



(11) EP 2 090 727 A3

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(88) Veröffentlichungstag A3:
13.07.2011 Patentblatt 2011/28

(51) Int Cl.:
E05B 65/20 (2006.01)

(43) Veröffentlichungstag A2:
19.08.2009 Patentblatt 2009/34

(21) Anmeldenummer: 09152059.3

(22) Anmeldetag: 04.02.2009

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR
HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL
PT RO SE SI SK TR

Benannte Erstreckungsstaaten:
AL BA RS

(30) Priorität: 16.02.2008 DE 102008009566

(71) Anmelder: Ford Global Technologies, LLC
Dearborn, MI 48126 (US)

(72) Erfinder: Bland, Timothy
Central Boulevard
Solihull, B90 8AJ (GB)

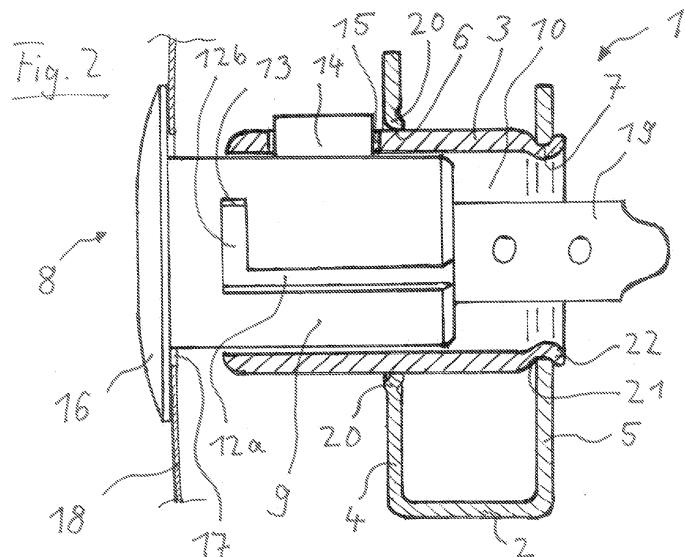
(74) Vertreter: Dörfler, Thomas
Ford-Werke GmbH
Patentabteilung NH/364
Henry-Ford-Strasse 1
50735 Köln (DE)

(54) Kraftfahrzeugtürschloss

(57) Die Erfindung betrifft eine Kraftfahrzeugtürschloss, insbesondere für Kraftfahrzeuge mit Zentralverriegelungs- und Diebstahlsicherungseinrichtung, mit einem Schlossgehäuse (1), das eine Verlängerung aufweist, und einem Schließzylinder (8), der im Bereich der Verlängerung im Schlossgehäuse (1) verankert ist. Sie ist dadurch gekennzeichnet, daß die Verlängerung durch einen Rohrabschnitt (3) gebildet wird, der in axialer Richtung gesehen an zwei Stellen fest mit dem Schlossgehäuse (1) verbunden ist und wobei der Schließzylinder

(8) in den Rohrabschnitt (3) eingeschoben und dort verankert ist.

Da der Schließzylinder (8) in den Rohrabschnitt (3) eingeschoben und dort verankert ist und der Rohrabschnitt (3) selbst durch die doppelte Verbindung mit dem Schlossgehäuse (1) kaum gegenüber dem Schlossgehäuse (1) zu bewegen oder gar von diesem zu trennen ist, weist das erforderliche Türschloss einen sehr hohen Schutz gegenüber einem Einbruch über den Schließzylinder (8) auf.



EP 2 090 727 A3



EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 09 15 2059

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betreff Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (IPC)
A	EP 0 558 211 A2 (FORD MOTOR CO [GB]; FORD WERKE AG [DE]; FORD FRANCE [FR] FORD MOTOR CO) 1. September 1993 (1993-09-01) * Spalte 2, Zeile 54 - Spalte 4, Zeile 6; Abbildungen 1,2 *	1-10	INV. E05B65/20
A	DE 41 22 414 C1 (HUELSBECK & FUERST [DE]) 3. Dezember 1992 (1992-12-03) * Zusammenfassung; Abbildungen 1-10 *	1-10	
A,D	US 6 546 767 B1 (KIREJCZYK JULIUSZ [CA] ET AL) 15. April 2003 (2003-04-15) * das ganze Dokument *	1	
A,D	DE 197 04 812 A1 (KIEKERT AG [DE]) 13. August 1998 (1998-08-13) * das ganze Dokument *	1	
			RECHERCHIERTE SACHGEBiete (IPC)
			E05B
1	Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt		
Recherchenort		Abschlußdatum der Recherche	Prüfer
München		31. Mai 2011	Friedrich, Albert
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE			
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur			
T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldeatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument			

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT
ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 09 15 2059

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.

Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am
Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

31-05-2011

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung		Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung
EP 0558211	A2	01-09-1993	DE	69330575 D1	20-09-2001	
			DE	69330575 T2	29-11-2001	
			GB	2264743 A	08-09-1993	
DE 4122414	C1	03-12-1992	US	5263348 A	23-11-1993	
US 6546767	B1	15-04-2003		KEINE		
DE 19704812	A1	13-08-1998	BE	1014161 A3	03-06-2003	
			DE	29723463 U1	29-10-1998	
			GB	2321929 A	12-08-1998	