



(11) **EP 2 163 688 A3**

(12) **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(88) Veröffentlichungstag A3:
26.12.2012 Patentblatt 2012/52

(51) Int Cl.:
E01B 21/02 (2006.01)

(43) Veröffentlichungstag A2:
17.03.2010 Patentblatt 2010/11

(21) Anmeldenummer: **09011397.8**

(22) Anmeldetag: **05.09.2009**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
**AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR
HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL
PT RO SE SI SK SM TR**
Benannte Erstreckungsstaaten:
AL BA RS

(30) Priorität: **11.09.2008 DE 102008046901**

(71) Anmelder:
• **STRABAG Rail GmbH**
97922 Lauda-Königshofen (DE)

• **Strabag AG**
50579 Köln (DE)

(72) Erfinder:
• **Jentzsch, Steffen**
04703 Bockelwitz (DE)
• **Heyer, Jörg**
39167 Niederndodeleben (DE)

(74) Vertreter: **Patentanwälte Bitterich, Dr. Keller,**
Schwertfeger
Westring 17
76829 Landau (DE)

(54) **Streustromisolierter Fahrzeugbahnweg für schienengebundene Fahrzeuge**

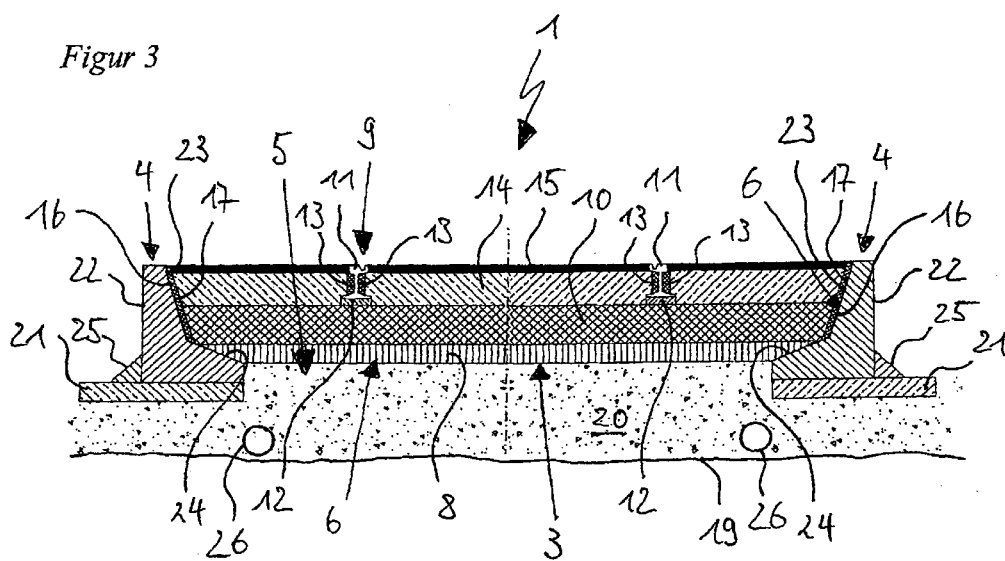
- (54) **Stray current isolated vehicle pathway for rail-bound vehicles**

(57) **Fahrbahnweg für schienengebundene Fahrzeuge, insbesondere für Gleichstrombahnen, mit einem Gleiskörper (9), der Schienen (11) und Lagerelemente (10) für die Schienen (11) umfasst, wobei zur Minimierung von Streuströmen die Schienen (11) elektrisch isoliert sind. Es ist vorgesehen, den Gleiskörper (9) innerhalb einer Wanne (3) anzuordnen, wobei die Wanne (3)**

einen Bodenbereich (5) und Seitenbereiche (4) besitzt und in beliebiger Länge entlang der Trasse des Fahrzeugbahnwegs (1) hergestellt sein kann. Die Wanne (3) weist an ihrer Innenseite eine elektrisch isolierende Schicht (6) auf, so dass Streuströme die Wanne (3) nicht mehr verlassen können.

EP 2 163 688 A3

Figur 3





EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 09 01 1397

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (IPC)
A	EP 1 275 779 A2 (ADLER BERTHOLD DIPL-ING [DE]) 15. Januar 2003 (2003-01-15) * Spalte 2, Absatz 8 - Spalte 4, Absätze 24,25; Abbildungen 1-4 * -----	1-3,15, 16	INV. E01B21/02
A,D	DE 203 20 577 U1 (SEDRA ASPHALT TECHNIK BERLIN B [DE]) 7. Oktober 2004 (2004-10-07) * Seite 3, Absätze 13,16; Ansprüche 1-8; Abbildung 1 * -----	1-3	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (IPC)
			E01B
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort München		Abschlußdatum der Recherche 15. November 2012	Prüfer Fernandez, Eva
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentedokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument			

 1
EPO FORM 1503 03.82 (P04C03)

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT
 ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 09 01 1397

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.
 Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am
 Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

15-11-2012

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument	Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
EP 1275779	A2	15-01-2003	AT 389749 T 15-04-2008
		DE 20116789 U1 17-01-2002	
		DK 1275779 T3 21-07-2008	
		EP 1275779 A2 15-01-2003	
		ES 2304366 T3 16-10-2008	
		PT 1275779 E 30-06-2008	

DE 20320577	U1	07-10-2004	KEINE

EPO FORM P0461

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82