



(11) **EP 1 990 558 A8**

(12) **DEMANDE DE BREVET EUROPEEN CORRIGEE**

(15) Information de correction:

Version corrigée no 1 (W1 A1)
Bibliographie code(s) INID 54

(51) Int Cl.:

F16H 25/24 (2006.01) B64C 13/28 (2006.01)

(48) Corrigendum publié le:

11.02.2009 Bulletin 2009/07

(43) Date de publication:

12.11.2008 Bulletin 2008/46

(21) Numéro de dépôt: **08155829.8**

(22) Date de dépôt: **07.05.2008**

(84) Etats contractants désignés:

**AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR
HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MT NL NO PL PT
RO SE SI SK TR**

Etats d'extension désignés:

AL BA MK RS

• **Medina, Raphaël**
95440, ECOUEN (FR)

• **Dorval, Christian**
92700, COLOMBES (FR)

• **Amaral, Rui**
60530, MORANGLES (FR)

(30) Priorité: **11.05.2007 FR 0755040**

(71) Demandeur: **Goodrich Actuation Systems SAS**
78530 Buc (FR)

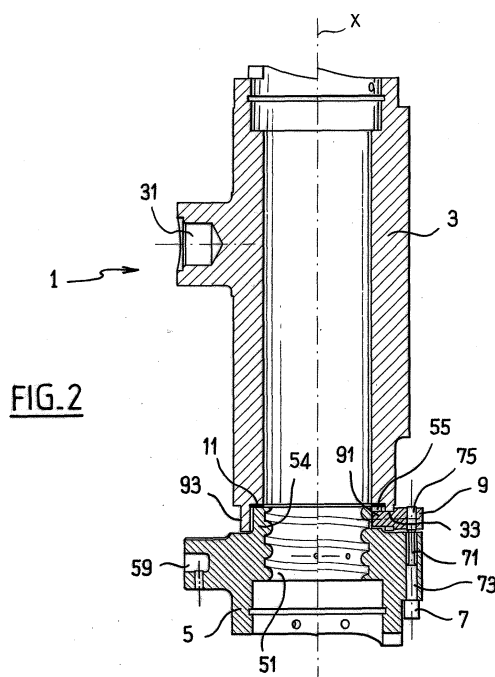
(72) Inventeurs:

• **Port-Robach, Isabelle**
95170, DEUIL LA BARRE (FR)

(74) Mandataire: **Callon de Lamarck, Jean-Robert et al**
Cabinet Regimbeau
20 rue de Chazelles
75847 Paris cedex 17 (FR)

(54) **Liaison mécanique fusible entre deux écrous sur un ensemble à vis de sécurité à défaillance**

(57) L'ensemble (1) comporte un premier (3) et deuxième (5) écrous destinés à coopérer avec une vis notamment équipant un vérin de plan horizontal réglable pour aéronef, et une liaison mécanique entre le premier et le deuxième écrou comportant un moyen d'entraînement fusible (7,9) du deuxième écrou par le premier écrou, la liaison mécanique comportant en outre un moyen d'espacement formant cale (11) permettant l'ajustement de l'espacement entre le premier (3) et le deuxième (5) écrou.



EP 1 990 558 A8