

(19)



(11)

EP 2 239 177 A3

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(88) Veröffentlichungstag A3:

13.02.2013 Patentblatt 2013/07

(51) Int Cl.:

B61D 27/00 (2006.01)

(43) Veröffentlichungstag A2:

13.10.2010 Patentblatt 2010/41(21) Anmeldenummer: **10153710.8**(22) Anmeldetag: **16.02.2010**

(84) Benannte Vertragsstaaten:

**AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR
HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL
PT RO SE SI SK SM TR**

Benannte Erstreckungsstaaten:

AL BA RS• **Paschen, Christian****42109 Wuppertal (DE)**

(72) Erfinder:

• **Kemmann, Oliver****47443 Moers (DE)**• **Paschen, Christian****42109 Wuppertal (DE)**(30) Priorität: **18.02.2009 DE 102009009428**

(71) Anmelder:

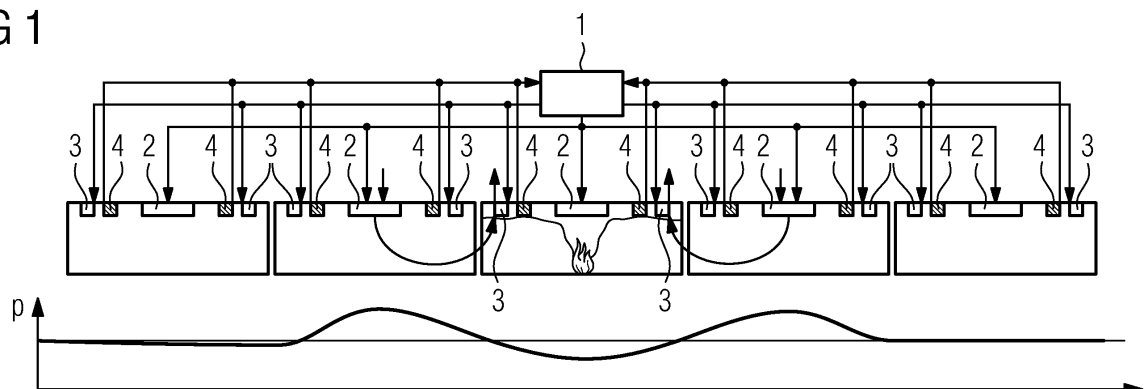
- **Siemens Aktiengesellschaft**
80333 München (DE)

(54) **Verfahren zum Betrieb eines Schienenfahrzeugs im Brandfall und dafür ausgebildetes Schienenfahrzeug**

(57) Die Erfindung betrifft ein Schienenfahrzeug mit einer Klimaanlage, die von einer zugehörigen Steuereinrichtung (1) gesteuert ist, und einer Anzahl von wenigstens zwei Wagenkästen, die jeweils mit einem Rauchmelder (4) sowie einer Zuluft und einer Abluft ausgestattet sind, die von der Steuereinrichtung (1) gesteuert sind, wobei die Rauchmelder (4) mit der Steuereinrichtung (1) derart in einer Signalverbindung stehen, dass der Steuereinrichtung (1) das Auftreten eines Brandes in einem

betroffenen Wagen bzw. Wagenverbund signalisiert wird, und die Steuereinrichtung (1) derart ausgebildet ist, dass sie bei Signalisierung eines Brandes in dem von dem Brand betroffenen Wagen bzw. Wagenverbundes eine Zuluft vermindert und eine Abluft vergrößert, jeweils bezogen auf Standardbetriebsbedingungen der Klimaanlage.

Außerdem wird ein damit durchführbares Verfahren zum Betrieb eines Schienenfahrzeugs im Brandfall vorgestellt.

FIG 1**EP 2 239 177 A3**



EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 10 15 3710

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (IPC)
X	JP 2 031915 A (MITSUBISHI ELECTRIC CORP) 1. Februar 1990 (1990-02-01) * Zusammenfassung; Abbildungen *	1,3-6, 8-10	INV. B61D27/00
A	DE 199 47 713 A1 (CONIT LUFTECHNIK GMBH [DE]) 3. Mai 2001 (2001-05-03) * Zusammenfassung *	1,6	
A	US 2006/219382 A1 (JOHNSON KEITH E [US] ET AL) 5. Oktober 2006 (2006-10-05) * Zusammenfassung *	1,6	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (IPC)
			B61D A62C B60H
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort München		Abschlußdatum der Recherche 8. Januar 2013	Prüfer Schultze, Yves
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur			

1
EPO FORM 1503 03.82 (P04C03)

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT
ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 10 15 3710

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.
Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am
Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

08-01-2013

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument	Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
JP 2031915 A	01-02-1990	JP 2031915 A	01-02-1990
		JP 2033657 C	19-03-1996
		JP 7055613 B	14-06-1995

DE 19947713 A1	03-05-2001	KEINE	

US 2006219382 A1	05-10-2006	KEINE	

EPO FORM P0461

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82