

(19)



(11)

EP 2 236 719 A3

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(88) Veröffentlichungstag A3:
14.05.2014 Patentblatt 2014/20

(51) Int Cl.:
E05F 15/12 (2006.01)

(43) Veröffentlichungstag A2:
06.10.2010 Patentblatt 2010/40

(21) Anmeldenummer: **10002264.9**

(22) Anmeldetag: **05.03.2010**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
**AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR
HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL
PT RO SE SI SK SM TR**
Benannte Erstreckungsstaaten:
AL BA ME RS

(71) Anmelder: **Kiekert Aktiengesellschaft
42579 Heiligenhaus (DE)**

(72) Erfinder:
• **Kordowski, Bernhard
58239 Schwerte (DE)**
• **Scholz, Michael
45136 Essen (DE)**

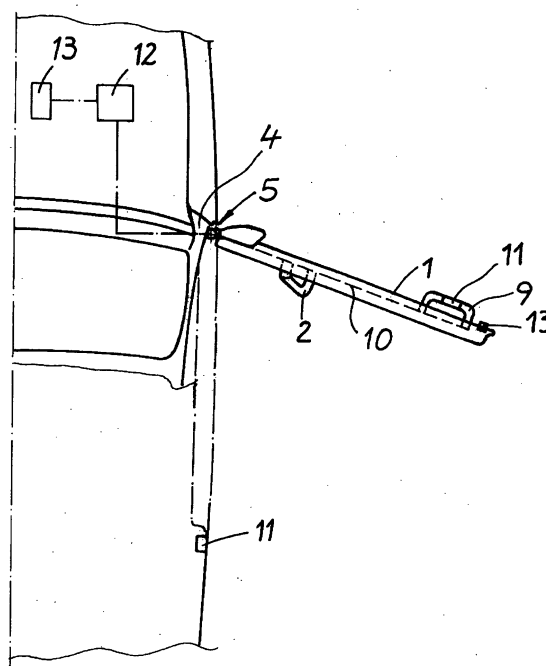
(30) Priorität: **26.03.2009 DE 102009014404**

(54) Verfahren und Vorrichtung zur Betätigung einer Kraftfahrzeug-Schließeinrichtung

(57) Gegenstand der vorliegenden Erfindung sind ein Verfahren und eine Vorrichtung zur Betätigung einer Kraftfahrzeug-Schließeinrichtung (1). Diese ist mit einem Motor (3), insbesondere Elektromotor (3), und mit einer zwischen dem Motor (3) und der Kraftfahrzeug-Schließeinrichtung (1) zwischengeschalteten Kupplung (5) aus-

gerüstet. Die Kupplung (5) wird zur manuellen Beaufschlagung der Kraftfahrzeug-Schließeinrichtung (1) durch einen Bediener in einen vollständigen oder teilweisen Auskuppelzustand überführt. Erfindungsgemäß wird der Auskuppelzustand nach Maßgabe eines Bedienerwunsches eingenommen.

Fig. 1



EP 2 236 719 A3



EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

 Nummer der Anmeldung
EP 10 00 2264

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (IPC)
X	DE 10 2005 004571 A1 (INNOTECH FORSCHUNGS & ENTW GMBH [DE]) 10. August 2006 (2006-08-10) * Absatz [0005] * * Absatz [0020] - Absatz [0022] * * Absatz [0040] * * Abbildungen 1-8 *	1,4-8, 12,13	INV. E05F15/12
X	US 2002/180237 A1 (ROGERS LLOYD W [US] ET AL) 5. Dezember 2002 (2002-12-05) * Absatz [0015] - Absatz [0017] * * Abbildungen 1-4 *	1-3,12, 13	
Y	US 4 121 382 A (DIETRICH EDWARD J ET AL) 24. Oktober 1978 (1978-10-24) * Spalte 2, Zeile 49 - Spalte 3, Zeile 13 * * Spalte 3, Zeile 27 - Zeile 32 * * Spalte 4, Zeile 26 - Zeile 44 * * Abbildungen 1-3 *	1,7, 9-12,14, 15	
Y	DE 10 2007 027867 A1 (CONTINENTAL AUTOMOTIVE GMBH [DE]) 24. Dezember 2008 (2008-12-24) * Absatz [0023] - Absatz [0026] * * Absatz [0028] - Absatz [0030] * * Absatz [0032] * * Absatz [0044] * * Absatz [0047] - Absatz [0048] * * Abbildungen 1-2 *	1,7, 9-12,14, 15	E05F
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort Den Haag		Abschlußdatum der Recherche 7. April 2014	Prüfer Prieto, Daniel
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	

3

EPO FORM 1503 03-82 (P04C03)

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT
 ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 10 00 2264

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.

Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am
 Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

07-04-2014

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument	Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
DE 102005004571 A1	10-08-2006	KEINE	
US 2002180237 A1	05-12-2002	KEINE	
US 4121382 A	24-10-1978	KEINE	
DE 102007027867 A1	24-12-2008	KEINE	

EPO FORM P0461

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82