



(11) **EP 2 018 322 B8**

(12) **FASCICULE DE BREVET EUROPEEN CORRIGE**

(15) Information de correction:

**Version corrigée no 1 (W1 B1)**

**Corrections, voir**

**Bibliographie code(s) INID 73**

(51) Int Cl.:

**B64D 27/26 (2006.01)**

(86) Numéro de dépôt international:

**PCT/EP2007/054617**

(48) Corrigendum publié le:

**28.10.2009 Bulletin 2009/44**

(87) Numéro de publication internationale:

**WO 2007/131979 (22.11.2007 Gazette 2007/47)**

(45) Date de publication et mention  
de la délivrance du brevet:

**09.09.2009 Bulletin 2009/37**

(21) Numéro de dépôt: **07729069.0**

(22) Date de dépôt: **14.05.2007**

(54) **DISPOSITIF D'ACCROCHAGE D'UN MOTEUR D'AERONEF**

VORRICHTUNG ZUR BEFESTIGUNG EINES FLUGZEUGMOTORS

DEVICE FOR ATTACHING AN AIRCRAFT ENGINE

(84) Etats contractants désignés:

**AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR  
HU IE IS IT LI LT LU LV MC MT NL PL PT RO SE  
SI SK TR**

(72) Inventeur: **BEAUFORT, Jacques**

**F-31700 Blagnac (FR)**

(30) Priorité: **16.05.2006 FR 0651753**

(74) Mandataire: **Ilgart, Jean-Christophe et al**

**BREVALEX**

**3, rue du Docteur Lancereaux**

**75008 Paris (FR)**

(43) Date de publication de la demande:

**28.01.2009 Bulletin 2009/05**

(56) Documents cités:

**EP-A1- 0 934 877**

**EP-A1- 1 300 337**

**FR-A1- 2 770 486**

(73) Titulaire: **AIRBUS OPERATIONS**

**31060 Toulouse (FR)**

**EP 2 018 322 B8**

Il est rappelé que: Dans un délai de neuf mois à compter de la publication de la mention de la délivrance du brevet européen au Bulletin européen des brevets, toute personne peut faire opposition à ce brevet auprès de l'Office européen des brevets, conformément au règlement d'exécution. L'opposition n'est réputée formée qu'après le paiement de la taxe d'opposition. (Art. 99(1) Convention sur le brevet européen).