



(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(15) Korrekturinformation:  
**Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 A2)**  
**Bibliographie INID code(s) 54**

(51) Int Cl.:  
**B60R 16/023 (2006.01)**

(48) Corrigendum ausgegeben am:  
**08.04.2009 Patentblatt 2009/15**

(43) Veröffentlichungstag:  
**25.02.2009 Patentblatt 2009/09**

(21) Anmeldenummer: **08012737.6**

(22) Anmeldetag: **15.07.2008**

(84) Benannte Vertragsstaaten:  
**AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MT NL NO PL PT RO SE SI SK TR**  
Benannte Erstreckungsstaaten:  
**AL BA MK RS**

(72) Erfinder:  
• **Burgert, Sascha**  
**85088 Vohburg (DE)**  
• **Apel, Frank**  
**85055 Ingolstadt (DE)**  
• **Ecard, Karl Bernhard**  
**89077 Ulm (DE)**

(30) Priorität: **24.08.2007 DE 202007011919 U**

(71) Anmelder: **Audi AG**  
**85045 Ingolstadt (DE)**

(74) Vertreter: **Thielmann, Frank**  
**AUDI AG,**  
**Patentabteilung**  
**85045 Ingolstadt (DE)**

(54) **Kraftfahrzeug mit einer aus einer Änderung der Fahrgeschwindigkeit resultierenden Änderung der Ankunftszeit/Fahrdauer und des Kraftstoffverbrauchs**

(57) Kraftfahrzeug umfassend eine Einrichtung zur Ermittlung der Ankunftszeit an einem oder der Fahrdauer bis zu einem eine bekannte Entfernung entfernten Ort unter Berücksichtigung wenigstens einer Geschwindigkeitsinformation und der Entfernung sowie zur Ausgabe an einer Anzeigeeinrichtung, wobei die Einrichtung (2) zur Ermittlung und Ausgabe wenigstens einer weiteren Ankunftszeit oder Fahrdauer oder der Zeitdifferenz unter Berücksichtigung wenigstens einer weiteren, zur ersten Geschwindigkeitsinformation unterschiedlichen Geschwindigkeitsinformation sowie zur Ermittlung und Ausgabe des Kraftstoffverbrauchs oder der Verbrauchsdifferenz zum Zurücklegen der Entfernung jeweils unter Berücksichtigung der ersten und der zweiten Geschwindigkeitsinformation ausgebildet ist.

FIG. 1

