



(12) **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(88) Veröffentlichungstag A3:  
**06.10.2010 Patentblatt 2010/40**

(51) Int Cl.:  
**B61L 15/00** <sup>(2006.01)</sup> **B61L 25/02** <sup>(2006.01)</sup>

(43) Veröffentlichungstag A2:  
**03.03.2010 Patentblatt 2010/09**

(21) Anmeldenummer: **09167589.2**

(22) Anmeldetag: **11.08.2009**

(84) Benannte Vertragsstaaten:  
**AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO SE SI SK SM TR**  
Benannte Erstreckungsstaaten:  
**AL BA RS**

(71) Anmelder: **Siemens Aktiengesellschaft**  
**80333 München (DE)**

(72) Erfinder:  
• **Müller, Matthias Dr.**  
**38304 Wolfenbüttel (DE)**  
• **Siedenberg, Jürgen**  
**31275 Lehrte (DE)**

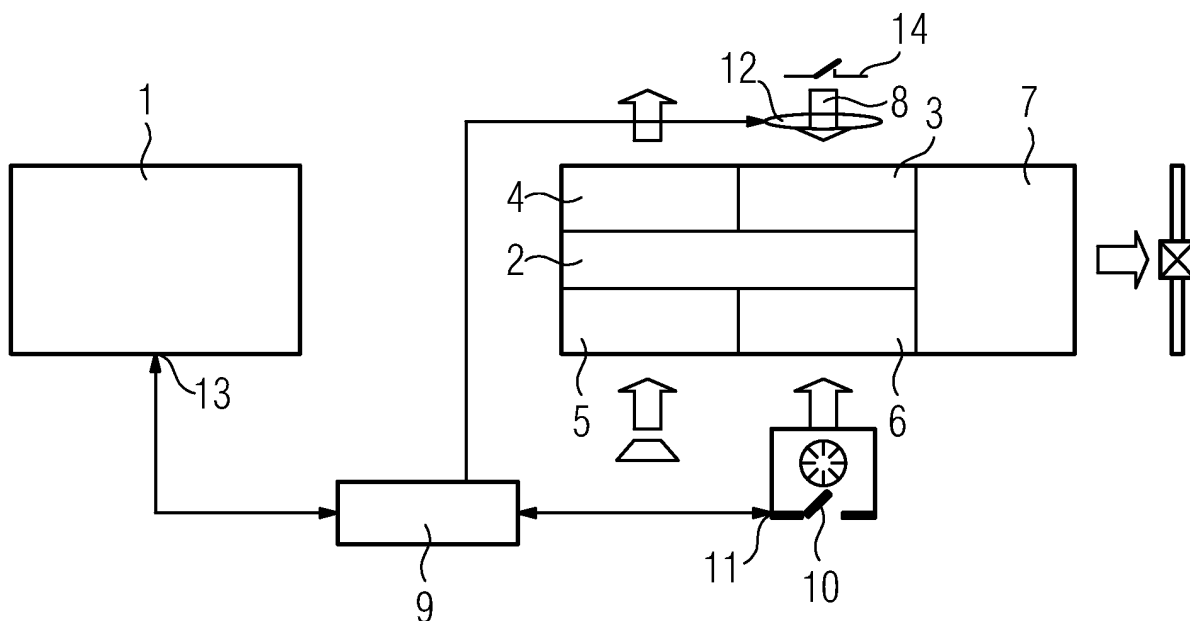
(30) Priorität: **27.08.2008 DE 102008045051**

(54) **Mehrsystemkonfiguration zur Zugsicherung**

(57) Die Erfindung betrifft eine Mehrsystemkonfiguration zur Zugsicherung mit einem zugseitigen Altsystem (2), welches einen Wegimpulsgeber (6) zur Geschwindigkeitsermittlung aufweist, und einem Mastersystem, insbesondere ETCS - European Train Control System - (1). Um eine Hochrüstung des Altsystems (2) zu ermög-

lichen, ohne Funktionalitäten des Altsystems (2) anpassen zu müssen, ist vorgesehen, dass das Mastersystem mit dem Wegimpulsgeber (6) über eine Kopplung (9) und eine Anschaltbaugruppe (10) verbunden ist, wobei das Mastersystem Steuersignale (11) zur Aktivierung oder Deaktivierung des Wegimpulsgebers (6) und eines Führerstandssignals erzeugt.

**FIG 1**





## EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

 Nummer der Anmeldung  
EP 09 16 7589

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (IPC)
A,D	EP 1 681 222 A1 (SIEMENS AG [DE]) 19. Juli 2006 (2006-07-19) * Absatz [0007] - Absatz [0010]; Abbildung 1 *	1-5	INV. B61L15/00
A	DE 10 2006 033614 A1 (DEUTSCH ZENTR LUFT & RAUMFAHRT [DE]) 31. Januar 2008 (2008-01-31) * Abbildung 3 *	1-5	ADD. B61L25/02
A	HARKONEN A ET AL: "STM: THE NORDIC EXPERIENCES IN A JOINT DEVELOPMENT PROJECT" SIGNAL + DRAHT, TELZLAFF VERLAG GMBH. DARMSTADT, DE, Bd. 99, Nr. 12, 1. Dezember 2007 (2007-12-01), Seiten 34-37, XP001508261 ISSN: 0037-4997 * Kapitel 4Abbildung 3 *	1-5	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (IPC)
			B61L
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort München		Abschlußdatum der Recherche 31. August 2010	Prüfer Janhsen, Axel
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : mündliche Offenbarung P : Zwischenliteratur		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentedokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	

 1  
EPO FORM 1503 03.82 (P04C03)

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT  
 ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 09 16 7589

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patendokumente angegeben.

Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am

Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

31-08-2010

Im Recherchenbericht angeführtes Patendokument	Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
EP 1681222 A1	19-07-2006	DE 102005002742 A1	27-07-2006
DE 102006033614 A1	31-01-2008	KEINE	

EPO FORM P0461

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82