

(19)



(11)

EP 2 122 435 B8

(12)

KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 73

(51) Int Cl.:
G05G 9/047 (2006.01)

(86) Internationale Anmeldenummer:
PCT/EP2008/002115

(48) Corrigendum ausgegeben am:
08.10.2014 Patentblatt 2014/41

(87) Internationale Veröffentlichungsnummer:
WO 2008/113544 (25.09.2008 Gazette 2008/39)

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des
Hinweises auf die Patenterteilung:
02.07.2014 Patentblatt 2014/27

(21) Anmeldenummer: **08734636.7**

(22) Anmeldetag: **17.03.2008**

(54) **BEDIENELEMENT FÜR EIN KRAFTFAHRZEUG**

CONTROL ELEMENT FOR A MOTOR VEHICLE

ELEMENT DE COMMANDE POUR VEHICULE A MOTEUR

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR
HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MT NL NO PL PT
RO SE SI SK TR

• **SCHUBERTH, Stefan**
97616 Bad Neustadt a.d. Saale (DE)

(30) Priorität: **17.03.2007 DE 102007012863**

(74) Vertreter: **Patentanwälte Bauer Vorberg Kayser**
Partnerschaft mbB
Goltsteinstraße 87
50968 Köln (DE)

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
25.11.2009 Patentblatt 2009/48

(56) Entgegenhaltungen:
EP-A- 1 167 109 EP-A- 1 276 032
EP-A- 1 650 626 WO-A-93/18475
WO-A-02/089047 DE-A1- 10 241 869
US-A1- 2004 227 727 US-B1- 6 201 196

(73) Patentinhaber: **PREH GmbH**
97616 Bad Neustadt a.d. Saale (DE)

(72) Erfinder:
• **KARCH, Michael**
97724 Burglauer (DE)

EP 2 122 435 B8

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).