(11) **EP 2 072 862 A3**

(12) EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

- (88) Veröffentlichungstag A3: 07.04.2010 Patentblatt 2010/14
- (51) Int Cl.: F16H 57/04 (2010.01)
- (43) Veröffentlichungstag A2: 24.06.2009 Patentblatt 2009/26
- (21) Anmeldenummer: 08018278.5
- (22) Anmeldetag: 18.10.2008
- (84) Benannte Vertragsstaaten:

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MT NL NO PL PT RO SE SI SK TR

Benannte Erstreckungsstaaten:

AL BA MK RS

(30) Priorität: 19.01.2008 DE 102008005235 22.12.2007 DE 102007062363 22.12.2007 DE 102007062349

- (71) Anmelder: Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 70435 Stuttgart (DE)
- (72) Erfinder: Niko, Michael71701 Schwieberdingen (DE)

(54) Lagerung einer Ölpumpenwelle im Doppelkupplungsgetriebe

(57) Die Erfindung betrifft eine Lagerung einer Pumpenwelle (31) einer Ölpumpe (18) im Gehäuse eines Doppelkupplungsgetriebes, wobei die Ölpumpe als Zahnradpumpe ausgebildet ist und innerhalb eines Pumpengehäuses (34) einen Innenrotor (48) und einen Außenrotor (49) aufweist, sowie der Innenrotor mittels der Pumpenwelle antreibbar ist, die mittels eines Pumpenrades (32) antreibbar ist, das außerhalb des Pumpengehäuses angeordnet ist.

Bei einer solchen Lagerung ist erfindungsgemäß vorgesehen, dass das Pumpenrad und die Pumpenwelle als einstückige Anordnung ausgebildet sind.

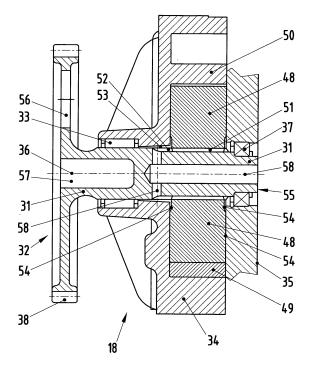


Fig. 3



EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung EP 08 01 8278

Kategorie	Kennzeichnung des Dokumer	nts mit Angabe, soweit erfo	rderlich,	Betrifft	KLASSIFIKATION DER
\alegorie	der maßgeblichen	Teile		Anspruch	ANMELDUNG (IPC)
Х	US 6 044 931 A (REED AL) 4. April 2000 (20 * Spalte 9, Zeilen 29 * Abbildungen 1,16-2	S] ET 1-	-5,9-12	INV. F16H57/04	
Х	US 2005/064976 A1 (MAL) 24. März 2005 (20 * Absätze [0030] - [0 * Abbildung 2 *	r] ET 1-	-2,6-8		
Х	US 4 841 803 A (HAMAI 27. Juni 1989 (1989-1 * Spalte 3, Zeile 63 * * Abbildung 3 *	96-27)	, I	-2,7-8	
Х	US 4 922 765 A (HAYA AL) 8. Mai 1990 (1990 * Spalte 3, Zeilen 40 * Spalte 4, Zeilen 30 * Abbildung 1 *	ET 1-	-2,7-8	RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (IPC)	
Α	11. Januar 2007 (200)	E 10 2005 029967 A1 (VOLKSWAGEN AG [DE]) 1. Januar 2007 (2007-01-11) das ganze Dokument *			F16H
Α	EP 1 610 017 A1 (LUK LAMELLEN & KUPPLUNGSBAU [DE]) 28. Dezember 2005 (2005-12-28) * Absätze [0040] - [0047] * * Abbildungen 1,2 *				
A	JP 2007 024130 A (NISSAN MOTOR) 1. Februar 2007 (2007-02-01) * Abbildung 1 *		1		
Der vo	rliegende Recherchenbericht wurde Recherchenort	für alle Patentansprüche o Abschlußdatum der Re			Prüfer
Den Haag		1. März 20	10	Truchot, Alexand	

EPO FORM 1503 03.82 (P04C03)

Y: von besonderer Bedeutung in Merbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A: technologischer Hintergrund O: nichtschriftliche Offenbarung P: Zwischenliteratur

D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument

[&]amp; : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument

ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.

EP 08 01 8278

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.

Patentdokumente angegeben.

Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

01-03-2010

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument			Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichun
US	6044931	Α	04-04-2000	KEINE	
US	2005064976	A1	24-03-2005	CN 1619189 A DE 102004045462 A1 JP 4004447 B2 JP 2005098337 A KR 20050029694 A	25-05-200 02-06-200 07-11-200 14-04-200 28-03-200
US	4841803	Α	27-06-1989	JP 6043567 Y2 JP 63132163 U	14-11-199 30-08-198
US	4922765	Α	08-05-1990	KEINE	
DE	102005029967	A1	11-01-2007	KEINE	
EP	1610017	A1	28-12-2005	CN 1712263 A JP 2006010074 A KR 20060048436 A US 2006000684 A1	28-12-200 12-01-200 18-05-200 05-01-200
JP	2007024130	Α	01-02-2007	KEINE	

EPO FORM P0461

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82