



Europäisches
Patentamt
European
Patent Office
Office européen
des brevets



(11)

EP 2 159 128 A3

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(88) Veröffentlichungstag A3:
06.10.2010 Patentblatt 2010/40

(51) Int Cl.:
B61L 15/00 (2006.01)

B61L 25/02 (2006.01)

(43) Veröffentlichungstag A2:
03.03.2010 Patentblatt 2010/09

(21) Anmeldenummer: 09167589.2

(22) Anmeldetag: 11.08.2009

(84) Benannte Vertragsstaaten:
**AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR
HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL
PT RO SE SI SK SM TR**

Benannte Erstreckungsstaaten:
AL BA RS

(30) Priorität: 27.08.2008 DE 102008045051

(71) Anmelder: **Siemens Aktiengesellschaft
80333 München (DE)**

(72) Erfinder:

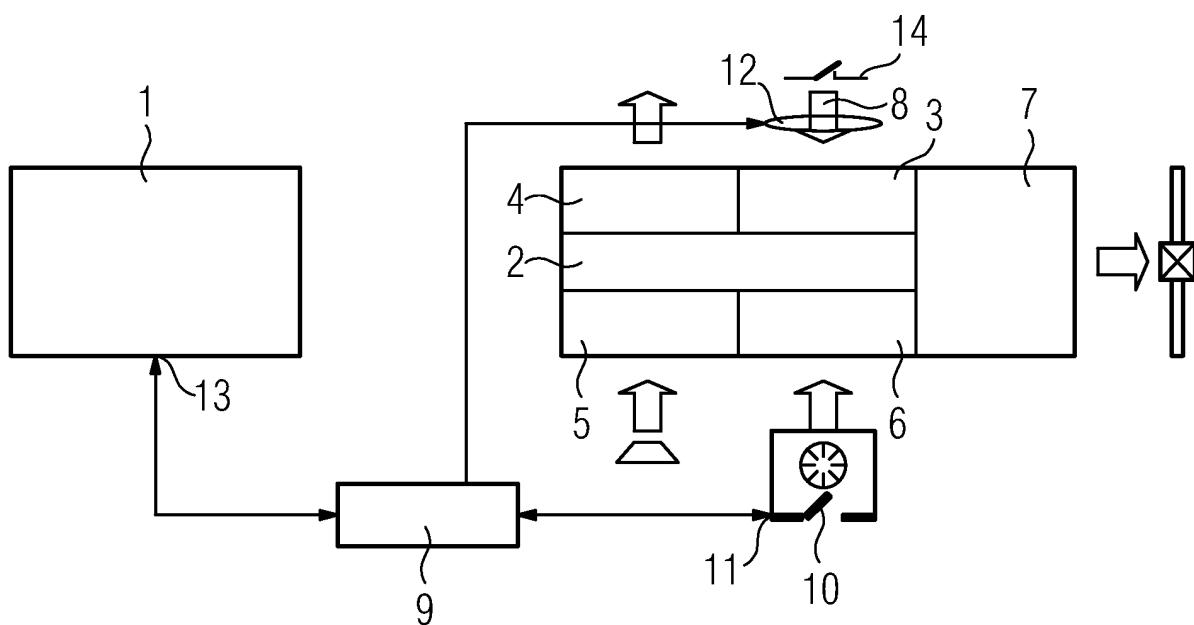
- **Müller, Matthias Dr.
38304 Wolfenbüttel (DE)**
- **Siedenberg, Jürgen
31275 Lehrte (DE)**

(54) Mehrsystemkonfiguration zur Zugsicherung

(57) Die Erfindung betrifft eine Mehrsystemkonfiguration zur Zugsicherung mit einem zugseitigen Altsystem (2), welches einen Wegimpulsgeber (6) zur Geschwindigkeitsermittlung aufweist, und einem Mastersystem, insbesondere ETCS - European Train Control System - (1). Um eine Hochrüstung des Altsystems (2) zu ermög-

lichen, ohne Funktionalitäten des Altsystems (2) anpassen zu müssen, ist vorgesehen, dass das Mastersystem mit dem Wegimpulsgeber (6) über eine Kopplung (9) und eine Anschaltbaugruppe (10) verbunden ist, wobei das Mastersystem Steuersignale (11) zur Aktivierung oder Deaktivierung des Wegimpulsgebers (6) und eines Führerstandsignals erzeugt.

FIG 1





EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 09 16 7589

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (IPC)
A,D	EP 1 681 222 A1 (SIEMENS AG [DE]) 19. Juli 2006 (2006-07-19) * Absatz [0007] - Absatz [0010]; Abbildung 1 *	1-5	INV. B61L15/00 ADD. B61L25/02
A	DE 10 2006 033614 A1 (DEUTSCH ZENTR LUFT & RAUMFAHRT [DE]) 31. Januar 2008 (2008-01-31) * Abbildung 3 *	1-5	
A	HARKONEN A ET AL: "STM: THE NORDIC EXPERIENCES IN A JOINT DEVELOPMENT PROJECT" SIGNAL + DRAHT, TELZLAFF VERLAG GMBH. DARMSTADT, DE, Bd. 99, Nr. 12, 1. Dezember 2007 (2007-12-01), Seiten 34-37, XP001508261 ISSN: 0037-4997 * Kapitel 4Abbildung 3 *	1-5	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (IPC)
			B61L
1	Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt		
	Recherchenort	Abschlußdatum der Recherche	Prüfer
	München	31. August 2010	Janhsen, Axel
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmelde datum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur			

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT
ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 09 16 7589

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.

Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am
Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

31-08-2010

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
EP 1681222	A1	19-07-2006	DE 102005002742 A1	27-07-2006
DE 102006033614	A1	31-01-2008	KEINE	