



(11) **EP 2 193 414 B8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 73

(51) Int Cl.:
G05D 1/02 ^(2006.01) **G08G 5/00** ^(2006.01)
G08G 5/04 ^(2006.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:
25.04.2018 Patentblatt 2018/17

(86) Internationale Anmeldenummer:
PCT/EP2008/007915

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des
Hinweises auf die Patenterteilung:
21.03.2018 Patentblatt 2018/12

(87) Internationale Veröffentlichungsnummer:
WO 2009/040064 (02.04.2009 Gazette 2009/14)

(21) Anmeldenummer: **08802421.1**

(22) Anmeldetag: **19.09.2008**

(54) **VERFAHREN ZUR AUTOMATISCHEN VERMEIDUNG VON KOLLISIONEN EINES FAHRZEUGES
MIT WEITEREN OBJEKTEN**

METHOD FOR AUTOMATICALLY AVOIDING COLLISIONS OF A VEHICLE WITH OTHER OBJECTS

PROCÉDÉ POUR ÉVITER AUTOMATIQUEMENT LES COLLISIONS ENTRE UN VÉHICULE ET
D'AUTRES OBJETS

(84) Benannte Vertragsstaaten:
**AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR
HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MT NL NO PL PT
RO SE SI SK TR**

(30) Priorität: **20.09.2007 AT 14822007**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
09.06.2010 Patentblatt 2010/23

(73) Patentinhaber: **Airbus Defence and Space GmbH
82024 Taufkirchen (DE)**

(72) Erfinder: **Naderhirn, Michael
4040 Linz (AT)**

(74) Vertreter: **Westphal, Mussnug & Partner
Patentanwälte mbB
Werinherstrasse 79
81541 München (DE)**

(56) Entgegenhaltungen:
EP-A1- 1 329 863 WO-A-97/47945

- **GALDINO A, MUNOZ C, AYALA-RINCON M:**
"Formal Verification of an Optimal Air Traffic
Conflict Resolution and Recovery Algorithm"
14TH INTERNATIONAL WORKSHOP, WOLLIC
2007, LECTURE NOTES IN COMPUTER SCIENCE,
SPRINGER BERLIN / HEIDELBERG, [Online] Bd.
4576/2007, 4. Juli 2007 (2007-07-04), Seiten
177-188, XP002514138 Rio de Janeiro, Brazil
Gefunden im Internet:
URL:<http://www.springerlink.com/content/y35w6hnqp3u13150/fulltext.pdf> [gefunden am
2009-02-09]
- **BACH R. FARRELL C, ERZBERGER H:** "An
Algorithm for Level-Aircraft Conflict Resolution"
NASA, TACTICAL ATM, [Online] 31. Mai 2007
(2007-05-31), XP002514139 Gefunden im Internet:
URL:http://www.aviationsystemsdivision.arc.nasa.gov/publications/tactical/bach_05_07.pdf
[gefunden am 2009-02-09]
- **EBY M SET AL:** "Free flight separation assurance
using distributed algorithms" IEEE AEROSPACE
CONFERENCE PROCEEDINGS, XX, XX, Bd. 2, 6.
März 1999 (1999-03-06), Seiten 429-441,
XP002161370

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).

EP 2 193 414 B8