



(11)

EP 2 006 449 A3

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(88) Veröffentlichungstag A3:
12.01.2011 Patentblatt 2011/02

(51) Int Cl.: **E01C 23/088** (2006.01) **B28D 1/18** (2006.01)
E21C 47/00 (2006.01)

(43) Veröffentlichungstag A2:
24.12.2008 Patentblatt 2008/52

(21) Anmeldenummer: **08009224.0**

(22) Anmeldetag: 20.05.2008

(84) Benannte Vertragsstaaten:
**AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR
HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MT NL NO PL PT
RO SE SI SK TR**

Benannte Erstreckungsstaaten: AL BA MK RS

(30) Priorität: 20.06.2007 DE 102007028812

(71) Anmelder: **Wirtgen GmbH**
53578 Windhagen (DE)

(72) Erfinder:

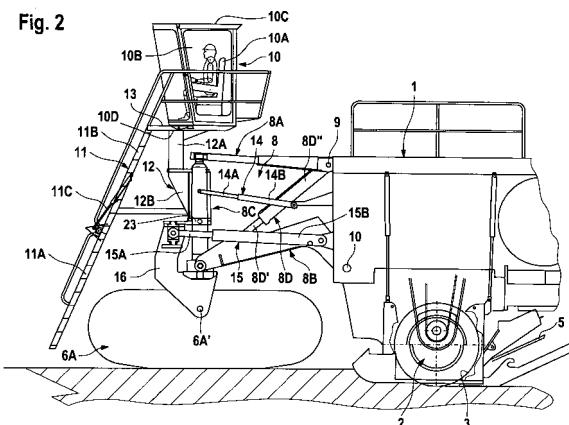
- von Schönebeck, Winfried
53560 Vettelschoss (DE)
- Hähn, Günther, Dr.
53639 Königswinter (DE)

(74) Vertreter: **Luderschmidt, Schüler & Partner**
Patentanwälte
John-F.-Kennedy-Strasse 4
65189 Wiesbaden (DE)

(54) **Selbstfahrende Maschine zum Schneiden oder Fräsen, insbesondere Maschine zur Ausbeutung von Lagerstätten im Tagebaubetrieb**

(57) Die Erfindung betrifft eine selbstfahrende Maschine zum Schneiden oder Fräsen, insbesondere eine Maschine zur Ausbeutung von Lagerstätten im Tagebaubetrieb, beispielsweise Lagerstätten von Kohle, Erzen, Mineralien etc., die über ein von Kettenlaufwerken (6A, 6B) oder Rädern getragenes Chassis (1) mit einer Schneid- oder Fräseinrichtung (2) und einer Einrichtung (8) zur Höhenverstellung des Chassis für die Einstellung der Schneid- oder Frästiefe verfügt. Die erfindungsgermäße Maschine zeichnet sich dadurch aus, dass der Fahrerstand (10) nicht am Chassis der Maschine, sondern an einem beweglich mit dem Chassis verbundenen Bauteil (8C) der Einrichtung (8) zur Höhenverstellung befestigt ist. Das Grundprinzip der erfindungsgemäßen Maschine liegt darin, den Fahrerstand von den sich auf das Chassis übertragenden Erschütterungen oder Vibratiornen der Einrichtung (2) zum Schneiden oder Fräsen oder den Schwingungen des Verbrennungsmotors zum Antrieb der Maschine zu entkoppeln. Diese Entkopplung gelingt dadurch, dass die Einrichtung (8) zur Höhenverstellung ein System darstellt, das nicht starr, sondern beweglich die Kettenlaufwerke oder Räder mit dem Chassis verbindet. Die bewegliche Aufhängung führt zu einer Entkopplung von Fahrerstand und Chassis. Dabei bewirken die Mittel (8D) zum Verstellen der beweglich mit dem Chassis verbundenen Bauteile der Höhenverstellung eine Dämpfung des Systems.

Fig. 2



EP 2006 449 A3



EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 08 00 9224

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (IPC)
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betreff Anspruch	
A	DE 10 2005 044211 A1 (WIRTGEN) 22. März 2007 (2007-03-22) * das ganze Dokument *-----	1-17	INV. E01C23/088 B28D1/18 E21C47/00
A	EP 0 744 495 A (TRENCOR) 27. November 1996 (1996-11-27) * das ganze Dokument *-----	1-17	
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (IPC)
			E01C B28D
1	Recherchenort München	Abschlußdatum der Recherche 2. Dezember 2010	Prüfer Kerouach, May
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur			
T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmelde datum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument			

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT
ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 08 00 9224

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.

Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am
Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

02-12-2010

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument	Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
DE 102005044211 A1	22-03-2007	AU 2006290717 A1 EP 1924746 A1 WO 2007031531 A1 JP 2009508026 T US 2010109422 A1	22-03-2007 28-05-2008 22-03-2007 26-02-2009 06-05-2010
EP 0744495	A 27-11-1996	US 5577808 A	26-11-1996