



(11)

EP 2 165 058 B8

(12)

**KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

(15) Korrekturinformation:  
**Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)**  
**Korrekturen, siehe**  
**Bibliographie INID code(s) 73**

(48) Corrigendum ausgegeben am:  
**17.02.2016 Patentblatt 2016/07**

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des Hinweises auf die Patenterteilung:  
**23.12.2015 Patentblatt 2015/52**

(21) Anmeldenummer: **08734348.9**

(22) Anmeldetag: **22.02.2008**

(51) Int Cl.:  
**F02B 69/06 (2006.01)**

(86) Internationale Anmeldenummer:  
**PCT/DE2008/000374**

(87) Internationale Veröffentlichungsnummer:  
**WO 2008/101495 (28.08.2008 Gazette 2008/35)**

**(54) BRENNKRAFTMOTOR**

INTERNAL COMBUSTION ENGINE  
 MOTEUR À COMBUSTION INTERNE

(84) Benannte Vertragsstaaten:  
**AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR  
 HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MT NL NO PL PT  
 RO SE SI SK TR**

(30) Priorität: **22.02.2007 EP 07003689**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:  
**24.03.2010 Patentblatt 2010/12**

(73) Patentinhaber: **Voit, Martin  
 66386 St. Ingbert (DE)**

(72) Erfinder: **KATHMANN, Peter-Bernhard  
 L-1630 Luxembourg (LU)**

(74) Vertreter: **Bernhardt, Reinhold et al  
 Patentanwälte Bernhardt/Wolff  
 Partnerschaft  
 Europaallee 17  
 66113 Saarbrücken (DE)**

(56) Entgegenhaltungen:  
**EP-A- 0 376 909 DE-A1- 3 129 609  
 US-A- 4 503 816**

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingereicht, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).