



(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 A2)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 84

(51) Int Cl.:
B64D 41/00 (2006.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:
21.07.2010 Patentblatt 2010/29

(43) Veröffentlichungstag:
20.01.2010 Patentblatt 2010/03

(21) Anmeldenummer: **09012407.4**

(22) Anmeldetag: **16.01.2008**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
CH DE ES FR GB IT LI

(30) Priorität: **16.01.2007 DE 102007002283**
16.04.2007 DE 102007017820

(62) Dokumentnummer(n) der früheren Anmeldung(en)
nach Art. 76 EPÜ:
08000782.6 / 1 947 008

(71) Anmelder: **Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH**
88161 Lindenberg/Allgäu (DE)

(72) Erfinder:
• **Metzler, Dirk**
88179 Oberreuter (DE)

- **Ludwig, Matthias**
88161 Lindenberg (DE)
- **Cremer, Ralf**
88131 Lindau (DE)
- **Herzog, Jacques**
88171 Simmerberg (DE)
- **Ried, Georg**
88175 Scheidegg (DE)

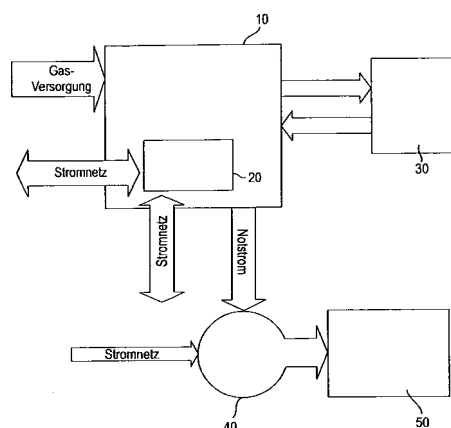
(74) Vertreter: **Herrmann, Uwe et al**
Lorenz - Seidler - Gossel
Widenmayerstrasse 23
80538 München (DE)

Bemerkungen:

Diese Anmeldung ist am 30-09-2009 als
Teilanmeldung zu der unter INID-Code 62 erwähnten
Anmeldung eingereicht worden.

(54) **Energieversorgungssystem eines Luftfahrzeuges**

(57) Die vorliegende Erfindung betrifft ein Energieversorgungssystem eines Luftfahrzeuges mit wenigstens einer Brennstoffzelle (10), wobei ein Kühlsystem (130) zur Kühlung von Komponenten des Flugzeuges bzw. des Energieversorgungssystems vorgesehen ist und wobei die Brennstoffzelle (10) zum Zwecke der Einstellung einer geeigneten Betriebstemperatur der Brennstoffzelle mit diesem Kühlsystem (130) in Verbindung steht oder verbindbar ist.



Figur 1