



(11) EP 1 965 045 A3

(12)

DEMANDE DE BREVET EUROPEEN

(88) Date de publication A3:
13.10.2010 Bulletin 2010/41

(51) Int Cl.:
F01M 13/04 (2006.01)

(43) Date de publication A2:
03.09.2008 Bulletin 2008/36

(21) Numéro de dépôt: 08152027.2

(22) Date de dépôt: 27.02.2008

(84) Etats contractants désignés:
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR
HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MT NL NO PL PT
RO SE SI SK TR
Etats d'extension désignés:
AL BA MK RS

(30) Priorité: 01.03.2007 FR 0753579

(71) Demandeur: PEUGEOT CITROËN AUTOMOBILES
SA
78140 Vélizy Villacoublay (FR)

(72) Inventeur: PIRES, Serge
78150, LE CHESNAY (FR)

(74) Mandataire: Ménès, Catherine
Peugeot Citroën Automobiles SA
PI (LG081)
18, rue des Fauvelles
92250 La Garenne-Colombes (FR)

(54) Procédé et dispositif de réchauffage de gaz de carter et chambre de décantation destinée aux gaz de carter

(57) L'invention a pour objet un procédé et un dispositif de réchauffage de gaz de carter dans un moteur de véhicule automobile, lesdits gaz étant mis en circulation dans un circuit de récupération traversant une chambre (210) de décantation d'huile contenue dans lesdits gaz

de carter.

Selon l'invention, la chambre (210) de décantation est maintenue à une température supérieure à une température donnée.

Application aux véhicules automobiles à moteur thermique.

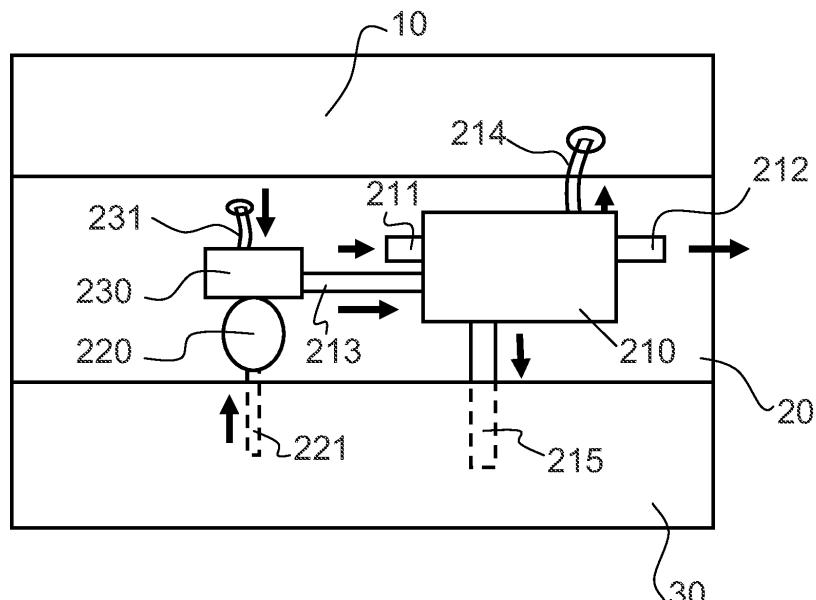


FIGURE 1



RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE

 Numéro de la demande
 EP 08 15 2027

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			CLASSEMENT DE LA DEMANDE (IPC)
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	
A	US 6 234 154 B1 (SPIX THOMAS ANDREW [US]) 22 mai 2001 (2001-05-22) * colonne 2, ligne 23 - ligne 24 * * colonne 2, ligne 53 - ligne 62 * * colonne 3, ligne 37 - ligne 47 * ----- DE 10 2004 031499 A1 (DAIMLER CHRYSLER AG [DE]) 26 janvier 2006 (2006-01-26) * alinéa [0018] *	1,6	INV. F01M13/04
A	US 4 458 642 A (OKUBO AKIRA [JP] ET AL) 10 juillet 1984 (1984-07-10) * le document en entier *	1,6	
A	EP 1 130 225 A (HONDA MOTOR CO LTD [JP]) 5 septembre 2001 (2001-09-05) * le document en entier *	1,6	
A	DE 10 2005 015583 A1 (SCANIA CV AB [SE]) 27 octobre 2005 (2005-10-27) * le document en entier *	1,6	DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (IPC)
			F01M
Le présent rapport a été établi pour toutes les revendications			
1	Lieu de la recherche La Haye	Date d'achèvement de la recherche 1 septembre 2010	Examinateur Mouton, Jean
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire			
T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant			

**ANNEXE AU RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE
RELATIF A LA DEMANDE DE BREVET EUROPEEN NO.**

EP 08 15 2027

La présente annexe indique les membres de la famille de brevets relatifs aux documents brevets cités dans le rapport de recherche européenne visé ci-dessus.

Lesdits membres sont contenus au fichier informatique de l'Office européen des brevets à la date du

Les renseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Office européen des brevets.

01-09-2010

Document brevet cité au rapport de recherche		Date de publication		Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
US 6234154	B1	22-05-2001	DE	10125312 A1	28-02-2002
DE 102004031499	A1	26-01-2006	WO	2006002791 A1	12-01-2006
US 4458642	A	10-07-1984	JP	57181914 A	09-11-1982
			PH	18268 A	14-05-1985
EP 1130225	A	05-09-2001	AU	762920 B2	10-07-2003
			AU	6867800 A	10-04-2001
			BR	0007191 A	21-08-2001
			CA	2350244 A1	15-03-2001
			CN	1321217 A	07-11-2001
			DE	60035950 T2	08-05-2008
			WO	0118364 A1	15-03-2001
			JP	3423649 B2	07-07-2003
			JP	2001073738 A	21-03-2001
			TW	544488 B	01-08-2003
			US	6415778 B1	09-07-2002
DE 102005015583	A1	27-10-2005	SE	525410 C2	15-02-2005
			SE	0400896 A	15-02-2005