



(11) **EP 2 177 417 B8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 74

(51) Int Cl.:
B61D 17/20 ^(2006.01) **B61D 17/06** ^(2006.01)
B61C 17/04 ^(2006.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:
26.09.2012 Patentblatt 2012/39

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des
Hinweises auf die Patenterteilung:
01.08.2012 Patentblatt 2012/31

(21) Anmeldenummer: **09170015.3**

(22) Anmeldetag: **11.09.2009**

(54) **Schienenfahrzeug mit einem Frontübergang**

Railway vehicle with a frontal communication passage

Véhicule sur rail doté d'un passage d'intercirculation frontal

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR
HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL
PT RO SE SI SK SM TR

(30) Priorität: **16.10.2008 DE 102008051901**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
21.04.2010 Patentblatt 2010/16

(73) Patentinhaber:
• **SIEMENS AKTIENGESSELLSCHAFT**
80333 München (DE)
• **Hübner GmbH**
34123 Kassel (DE)

(72) Erfinder:
• **Schmidt, Gerhard**
45128, Essen (DE)

• **Giesen, Norbert**
47608, Geldern-Veert (DE)
• **Krüger, Axel**
47799, Krefeld (DE)
• **Matthias, Norman**
41812, Erkelenz (DE)

(74) Vertreter: **Maier, Daniel Oliver**
Siemens AG
Postfach 22 16 34
80506 München (DE)

(56) Entgegenhaltungen:
EP-A- 0 732 245 DE-A1- 19 503 081
DE-A1- 19 602 113

EP 2 177 417 B8

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).