

(19)



(11)

EP 2 130 973 A3

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(88) Veröffentlichungstag A3:

17.04.2013 Patentblatt 2013/16

(51) Int Cl.:

E01B 27/10 (2006.01)

E01B 29/05 (2006.01)

(43) Veröffentlichungstag A2:

09.12.2009 Patentblatt 2009/50

(21) Anmeldenummer: **09006873.5**

(22) Anmeldetag: **22.05.2009**

(84) Benannte Vertragsstaaten:

**AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR
HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL
PT RO SE SI SK TR**

Benannte Erstreckungsstaaten:

AL BA RS

(30) Priorität: **05.06.2008 DE 102008026873**

(71) Anmelder: **Zürcher, Ralf**

77974 Meissenheim (DE)

(72) Erfinder: **Zürcher, Ralf**

77974 Meissenheim (DE)

(74) Vertreter: **Goy, Wolfgang**

PATENTANWALT

Zähringer Strasse 373

79108 Freiburg (DE)

(54) Verfahren zum Sanieren des Gleises sowie des Gleisunterbaus einer Bahnstrecke

(57) Ein verbessertes Verfahren zum Sanieren des aus Schienen 5 in Form von Langschienen und Schwellen 4 bestehenden Gleises 3 sowie des aus Schotter und Schotteruntergrund bestehenden Gleisunterbaus 2 einer Bahnstrecke sieht vor, daß unter Verwendung eines kontinuierlich auf dem Gleis 3 sich vorwärts bewegendem Arbeitszuges 1 mit mehreren Arbeitswagen 6 in einem kontinuierlichen Arbeitsablauf der einzelnen Arbeiten die

Schienen 5 des Gleises 3 erneuert oder die bestehenden Schienen 5 des Gleises 3 aus- und wieder eingespreizt werden, die Schwellen 4 des Gleises 3 erneuert oder die bestehenden Schwellen 4 des Gleises 3 aus- und wieder eingebaut werden, der Schotter des Gleisunterbaus 2 erneuert oder gereinigt wird und der unter dem Schotter sich befindende Schotteruntergrund des Gleisunterbaus 2 erneuert wird.

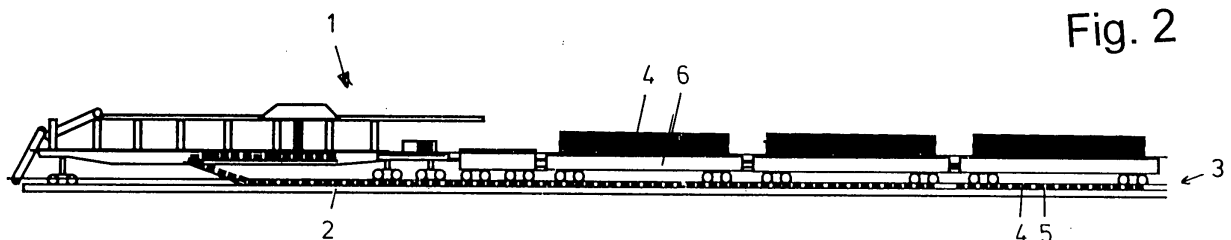


Fig. 2

EP 2 130 973 A3



EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

 Nummer der Anmeldung
EP 09 00 6873

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (IPC)
Y	DE 20 23 979 A1 (FRANZ PLASSER BAHNMASCHINEN) 15. April 1971 (1971-04-15) * das ganze Dokument *	1-5,9	INV. E01B27/10 E01B29/05
Y	DD 240 043 A1 (DEUTSCHE REICHSBAHN [DD]) 15. Oktober 1986 (1986-10-15) * das ganze Dokument *	1-5,9	
A	EP 0 255 564 A1 (PLASSER BAHNBAUMASCH FRANZ [AT]) 10. Februar 1988 (1988-02-10) * das ganze Dokument *	1-5,9	
A	WO 2007/017309 A1 (PLASSER BAHNBAUMASCH FRANZ [AT]; THEURER JOSEF [AT]; BRUNNINGER MANFRE) 15. Februar 2007 (2007-02-15) * das ganze Dokument *	1,9	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (IPC)
			E01B
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort München		Abschlußdatum der Recherche 7. März 2013	Prüfer Movadat, Robin
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : mündliche Offenbarung P : Zwischenliteratur		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	

 1
EPO FORM 1503 03.82 (P04C03)

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT
ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 09 00 6873

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.
Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am
Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

07-03-2013

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument	Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
DE 2023979	A1	15-04-1971	AT 316614 B 25-07-1974
		CA 919993 A1 30-01-1973	
		CH 525330 A 15-07-1972	
		DE 2023979 A1 15-04-1971	
		ES 384307 A1 16-02-1973	
		FR 2062824 A5 25-06-1971	
		GB 1322545 A 04-07-1973	
		JP 55007481 B 26-02-1980	
		SE 365564 B 28-03-1974	
		SU 704469 A3 15-12-1979	
		US 3685456 A 22-08-1972	
		YU 195570 A 28-02-1979	
		ZA 7006193 A 27-05-1971	
DD 240043	A1	15-10-1986	KEINE
EP 0255564	A1	10-02-1988	AT 44788 T 15-08-1989
		AU 588447 B2 14-09-1989	
		AU 7138587 A 28-01-1988	
		BR 8702753 A 01-03-1988	
		CA 1287263 C 06-08-1991	
		CN 87104397 A 03-02-1988	
		CZ 8705053 A3 16-02-1994	
		DD 261387 A5 26-10-1988	
		DE 3664504 D1 24-08-1989	
		EP 0255564 A1 10-02-1988	
		IN 168552 A1 27-04-1991	
		JP 7056122 B 14-06-1995	
		JP 63032001 A 10-02-1988	
		SK 505387 A3 06-03-1996	
		SU 1554773 A3 30-03-1990	
		US 4854243 A 08-08-1989	
WO 2007017309	A1	15-02-2007	AT 486169 T 15-11-2010
		AU 2006278092 A1 15-02-2007	
		CA 2618045 A1 15-02-2007	
		CN 101238252 A 06-08-2008	
		EA 200800395 A1 29-08-2008	
		EP 1920113 A1 14-05-2008	
		ES 2354724 T3 17-03-2011	
		JP 4933547 B2 16-05-2012	
		JP 2009504945 A 05-02-2009	
		KR 20080033537 A 16-04-2008	
		US 2008163780 A1 10-07-2008	
		WO 2007017309 A1 15-02-2007	

EPO FORM P0461

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82