



(12) **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(88) Veröffentlichungstag A3:
02.11.2011 Patentblatt 2011/44

(51) Int Cl.:
B61D 3/10 (2006.01) B61G 5/02 (2006.01)

(43) Veröffentlichungstag A2:
23.06.2010 Patentblatt 2010/25

(21) Anmeldenummer: **09179522.9**

(22) Anmeldetag: **16.12.2009**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO SE SI SK SM TR
Benannte Erstreckungsstaaten:
AL BA RS

(30) Priorität: **22.12.2008 DE 102008063768**
16.01.2009 DE 202009000688 U

(71) Anmelder: **Bombardier Transportation GmbH**
10785 Berlin (DE)

(72) Erfinder: **Brundisch, Volker**
57250, Netphen-Salchendorf (DE)

(74) Vertreter: **Kuhn, Daniela**
COHAUSZ & FLORACK
Patent- und Rechtsanwälte
Partnerschaftsgesellschaft
Bleichstraße 14
40211 Düsseldorf (DE)

(54) **Fahrzeug, insbesondere Schienenfahrzeug, mit Wankstützen**

(57) Die vorliegende Erfindung betrifft ein Fahrzeug, insbesondere ein Schienenfahrzeug, mit einer Fahrzeuglängsachse (101.6), einem ersten Fahrzeugmodul (101.1) mit einem ersten Wagenkasten (102), einem zweiten Fahrzeugmodul (101.2) mit einem zweiten Wagenkasten (103) und einem dritten Fahrzeugmodul (101.3) mit einem dritten Wagenkasten (104), wobei das zweite Fahrzeugmodul (101.2) und das dritte Fahrzeugmodul (101.3) dem ersten Fahrzeugmodul (101.1) in Richtung der Fahrzeuglängsachse (101.6) jeweils einem der beiden Enden des ersten Fahrzeugmoduls (101.1) benachbart angeordnet sind. Der erste Wagenkasten (102) und der zweite Wagenkasten (103) sind über eine erste Wankstützeinrichtung (108; 208; 308) verbunden, während der erste Wagenkasten (102) und der dritte Wagenkasten (104) über eine zweite Wankstützeinrichtung (109; 209; 309) verbunden sind, wobei die jeweilige Wankstützeinrichtung (108, 109) Wankbewegungen um die Fahrzeuglängsachse (101.6) zwischen den verbundenen Wagenkästen entgegenwirkt, und die erste Wankstützeinrichtung (108) und die zweite Wankstützeinrichtung (109) über eine Kuppeleinrichtung (110) zur gegenseitigen wechselseitigen Beeinflussung miteinander gekoppelt sind. In Richtung der Fahrzeuglängsachse weist der erste Wagenkasten (102) eine erste Länge, der zweite Wagenkasten (103) eine zweite Länge und der dritte Wagenkasten (104) eine dritte Länge auf, wobei die erste Länge im Vergleich zu der zweiten Länge und/oder der dritten Länge gering ist.

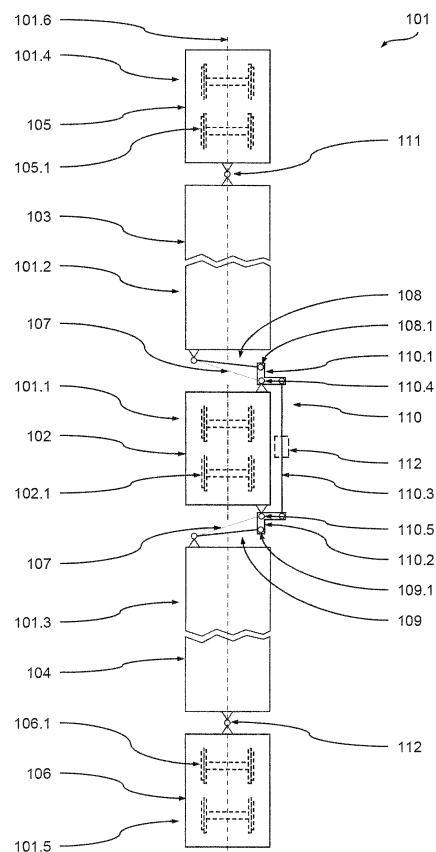


Fig. 1



EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

 Nummer der Anmeldung
EP 09 17 9522

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (IPC)
X	CH 359 733 A (SCHWEIZ WAGONS AUFZUEGEFAB [CH]) 31. Januar 1962 (1962-01-31) * Seite 1, Zeilen 1-16; Abbildungen *	1,4-12, 15,16	INV. B61D3/10 B61G5/02
X	EP 0 519 813 A1 (ALSTHOM GEC [FR]) 23. Dezember 1992 (1992-12-23) * Spalte 1, Zeilen 13-16, 27-39 * * Spalte 2, Zeilen 19-34 *	1-7, 9-12, 15, 16	
X	DE 10 2005 041162 A1 (BOMBARDIER TRANSP GMBH [DE]) 22. Februar 2007 (2007-02-22) * das ganze Dokument *	1,3-16	
X	DE 10 2005 041163 A1 (BOMBARDIER TRANSP GMBH [DE]) 22. Februar 2007 (2007-02-22) * das ganze Dokument *	1,3-12, 15,16	
A	EP 1 580 093 A2 (SIEMENS AG [DE]) 28. September 2005 (2005-09-28) * das ganze Dokument *	1	
A	US 5 372 073 A (CATTANI ILDEBRANDO [CH]) 13. Dezember 1994 (1994-12-13) * das ganze Dokument *	1	B61D B61G
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort München		Abschlußdatum der Recherche 12. September 2011	Prüfer Schultze, Yves
KATEGORIE DER GENANNTE DOKUMENTE X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	

 1
EPO FORM 1503 03.82 (P04C03)

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT
ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 09 17 9522

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.
Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am
Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

12-09-2011

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument	Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
CH 359733	A	31-01-1962	KEINE

EP 0519813	A1	23-12-1992	AT 115076 T 15-12-1994
		CA 2071686 A1	21-12-1992
		DE 69200813 D1	19-01-1995
		DE 69200813 T2	13-04-1995
		DK 0519813 T3	01-05-1995
		ES 2067309 T3	16-03-1995
		FR 2677942 A1	24-12-1992
		US 5197392 A	30-03-1993

DE 102005041162	A1	22-02-2007	AU 2006281450 A1 22-02-2007
		CA 2628588 A1	22-02-2007
		EP 1915282 A2	30-04-2008
		EP 2292491 A2	09-03-2011
		WO 2007020228 A2	22-02-2007

DE 102005041163	A1	22-02-2007	AT 469807 T 15-06-2010
		AU 2006281451 A1	22-02-2007
		CA 2628827 A1	22-02-2007
		EP 1915283 A2	30-04-2008
		WO 2007020229 A2	22-02-2007
		ES 2345630 T3	28-09-2010
		PT 1915283 E	09-08-2010
		SI 1915283 T1	29-10-2010
		US 2009260537 A1	22-10-2009

EP 1580093	A2	28-09-2005	AT 419154 T 15-01-2009
		DE 102004014903 A1	13-10-2005
		ES 2317092 T3	16-04-2009
		PT 1580093 E	27-02-2009

US 5372073	A	13-12-1994	KEINE

EPO FORM P0461

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82