

(19)



(11)

EP 2 165 058 B8

(12)

KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT

(15) Korrekturinformation:

Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)

Korrekturen, siehe

Bibliographie INID code(s) 73

(51) Int Cl.:

F02B 69/06 ^(2006.01)

(86) Internationale Anmeldenummer:

PCT/DE2008/000374

(48) Corrigendum ausgegeben am:

17.02.2016 Patentblatt 2016/07

(87) Internationale Veröffentlichungsnummer:

WO 2008/101495 (28.08.2008 Gazette 2008/35)

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des
Hinweises auf die Patenterteilung:

23.12.2015 Patentblatt 2015/52

(21) Anmeldenummer: **08734348.9**

(22) Anmeldetag: **22.02.2008**

(54) **BRENNKRAFTMOTOR**

INTERNAL COMBUSTION ENGINE

MOTEUR À COMBUSTION INTERNE

(84) Benannte Vertragsstaaten:

**AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR
HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MT NL NO PL PT
RO SE SI SK TR**

(72) Erfinder: **KATHMANN, Peter-Bernhard**
L-1630 Luxembourg (LU)

(30) Priorität: **22.02.2007 EP 07003689**

(74) Vertreter: **Bernhardt, Reinhold et al**
Patentanwälte Bernhardt/Wolff
Partnerschaft
Europaallee 17
66113 Saarbrücken (DE)

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
24.03.2010 Patentblatt 2010/12

(73) Patentinhaber: **Voit, Martin**
66386 St. Ingbert (DE)

(56) Entgegenhaltungen:
EP-A- 0 376 909 DE-A1- 3 129 609
US-A- 4 503 816

EP 2 165 058 B8

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).