



(11) **EP 2 015 956 B8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 73

(51) Int Cl.:
B60L 13/00 ^(2006.01) **H02H 7/30** ^(2006.01)
H02J 3/00 ^(2006.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:
21.11.2018 Patentblatt 2018/47

(86) Internationale Anmeldenummer:
PCT/EP2007/054448

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des
Hinweises auf die Patenterteilung:
05.09.2018 Patentblatt 2018/36

(87) Internationale Veröffentlichungsnummer:
WO 2007/131915 (22.11.2007 Gazette 2007/47)

(21) Anmeldenummer: **07728901.5**

(22) Anmeldetag: **08.05.2007**

(54) **ERFASSUNG UND BEGRENZUNG MAXIMALER STATORSTRÖME**

DETECTION AND DELIMITATION OF MAXIMUM STATOR CURRENTS

SAISIE ET LIMITATION DE FLUX DE STATOR MAXIMAUX

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR
HU IE IS IT LI LT LU LV MC MT NL PL PT RO SE
SI SK TR

(30) Priorität: **11.05.2006 DE 102006023324**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
21.01.2009 Patentblatt 2009/04

(73) Patentinhaber: **Siemens Mobility GmbH**
81739 München (DE)

(72) Erfinder: **ENGEL, Markus**
90469 Nürnberg (DE)

(56) Entgegenhaltungen:
DE-A1- 10 139 318 US-B1- 6 320 731

- **BLANK K ET AL: "ANTRIEB UND ENERGIEVERSORGUNG DES TRANSPAPID PROPULSION SYSTEM AND POWER SUPPLY FOR THE TRANSPAPID" ZEVRIL - GLASERS ANNALEN, GEORG SIEMENS VERLAG, BERLIN, DE, Bd. 127, Oktober 2003 (2003-10), Seiten 70-82,84, XP001172194 ISSN: 1618-8330**

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).

EP 2 015 956 B8