



(11) **EP 1 965 096 B8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 73

(51) Int Cl.:
F16H 1/46 ^(2006.01) **F16H 37/04** ^(2006.01)
B61B 12/10 ^(2006.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:
14.03.2012 Patentblatt 2012/11

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des
Hinweises auf die Patenterteilung:
30.11.2011 Patentblatt 2011/48

(21) Anmeldenummer: **08102019.0**

(22) Anmeldetag: **26.02.2008**

(54) **Seilbahngetriebe mit mehreren Planetenstufen**

Funicular gear with several planet levels

Engrenage de téléphérique doté de plusieurs étages planétaires

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR
HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MT NL NO PL PT
RO SE SI SK TR

(74) Vertreter: **Kietzmann, Lutz**
Maiwald Patentanwalts GmbH
Benrather Strasse 15
40213 Düsseldorf (DE)

(30) Priorität: **28.02.2007 DE 202007003043 U**

(56) Entgegenhaltungen:
EP-A- 0 165 231 EP-A- 0 538 237
EP-A1- 1 396 408 DE-A1- 3 916 438
DE-A1- 4 025 736 DE-A1- 19 857 914
DE-C- 878 140 US-B1- 6 619 157

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
03.09.2008 Patentblatt 2008/36

(73) Patentinhaber: **Bosch Rexroth AG**
70184 Stuttgart (DE)

(72) Erfinder:
• **Hälbig, Karl-Heinz**
44866 Bochum (DE)
• **Klocke, Rainer**
58453 Witten (DE)

• "Aktive und passive Massnahmen zur Verminderung von Getriebegeräuschen ED - Nauenheimer; Bertsche und Lechner", 1 January 2007 (2007-01-01), FAHRZEUGGETRIEBE, SPRINGER VERLAG, DE, PAGE(S) 277, XP007915275,

EP 1 965 096 B8

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).