventilation comprenant un séparateur d'huile (6), une cheminée (7) acheminant les gaz de blow-

by depuis le carter de cylindres (3) jusque dans le séparateur d'huile (6), un conduit de retour d'huile (8) reliant directement le séparateur d'huile (6) au fond du bac à huile (2), caractérisé en ce que le séparateur d'huile (6) et la culasse (5) ne communiquent pas l'un par rapport à l'autre.

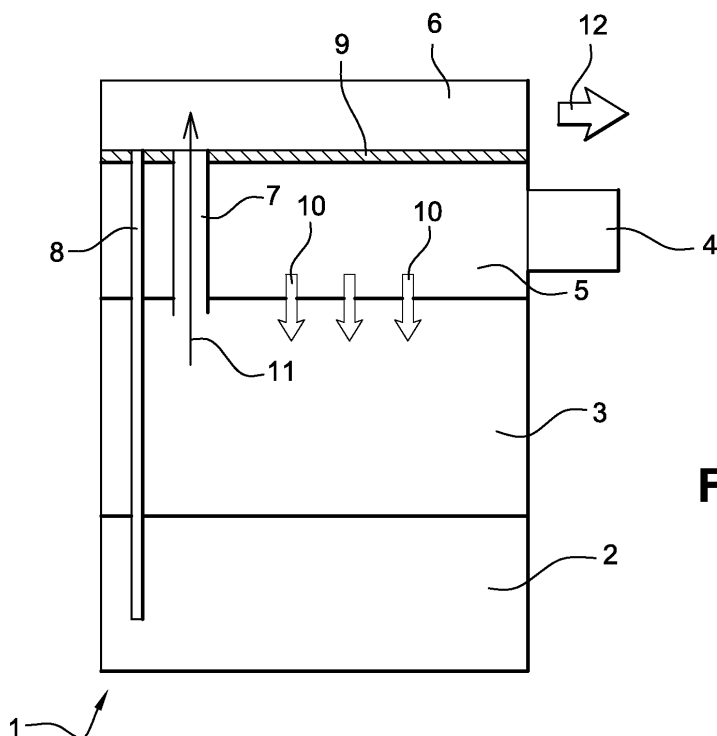


Fig. 1



RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE

Numéro de la demande

EP 08 15 1402

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	CLASSEMENT DE LA DEMANDE (IPC)
X	US 2001/022175 A1 (MOREN MATS [SE]) 20 septembre 2001 (2001-09-20)	1,2,5,6,9,12	INV. F01M13/04
Y	* le document en entier *	8	F01M11/02
X	DE 42 39 108 A1 (OPEL ADAM AG [DE]) 26 mai 1994 (1994-05-26)	1,5,6,9	
X	* le document en entier *		
X	US 4 517 951 A (OTAKA SHOICHI [JP] ET AL) 21 mai 1985 (1985-05-21)	1	
Y	* le document en entier *		
Y	US 4 404 950 A (DALLMAN ALFRED C [US]) 20 septembre 1983 (1983-09-20)	8	
A	* colonne 5, ligne 2 - ligne 11; figures *		
A	FR 2 529 952 A (PORSCHE AG [DE]) 13 janvier 1984 (1984-01-13)	1	
A	* le document en entier *		
A	US 2005/005921 A1 (IKEDA EIJI [JP] ET AL) 13 janvier 2005 (2005-01-13)	1	DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (IPC)
A	* le document en entier *		F01M
A	US 6 247 463 B1 (FEDOROWICZ JEFFREY A [US] ET AL) 19 juin 2001 (2001-06-19)	1	
A	* abrégé; figures *		
A	EP 1 467 069 A (NISSAN MOTOR [JP]; AICHI MACHINE IND [JP]) 13 octobre 2004 (2004-10-13)	1	
A	* abrégé *		
A	GB 2 134 976 A (HONDA MOTOR CO LTD) 22 août 1984 (1984-08-22)	1	
A	* abrégé *		
Le présent rapport a été établi pour toutes les revendications			
Lieu de la recherche		Date d'achèvement de la recherche	Examineur
La Haye		19 juillet 2010	Mouton, Jean
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES		T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant	
X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire			

EPO FORM 1503 03.82 (P04C02)

**ANNEXE AU RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE
RELATIF A LA DEMANDE DE BREVET EUROPEEN NO.**

EP 08 15 1402

La présente annexe indique les membres de la famille de brevets relatifs aux documents brevets cités dans le rapport de recherche européenne visé ci-dessus.

Lesdits membres sont contenus au fichier informatique de l'Office européen des brevets à la date du

Les renseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Office européen des brevets.

19-07-2010

Document brevet cité au rapport de recherche	Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
US 2001022175 A1	20-09-2001	SE 522391 C2 SE 0000220 A	03-02-2004 27-07-2001
DE 4239108 A1	26-05-1994	EP 0599095 A1	01-06-1994
US 4517951 A	21-05-1985	DE 3331095 A1 GB 2127096 A	01-03-1984 04-04-1984
US 4404950 A	20-09-1983	AUCUN	
FR 2529952 A	13-01-1984	DE 3225478 C1 ES 8407155 A1 GB 2125482 A IT 1161843 B JP 1713657 C JP 3080961 B JP 59023025 A US 4493295 A	29-09-1983 16-11-1984 07-03-1984 18-03-1987 27-11-1992 26-12-1991 06-02-1984 15-01-1985
US 2005005921 A1	13-01-2005	CN 1576527 A JP 4075714 B2 JP 2005030292 A	09-02-2005 16-04-2008 03-02-2005
US 6247463 B1	19-06-2001	US 2002100464 A1 US 2002066424 A1	01-08-2002 06-06-2002
EP 1467069 A	13-10-2004	CN 1536204 A DE 602004006659 T2 JP 4323203 B2 JP 2004308539 A US 2004244783 A1	13-10-2004 20-09-2007 02-09-2009 04-11-2004 09-12-2004
GB 2134976 A	22-08-1984	JP 59100910 U JP 62037933 Y2 US 4528969 A	07-07-1984 28-09-1987 16-07-1985

EPO FORM P0460

Pour tout renseignement concernant cette annexe : voir Journal Officiel de l'Office européen des brevets, No.12/82