



(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 A1)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 54

(51) Int Cl.:
B60R 11/02 (2006.01) **B60R 7/08** (2006.01)
B60N 3/10 (2006.01) **B60R 11/00** (2006.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:
13.01.2010 Patentblatt 2010/02

(43) Veröffentlichungstag:
18.11.2009 Patentblatt 2009/47

(21) Anmeldenummer: **09006064.1**

(22) Anmeldetag: **04.05.2009**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR
HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL
PT RO SE SI SK TR

(30) Priorität: **13.05.2008 DE 102008023275**
09.12.2008 DE 102008060872

(71) Anmelder: **Tormaxx GmbH**
41199 Mönchengladbach (DE)

(72) Erfinder: **Koch, Hubert**
41199 Mönchengladbach (DE)

(74) Vertreter: **Castell, Klaus**
Patentanwaltskanzlei
Liermann - Castell
Gutenbergstrasse 12
52349 Düren (DE)

(54) **Befestigungseinrichtung zum Befestigen von Bauteilen**

(57) Die Erfindung betrifft eine Befestigungsvorrichtung zur Befestigung von Gegenständen in Fahrzeugen. Nach einem ersten Aspekt der Erfindung weist diese mindestens eine Befestigungskralle auf, die an einem Träger (12) angeordnet ist, wobei auf der der Kralle gegenüberliegenden Seite des Trägers eine Einstelleinrichtung (13) angeordnet ist, mit der die Position der Kralle relativ zum Träger einstellbar ist. Mit dieser Befestigungsvorrichtung können Gegenstände im Lüftungseinsatz eines Fahrzeugs fixiert werden. Nach einem zweiten Aspekt sind die Befestigungskrallen schwenkbar gelagert, was einen automatischen Ausgleich von Parallelitätsabweichungen ermöglicht. Schließlich kann nach einem dritten Aspekt der Träger mit PUR-Schaum beschichtet sein, um die Verletzungsgefahr an Ecken und Kanten bei einem Einbau im Auto zu minimieren.

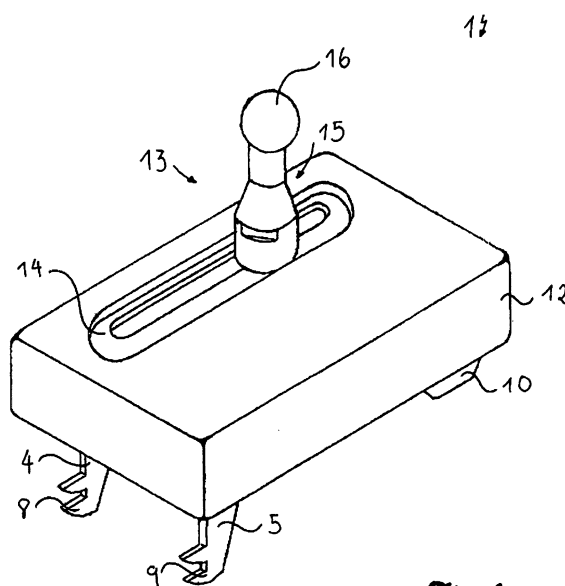


Fig. 1