



Europäisches
Patentamt
European
Patent Office
Office européen
des brevets



(11)

EP 2 138 374 A3

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(88) Veröffentlichungstag A3:
01.09.2010 Patentblatt 2010/35

(51) Int Cl.:
B61L 27/00 (2006.01)

B61L 15/00 (2006.01)

(43) Veröffentlichungstag A2:
30.12.2009 Patentblatt 2009/53

(21) Anmeldenummer: **09163486.5**

(22) Anmeldetag: **23.06.2009**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
**AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR
HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL
PT RO SE SI SK TR**

(30) Priorität: **27.06.2008 DE 102008030989**

(71) Anmelder: **SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT
80333 München (DE)**

(72) Erfinder:

- Windolf, Wolfgang
38179 Schwülper (DE)
- Faubel, Peter Dr.
38154 Königslutter (DE)

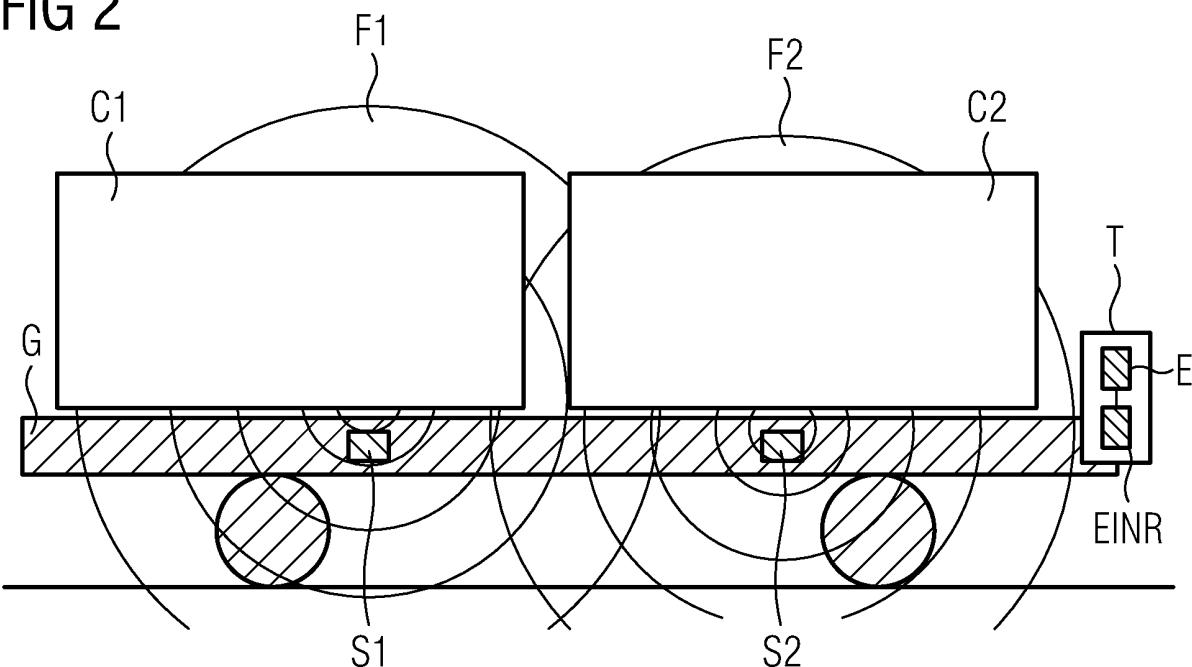
(54) **Verfahren zum Bestimmen einer Zustandsgröße eines Güterwagens, Telematikgerät sowie Güterwagen**

(57) Die Erfindung betrifft ein besonders einfaches und zugleich leistungsfähiges Verfahren zum Bestimmen einer Zustandsgröße eines Güterwagens (G) des spurgeführten Verkehrs, bei dem
- ein Funksignal (F, F1, F2) von einem in oder an dem Güterwagen (G) angebrachten Sender (S, S1, S2) ausgesendet wird,
- das Funksignal (F, F1, F2) von einem Empfänger (E)

empfangen wird, der Bestandteil eines Telematikgerätes (T) des Güterwagens (G) ist, und
- zumindest eine Kenngröße des empfangenen Funksignals (F, F1, F2) ermittelt sowie aus der ermittelten zumindest einen Kenngröße die Zustandsgröße bestimmt wird.

Die Erfindung betrifft weiterhin ein Telematikgerät (T) sowie einen Güterwagen (G).

FIG 2





Europäisches
Patentamt
European
Patent Office
Office européen
des brevets

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 09 16 3486

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betreff Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (IPC)
Y	WO 2005/082696 A1 (GEN ELECTRIC [US]) 9. September 2005 (2005-09-09) * Seite 1, Zeile 9 - Seite 10, Zeile 10; Abbildung 1 *	1,3-9, 11-22	INV. B61L27/00 B61L15/00
Y	----- WO 2005/105536 A1 (STI RAIL PTY LTD [AU]; SEARLE DONALD STEPHEN [AU]; WINKINS CHARLES RIC) 10. November 2005 (2005-11-10) * Seite 1, Zeile 23 - Seite 7, Zeile 4; Abbildungen 1,2 *	1,3-9, 11-22	
A	----- EP 1 746 010 A2 (RAILION DEUTSCHLAND AG [DE]) 24. Januar 2007 (2007-01-24) * Spalte 6, Zeile 37 - Zeile 54 *	6,12,21	
A	----- DE 44 08 261 A1 (KREIS WILLIBALD UNIV PROF DR I [DE]; BASTIN ANDREAS DIPLO ING [DE]) 14. September 1995 (1995-09-14) * Zusammenfassung; Abbildungen 1,2 *	1-23	RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (IPC)
	-----		B61L
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
1	Recherchenort München	Abschlußdatum der Recherche 21. Juli 2010	Prüfer Janhsen, Axel
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur			

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT
ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 09 16 3486

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patendokumente angegeben.
Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am
Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

21-07-2010

Im Recherchenbericht angeführtes Patendokument		Datum der Veröffentlichung		Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung
WO 2005082696	A1	09-09-2005	AU BR CA EP RU ZA	2005217624 A1 PI0507219 A 2556731 A1 1723021 A1 2380261 C2 200607543 A		09-09-2005 19-06-2007 09-09-2005 22-11-2006 27-01-2010 30-04-2008
WO 2005105536	A1	10-11-2005	EP US	1747135 A1 2008195265 A1		31-01-2007 14-08-2008
EP 1746010	A2	24-01-2007	AT DE DK ES	429371 T 102005034488 A1 1746010 T3 2322713 T3		15-05-2009 25-01-2007 29-06-2009 25-06-2009
DE 4408261	A1	14-09-1995		KEINE		