EP 2 108 770 A3 (11)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG (12)

(88) Veröffentlichungstag A3:

13.07.2011 Patentblatt 2011/28

(43) Veröffentlichungstag A2: 14.10.2009 Patentblatt 2009/42

(21) Anmeldenummer: 09003446.3

(22) Anmeldetag: 10.03.2009

(84) Benannte Vertragsstaaten:

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO SE SI SK TR

Benannte Erstreckungsstaaten:

AL BA RS

(30) Priorität: 10.04.2008 DE 202008005016 U

(71) Anmelder: Brose Schliesssysteme GmbH & Co.

42369 Wuppertal (DE)

(51) Int Cl.: E05B 65/20 (2006.01) E05B 65/32 (2006.01)

E05B 65/36 (2006.01)

(72) Erfinder:

· Brose, Simon 45525 Hattingen (DE)

Stefanic, Josef 51519 Odenthal (DE)

· El Hamoumi, Abdelali 42899 Remscheid (DE)

(74) Vertreter: Gottschald, Jan Patentanwaltskanzlei Gottschald Kaiserswerther Markt 51 40489 Düsseldorf (DE)

(54)Kraftfahrzeugschloß

(57)Die Erfindung betrifft ein Kraftfahrzeugschloß mit den Schließelementen Schloßfalle (1) und Sperrklinke (2) sowie mit einer Schloßmechanik, wobei das Kraftfahrzeugschloß in unterschiedliche Schloßzustände bringbar ist und wobei eine Detektionseinrichtung (3) zur Ermittlung des aktuellen Schloßzustands vorgesehen ist, wobei den Schließelementen und/oder der Schloßmechanik ein federelastisch biegbarer Draht oder Streifen - Biegeelement (4) - zugeordnet ist, wobei dem Biegeelement (4) eine Funktion im Rahmen der mechanischen Funktionsstruktur des Kraftfahrzeugschlosses, beispielsweise die Funktion einer Rückstellfeder, zukommt, wobei die aktuelle Auslenkung des Biegeelements (4) Rückschlüsse auf den aktuellen Schloßzustand erlaubt. Es wird vorgeschlagen, daß die Anordnung so getroffen ist, daß mit der Detektionseinrichtung (3) eine Auslenkung des Biegeelements (4) ermittelbar ist.

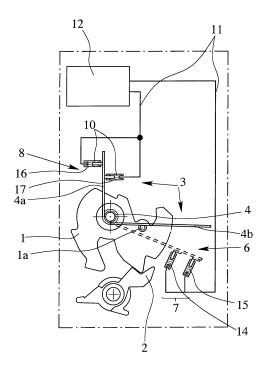


Fig. 1

EP 2 108 770 A3



EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung EP 09 00 3446

1	EINSCHLÄGIGE Kennzeichnung des Dokum	KI VEGIEIKATION DED			
Kategorie	der maßgebliche	en Teile	ordenich,	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (IPC)
х	DE 10 2004 030902 A	E])	1-4,11	INV.	
Y	19. Januar 2006 (20 * Seite 4, Absatz 2 Abbildungen 1-7 *	atz 45;	5-10	E05B65/20 E05B65/36 E05B65/32	
Х	DE 196 32 995 A1 (k 19. Februar 1998 (1		1		
Y	* Spalte 2, Zeile 2 Ansprüche 1-8; Abbi	ile 55;	5-10		
A	DE 77 12 479 U1 (AF DAIMLER BENZ AG) 18. August 1977 (19 * das ganze Dokumer	1-11			
A,D	DE 103 30 194 A1 (E GMBH [DE]) 20. Janu * das ganze Dokumer		1-11		
A,D	DE 10 2005 049304 A SCHLIESSSYSTEME GME 27. April 2006 (200 * das ganze Dokumer	BH [DE]) 06-04-27)		1-11	RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (IPC)
Der vo	rliegende Recherchenbericht wu	·			
	Recherchenort	Abschlußdatum der F			Prüfer
	München	27. Mai 2			edrich, Albert
X : von Y : von ande A : tech O : nich	ATEGORIE DER GENANNTEN DOKU besonderer Bedeutung allein betrach besonderer Bedeutung in Verbindung ren Veröffentlichung derselben Kateg nologischer Hintergrund tschriftliche Offenbarung sohenliteratur	E: älte tet nac n'init einer D: in c gorie L: aus	res Patentdoki h dem Anmeld ler Anmeldung anderen Grün	ument, das jedoc edatum veröffen angeführtes Dol den angeführtes	tlicht worden ist kument

ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.

EP 09 00 3446

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.
Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

27-05-2011

	Recherchenbericht Ihrtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichun
DE	102004030902	A1	19-01-2006	KEINE	'
DE	19632995	A1	19-02-1998	KEINE	
DE	7712479	U1	18-08-1977	KEINE	
DE	10330194	A1	20-01-2005	AT 323204 T EP 1493888 A1 ES 2259424 T3 US 2005001437 A1	15-04-200 05-01-200 01-10-200 06-01-200
DE	102005049304	A1	27-04-2006	KEINE	

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82

EPO FORM P0461