



(11) **EP 2 222 562 B8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 84

(51) Int Cl.:
B64D 41/00 (2006.01) **B64D 27/24** (2006.01)
H01M 8/24 (2006.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:
26.09.2012 Patentblatt 2012/39

(86) Internationale Anmeldenummer:
PCT/EP2008/009945

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des
Hinweises auf die Patenterteilung:
22.08.2012 Patentblatt 2012/34

(87) Internationale Veröffentlichungsnummer:
WO 2009/083073 (09.07.2009 Gazette 2009/28)

(21) Anmeldenummer: **08866046.9**

(22) Anmeldetag: **24.11.2008**

(54) **BRENNSTOFFZELLENSYSTEMMODUL**
FUEL CELL SYSTEM MODULE
MODULE DE SYSTEME DE PILE A COMBUSTIBLE

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE BG CH CY CZ DK EE ES FI FR GB GR HR
HU IE IS IT LI LT LU LV MC MT NL NO PL PT RO
SE SI SK TR

- **THOMASCHESKI, Oliver**
22339 Hamburg (DE)
- **BLEIL, Julika**
22767 Hamburg (DE)

(30) Priorität: **21.12.2007 DE 102007061991**
21.12.2007 US 15851

(74) Vertreter: **Schicker, Silvia et al**
Wuesthoff & Wuesthoff
Patent- und Rechtsanwälte
Schweigerstrasse 2
81541 München (DE)

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
01.09.2010 Patentblatt 2010/35

(73) Patentinhaber: **Airbus Operations GmbH**
21129 Hamburg (DE)

(56) Entgegenhaltungen:
DE-A1-102005 045 130 US-A- 6 131 851
US-A1- 2006 237 583 US-A1- 2007 090 786

(72) Erfinder:
• **WESTENBERGER, Andreas**
21614 Buxtehude (DE)

EP 2 222 562 B8

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).